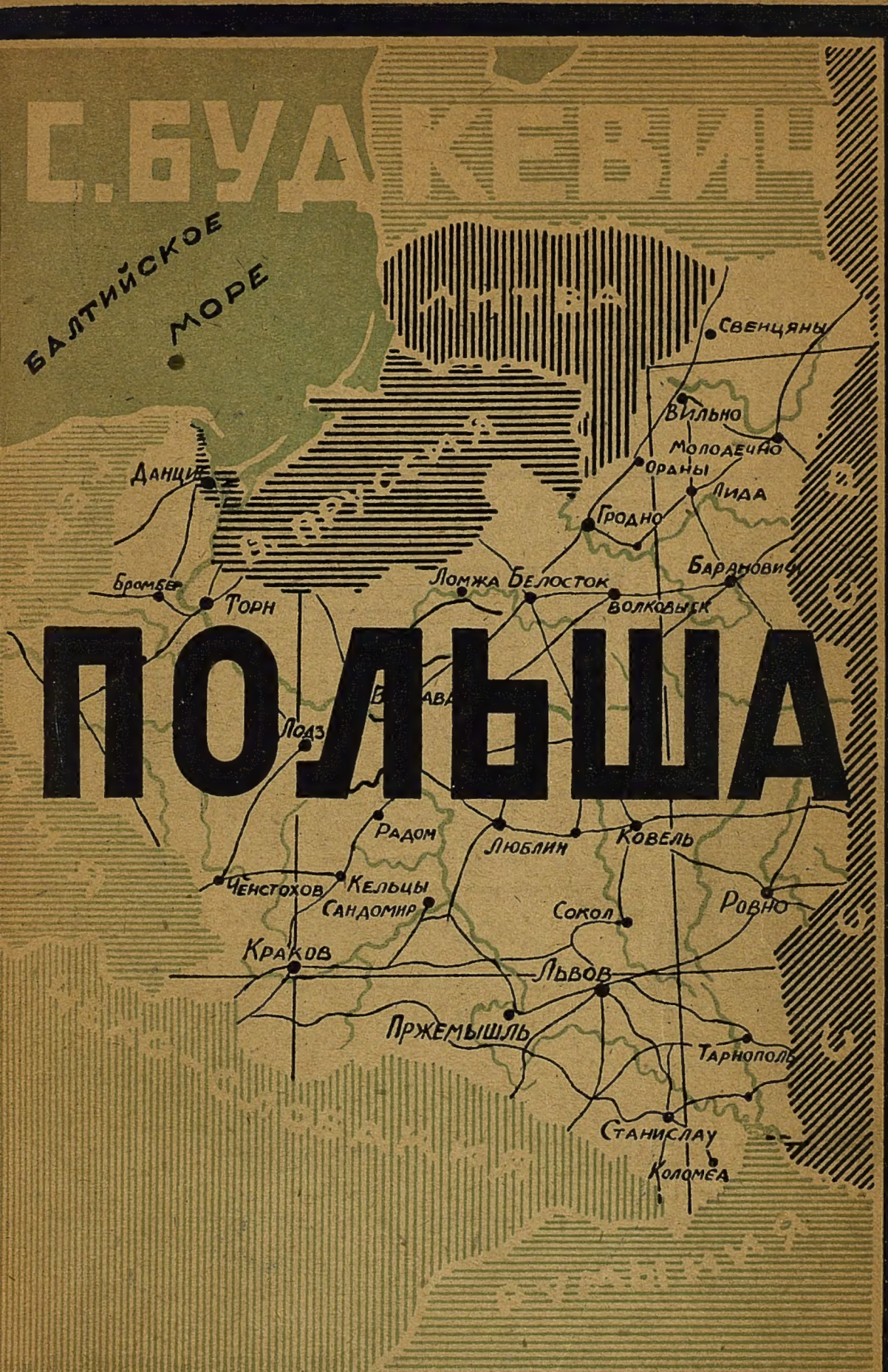
ДК
330 Польша
Б-90

Будкевич С.
Польша.
М., 1924.

32781



32781/8°

ВЫСШИЙ ВОЕННЫЙ
РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

ВЫСШИЙ ВОЕННЫЙ РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

МОСКВА, Смоленский бульвар, 53. ═ Телефон 2-15-20.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД ИЗДАНИЙ И КНИЖНЫЙ МАГАЗИН:

Арбат. 47. — Тел. 2-45 98.

Военно-политическая литература.

(Цены в червонных рублях).

Л. ТРОЦКИЙ. Как вооружалась революция. Том I, 434 стр. 6 сх. Ц. 4 р.

М. МАСЛЕННИКОВ. Метрическ. система мер. 23 стр. с рис. Ц. 20 к.

Популярная брошура для красноармейцев, поясняющая, почему в России вводится метрич. система мер.

В. НЬЮБОЛЬД. Как Европа вооружалась к войне (1870—1914 гг.) Пер. с англ. А. Таубе под ред. С. Белицкого. 140 стр. с портретом автора. Ц. 1 р. 25 к.

Один из активнейших вождей британской коммунистической партии, т. Ньюбольд одновременно является автором интересно написанной книги о разв. военн. промышл. в Европе.

ОТЧЕТ о деятельности отдела военной литературы при РВСР и Высшего Военного Редакционного Совета с 1-го января 1921 г. по 31-е декабря 1922 г. 263 стр. Ц. 25 к.

Отчет содержит сведения о военном издательстве за пять лет и подробный каталог всех изданий Литревсора и В. В. Р. С. за 1921—22 г., а также каталог окружных изд.

Ф. ЭНГЕЛЬС. Статьи о войне 1870—71 гг. С предислов. Л. Троцкого.

М. ТУХАЧЕВСКИЙ. Война классов. Статьи 1919—22 гг. 140 стр. 1 р. 50 к.

С. БАСОВ-ВЕРХОЯНЦЕВ „Расея“. Поэма с иллюстр. А. Радакова. Сатира популярного автора Конька-Скакунка и других сатирических произведений содержит в себе полную историю России от призвания варягов до наших дней.

Х. РАКОВСКИЙ. Грядущая революция (В Лозанну и обратно). 40 стр. Ц. 20 к.

Путевые заметки по дороге на Лозаннскую конференцию. Популярное изложение современной международной обстановки, таящей в своих особенностях, наряду с причинами новых войн, и зачатки грядущих революционн. потрясений.

ЗАКАЗЫ АДРЕСОВАТЬ в ВВРС.

Воинским частям и учреждениям, а также военнослужащим значительная скидка.

DK
330 Польша
Б 90

Пролетарии
всех стран,
соединяйтесь!

91(43.8)

С. БУДКЕВИЧ

ПОЛЬША

Военно-
географический
и военно-
статистический
очерк
с приложением
карты.

◆

Высший Военный Редакционный Совет
Москва 1924

ВЫСШИЙ
ВОЕННЫЙ
РЕДАКЦИОННЫЙ
СОВЕТ
№ 920.
ТИРАЖ 15000
главлит № 18.359.

Типография „Красный Пролетарий“ Изд-ва „Красная Новь“, Пименовская ул., д. 1/16.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий очерк имеет целью ознакомить читателя, принадлежащего преимущественно к командному и к политсоставу Красной армии с основными данными военной географии и военной статистики наиболее важного соседа Союза Советских Социалистических Республик на западе—Польши.

Изучение современной буржуазной Польской Республики, которая добилась не только восстановления своей независимости, но и значительного расширения своей территории на востоке, представляет интерес во всех отношениях. В частности для Красной армии, в течение двух лет на пространстве между Днепром и Вислой упорно боровшейся с армиями панской Польши,—имеет большое значение ознакомление с современной Польшей, особенно же с ее территорией и населением, силами и средствами, кои и впредь при существовании нынешних буржуазных правительств могут быть использованы, по указанию Антанты, против Союза Советских Республик. Еще недавно председатель нового правительства Польши Витос заявлял, что пути „экспансии" (расширения) Польши ведут на восток.

В настоящем очерке приводятся данные, основанные на изучении имеющихся источников, оглашенных, как в самой Польше, так и у нас.

Соображения и выводы военно-стратегического характера принадлежат к разряду общедоступных и последовательно вытекающих из самой „природы вещей", и отнюдь не носят официального характера.

В настоящем очерке мы не касаемся вопроса строительства польских вооруженных сил, а также вопросов внутрен-

него и внешнего положения современной Польши. С точки зрения географических условий существования буржуазной Польши, мы можем сказать, что, занимая промежуточное положение между двумя государствами, к которым она испытывает враждебные чувства по национально-шовинистическим или классовым побуждениям, пытаясь, по указке Антанты, играть роль „барьера" между СССР и будущей революционной Германией, Польша с ее открытыми границами, почти лишенными естественных оборонительных рубежей,— рискует подвергнуться большой опасности в случае войны на одном или на обоих фронтах.

С другой стороны, пользуясь своим центральным положением, своими собственными силами и средствами, при поддержке капиталистической Антанты (Франции) и других своих возможных союзников из числа мелких окраинных буржуазных государств Польша, при известном соотношении сил, может представлять известную опасность для своих соседей.

В частности, своеобразное начертание ее северных границ при известных условиях может послужить источником силы, но при других условиях—источником слабости Польши.

Всестороннее изучение современной Польши требует знакомства с разнообразными данными об организации ее вооруженных сил, ее экономическом, финансовом и политическом развитии. В частности, значительный интерес представляет изучение вопросов борьбы угнетенных классов и национальных меньшинств за свое освобождение, а также вопросов внутренней борьбы буржуазных партий между собой.

Знакомство с военно-географическими и военно-статистическими данными поможет нам в значительной степени определить способность польского государства к обороне и к наступлению.

Автор.

15 ноября 1923 года.

Военно-географический очерк Польши.

ГЛАВА I.

Положение.—Границы.—Территория.

Области, составляющие современную Польшу, по своему географическому характеру, своему населению и своей бывшей государственной принадлежности, представляют весьма сложное целое.

Как и всякую другую страну, Польшу можно рассматривать с разных точек зрения: как географическую область, как этнографическую страну, как государственную территорию.

Как географическая область, Польша занимает приблизительно центральное положение в Европе и линии, проведенные от крайней северной до крайней южной оконечности, и от крайней западной оконечности до средней части Урала пересекаются вблизи Варшавы. Характерным для каждой страны является расположение ее по отношению к речным бассейнам; Польша занимает бассейн реки Вислы [1]), захватывая бассейн притока р. Одера на западе—р. Варты с р. Нотець (Нетцы), примыкая к среднему течению р. Немана на востоке. На севере Польша соприкасается в пределах Поморья (Зап. Пруссии) с Балтийским морем, на юге—географической границей служит Карпатский хребет.

Географическая область совпадает приблизительно с этнографической, т.-е. с областью, заселенной в большинстве

[1]) Оттуда название „Привислянский край", которым царское правительство в целях обрусения хотело заменить прежнее название (с 1815 года) „Царство Польское".

жителями польской национальности, или говорящими на польском языке. Исключение составляет область к востоку от притока Вислы—р. Сана (Восточная Галиция) и восточная часть области между средним течением Вислы и рекой Зап. Бугом, где имеется уже в значительном количестве малорусское (украинское) население. Область при устье Вислы (Данциг) и к востоку от нижнего течения ее (Восточная Пруссия) также в большинстве имеет непольское население—немцев.

Как государственная территория, Польша в настоящее время имеет точно установленные границы, которые включают не только географическую и этнографическую Польшу, но также части смежных областей: Литвы, Белоруссии и Украины (Волыни). Если принять за основную линию течение р. Вислы, то польское государство занимает более территории на востоке, чем на западе.

Польша занимает северную половину части материка Европы, заключенной между Балтийским морем и Черным. Эта часть Европы составляет вместе с тем переход от суженой и сильно расчлененной западной части Европы к более широкой, компактной и сращенной с самой крупной частью света Азией—восточной Европе.

Наиболее на север выдвинутый пункт Польши находится на р. Зап. Двине ниже г. Дрисса (55°50′ сев. широты); наиболее на юг—на р. Черемоше на румынской границе (47°44′ сев. шир.). Самое большое протяжение Польши по меридиану составляет 900 клм. (более 8° геогр. шир.).

Самый крайний восточный пункт Польши лежит недалеко от устья р. Дисны (28°30″ вост. геогр. долг.); самый западный находится к сев. востоку от г. Мезериц—в Познанском воев. (15°45′ вост. геогр. долг.). Самое большое протяжение Польши по параллели составляет около 13° долготы. На параллели Варшавы это протяжение составляет 890 клм.

Границы. Если исходить из понятия естественных границ, то польские ученые обычно проводят эти границы там, где когда-то проходили государственные границы древней Польши в момент самого значительного расширения ее владений. Признавая, что естественные границы невозможно установить точно, как на западе, так и на востоке, они считают, что на севере и северо-востоке границу Польши составляет среднее и нижнее течение Западной Двины.

На востоке естественной границей Польши, по мнению некоторых польских ученых, служит Днепр, другие, более умеренные удовлетворяются течением правого притока Днепра—Березиной. Как часть стратегической границы на

востоке, один генерал (Янушайтис) в 1920 г., указывал приток р. Сожа, р. Проню (!) Граница „исторической" Польши, как известно, проходила еще более на восток, примерно по восточной границе б. Витебской, Могилевской и Киевской губерний.

Так как в направлении на юго-восток не встречается естественных рубежей, то здесь вся степная полоса до Черного моря и даже Бессарабия рассматривается, как переходная пограничная полоса. Крайним пределом притязаний ученых, отражающих стремления польских помещиков служит в этом направлении побережье Черного моря. Историческая граница Польши проходила на юго-востоке приблизительно по южной границе Киевской и Подольской губ.

На юге границу Польши составляют Карпатские горы.

На западе естественную границу, по мнению тех же ученых, составляют Судетские горы и р. Одер.

Границы „от моря до моря", от Одера до Днепра, таковы, будто-бы границы Польши, установленные природой для владений польского буржуазного государства.

Эти естественные границы произвольно намечаются в зависимости от политических взглядов их авторов, при чем в настоящее время приверженцы „народовой демократии" (правые) стремятся более проникнуть на запад; „федералисты" же, сторонники „демократа" Пилсудского ставят себе целью захват всей Белоруссии и Украины до Днепра и Черного моря.

Т. н. естественные или „исторические" границы Польши служат как бы пределом территориальных стремлений польских господствующих классов.

Посмотрим теперь, каковы с о в р е м е н н ы е государственные границы Польской республики.

Восстановив свою независимость в конце 1918 г., Польша закрепила свои границы только после ряда войн и столкновений со всеми соседями, отчасти же путем т. н. „плебисцитов" (всенародного голосования) в спорных областях, пользуясь при этом поддержкой держав Антанты, в особенности своей союзницы Франции.

При установлении границ Польши играли роль отчасти географические и этнографические соображения, но в еще большей мере политические обстоятельства, благодаря которым эта республика отодвинула свои пределы на востоке далеко за линию расселения польской национальности, а на западе приобрела области, не принадлежавшие ей уже во время первого раздела (1772 г.), напр. часть прусской Силезии.

Западная граница Польши с Германией [1]), проходит отчасти точно по западной границе бывших прусских провинций Западной Пруссии и Познани, отчасти к востоку, оставляя на стороне Германии некоторые уезды или части уездов этих провинций, отчасти западнее, захватывая части пограничных уездов прусской Силезии.

От Балтийского моря при устье р. Пясницы до реки Нотец (Нетце) близ гор. Шнейдемюле (польск. Пила) граница проходит на юго-запад; далее граница идет по р. Нотец до пункта на границе с Бранденбургом; затем поворачивает на юг, пересекая р. Варту, доходит до р. Обры, откуда параллельно р. Одеру и приблизительно по границе Силезии направляется на юго-восток к гор. Одолянов, откуда пересекая два пограничные уезда Средней Силезии и Верхнюю Силезию доходит до р. Одера, подымается на небольшом участке вверх по этой реке до пункта близ гор. Одерберг (Богумин), где встречаются границы Германии, Польши и Чехо-Словакии.

Длина западной границы с Германией достигает 1.173 километра.

От пункта близ Одерберга начинается граница с Чехо-Словакией [2]), которая пересекает т. н. Тешинскую Силезию, проходит на юго-восток отчасти по р. Ольза, правому притоку Одера, при чем город Тешин делится на две части, и доходит близ перевала Яблункен до горного хребта Западного Бескида. Далее по этой части Карпат проходит граница ныне с Чешской Словакией, ранее составлявшей часть Венгрии, совпадая со старой венгерской границей до Бабьей горы, откуда начинается участок новой границы, отделившей от Словакии небольшую часть района Оравы с 12 деревушками,—до Сухой горы.

К югу от Сухой горы граница совпадает со старой венгерской границей, проходя вдоль Черного Дунайца, по хребту высшей части Карпатских гор—Татр, по реке Бялке до Юргова. От последнего пункта новая граница пересекает в верховьях Попрада, Дунайца и Бялки „плебисцитный" район Спиш, из которого Польша получила незначительную часть—14 (из 48) самых бедных „гмин" (волостей) без лесов, пастбищ и пахотной земли [3]).

От р. Дунайца южная граница проходит вдоль Карпатского

[1]) От Балтийского моря до Верхней Силезии граница установлена Версальским договором в июне 1919 г.; в пределах Вер. Силезии—постановлением Лиги Наций в октябре 1921 г.

[2]) Граница в пределах Тешинской Силезии установлена постановлением Совета Послов в июле 1920 г.

[3]) На этом участке находится предмет спора с Чехо-Словакией—дер. Явожина.

хребта до истоков р. Черемоша. Северо-восточнее близ истоков р. Белой Тиссы кончается граница с Чехо Словакией в общем, составляющая 810 клм. С Венгрией Польша не имеет общей границы и отделяется от нее узким „корридором"— тупиком Прикарпатской Руси, принадлежащей Чехо-Словакии.

Большая часть границы с Румынией (Буковиной и Бессарабией) проходит по р. Белый Черемош, на небольшом участке по р. Пруту, затем направляясь к северу близ гор. Снятыня, доходит до Днестра и наконец по Днестру до устья р. Збруча, где начинается граница с Советскими республиками. Граница с Румынией имеет 380 клм. протяжения.

Восточная граница Польши, или граница с Советскими республиками России, Белоруссии и Украины была установлена Рижским договором в марте 1921 г. после упорной войны, продолжавшейся с начала 1919 года, в течение которой польские войска доходили до Киева и Бобруйска, Борисова и Двинска, оккупируя в 1919—20 г.г. всю Белоруссию до Березины, а Красная армия летом 1920 г. подходила одно время к Львову и Варшаве. До этого еще Антанта установила демарк. линию в июне 1919 г., отделявшую польские и литовские войска, вдоль Немана и затем параллельно жел. дороге Гродно-Вильно-Двинск или так называемую линию Фоша; в декабре того же года была установлена временная восточная граница Польши, отделяющая от Польши северную часть б. Сувалкской губернии, всю Литву и Белоруссию, кроме Белостокского округа, а также Восточную Галицию. Впрочем Антанта, не мешала Польше оккупировать как можно больше областей к востоку, имея в виду ослабить этим Советскую Россию. В то же время в Польше происходил спор среди буржуазных партий относительно восточной границы: т. н. федералисты, примыкающие к Пилсудскому, стремились к захвату в виде „федерации" всей Литвы, Белоруссии и Украины, в то время как правые „народовые демократы", опасаясь за целость западных границ и считая главным врагом Германию, готовы были удовлетвориться более скромными требованиями, но захваченное „инкорпорировать", т.-е. присоединить крепко к Польше, не увлекаясь лозунгами федерации.

В Риге было достигнуто соглашение, по которому к Польше отошла зап. часть б. Волынской губ., Гродненская и части зап. уездов Минской губернии, часть Виленской губ. Граница с Сов. республиками проходит с юга на север вдоль р. Збруча по старой австрийской границе, направляется на север и

северо-восток, пересекает два раза р. Горынь в пределах Волыни; близ Корца к западу от Новоград-Волынска (польск. Звяхель) поворачивает к северу, пересекает р. Случ и затем жел. дорогу Сарны-Киев и доходит до р. Припяти при устье р. Случа (минской); к северу от Припяти проходит по р. Случи по ее притоку Морочи, следует на север к верховьям р. Неман, который пересекает к юго-западу от ст. Столбцы Александровской жел. дор. и затем направляется на север и на северо-восток до пункта, расположенного на р. Зап. Двина выше устья Дисны, затем вниз по Зап. Двине до изгиба к западу от Дриссы, где кончается граница с Сов. Россией. Длина границы с Сов. республиками 1.286 клм.

Граница с Латвией (около 85 клм.) проходит отчасти по среднему течению Западной Двины, затем отодвигается полукругом к югу от нее к юго-востоку от Двинска, где начинается граница с Литвой.

Граница с Литвой (472 клм.), точнее между Виленской Литвой, присоединенной к Польше в начале 1922 г. и собственной (или Ковенской) Литвой представляла еще в начале 1923 г. т. н. нейтральную полосу, шириной от 3 до 12 клм., которая постановлением Лиги Наций 15 февраля 1923 г. была разделена окончательно, при чем в руках Польши остался весь участок жел. дороги Вильно-Гродно. Граница эта проходит от Ново-Александровска (польск. Езеросы) к юго-западу до устья р. Меречанки, притока Немана, вверх по Неману, не доходит до Гродна, поворачивает к северо-западу к б. прусской границе, отделяя от Польши северную часть б. Сувалкской губернии.

Граница с Восточной Пруссией на протяжении до устья Вкры совпадает с б. прусской границей; в окрестностях Сольдау (польск. Дзялдово) к северу от гор. Млавы граница захватывает часть Вост. Пруссии. К сев. зап. от Сольдау, принадлежащего Польше, граница проходит извилистой линией до Вислы к сев. от г. Грауденц (польск. Грудзиондз), затем по Висле, правый берег которой находится во владении Польши, но под угрозой со стороны Восточной Пруссии; от пункта, откуда исходят два рукава Вислы Ленивка и Ногат, начинается граница с территорией свободного города Данцига, которая проходит по западному рукаву Вислы, к северу от Диршау (польск. Тчев), поворачивает круто на запад, затем на сев. восток до берега Данцигской бухты, откуда на север по берегу Данцигской и Пуцкой бухты (43 клм.) и по берегу Балтийского моря (30 клм.) до устья р. Пясница; к последнему участку примыкает продолговатый полуостров Гель длиной в 34 клм.

Пространство территории Польши.

Пространство, занимаемое территорией Польши, составляет 386 тысяч кв. клм. Польша занимает шестое место (после Европ. России — 3.894, Франции — 551,0, Испании — 514,5, Швеции—410,5 и Германии—404,0 тысяч кв. клм.), превышая территорию Финляндии, Румынии, Великобритании и т. д. Территория соседних государств, кроме России и Германии (как выше): Литва—9,5, Латвия—65,0, Чехо-Словакия—142,0 тыс. кв. клм.

Более трети территории Польши занимают области, отошедшие от России по рижскому договору (140.000 кв. клм.), кроме Царства Польского; б. Царство Польское занимает немногим менее одной трети (120.000 кв. клм.); Галиция и Австр. Силезия около $^1/_5$ (80.000 кв. клм.); прусская Польша, включая Верхн. Силезию около $^1/_8$ (46.000 кв. клм.).

Из областей, которыми она владела в 1772 г. Польше не были возвращены части Зап. Пруссии и Познани пространством в 20.500 кв. клм.; за то она получила части Прусской Силезии и Восточной Пруссии (1.000 кв. клм.) и Верхн. Силезии (3.200 кв. клм.). Возвращенная ей часть Тешинской Силезии занимает 1.000 кв. клм. площади.

Государства, владевшие Польшей в 1914 г., потеряли в пользу новой Польши: Россия—260.000 (около $^1/_{20}$ своей территории), Австрия—80.000 (менее $^1/_4$), Германия—46.000 (около $^1/_{12}$) кв. клм.

По своему пространству Польша является довольно крупным государством среди государств Средней и Западной Европы, хотя недостаток хороших путей сообщения, отсутствие естеств. богатств и редкость населения в восточной ее части уменьшают преимущества военно-политического характера, связанные с значительным пространством территории.

ГЛАВА II.

Устройство поверхности Польши.

Возвышенности и низменности.

Большая часть Польши представляет плоскую низменность. Горные области (свыше 1.000 метров над уровнем моря) занимают сравнительно небольшую часть всей страны—менее $^1/_{200}$; возвышенности от 200 до 1.000 метров—менее $^1/_5$. Возвышенности и низменности чередуются в виде полос,

простирающихся с запада на восток, расходясь веерообразно на востоке,—в следующем порядке.

На севере вдоль Балтийского побережья простирается Прибалтийская низменность, возвышаясь не более 50 метров над уровнем моря.

Далее, через Поморье, Восточную Пруссию и Литву параллельно первой тянется возвышенная озерная полоса, возвышаясь от 100 до 300 метров, исключая узкие долины рек Вислы и Немана. С этой полосой тесно связана с востока Белорусская возвышенность (Вилейско-Неманские высоты).

Следующая полоса представляет низменность (от 50 до 150 метров), составленная из ряда очень широких речных долин (Нетцы, Вислы, Буга и Мухавца) имеющих общее направление с запада на восток: страна Больших Долин, „Срединная Борозда", составляющая как бы ось, по обе стороны которой симметрически располагаются чередующиеся полосы низменностей и возвышенностей. В этой полосе находятся древние области: Великопольша (гл. город Познань), Мазовше (Варшава), Подлясье (Дрогичин), Полесье (Брест-Литовск, Пинск).

Полоса южных возвышенностей состоит из Силезской возвышенности, гряды Краковской Юры, Малопольской возвышенности с Свенкокшискими (Св. Креста) горами, Люблинской возвышенности, которая соединяется с Подольским плоскогорьем на востоке посредством Львовско-Томашовского хребта или т. н. Розточа. Эта полоса возвышается более, чем озерная, а именно от 200 до 600 метров, за исключением глубоко врезывающейся в возвышенность долины Вислы.

Вдоль линии, проходящей по верхнему течению рек Вислы, Сана и Днепра, тянется Прикарпатская полоса от 150 до 250 метров над уровнем моря, занимающая южную часть б. Галиции.

Наконец, вдоль южной границы Польши, замыкая ее, простирается длинная цепь Карпатских гор (высота до 2.663 метров), составляющая естественную и политическую границу Польши.

Изучая устройство поверхности каждой страны, необходимо иметь в виду, что влияние сил природы (горообразующее давление извнутри земли, движение воды на поверхности и под почвой, движение воздуха в виде ветра, атмосферическое влияние воды в виде дождя и т. п. и воздуха различной температуры) значительно разнообразит поверхность земли и придает той или иной местности особенный характер ландшафта. Польский ландшафт, как и в других странах северной половины Европы, приобрел свой нынешний вид главным образом в период истории земли, известный под

названием „ледниковой эпохи". В Польше различается 7 видов ландшафта: а) прибалтийский низменный: 1) песчаный, дюнный или 2) болотистый, пересеченный только более высокими кочками; б) моренный; 3) неровный и озерный; 4) ровный и однообразный ландшафт больших речных долин; 5) волнообразный ландшафт плоскогорья; 6) предгорный ландшафт котловинных низменностей; 7) горный ландшафт. Горные ландшафты, отличающиеся значительной разницей (более 200 метров) в уровне смежных участков местности, встречаются, кроме Карпатских гор, где разница уровня доходит до 2.000 метров,—в нескольких местах в Малопольской возвышенности, в низменной прибалтийской и литовской области (горы в Приозерной Сувалкской области над р. Писсой, Понарские горы над средней Вилией), в Восточной Пруссии и в Поморьи, где горные возвышенности тянутся до самого моря. Горные ландшафты встречаются на Подольском плоскогорье, имеющем в общем равнинный характер, у верховьев р. Стыри и в бассейне Днестра.

Преобладание низменностей и равнин.

Отсутствие значительных естественных преград, в виде гор, создает благоприятные условия для проведения каналов, обыкновенных и железных дорог, исключая направления с запада на восток пересекаемые многочисленными реками, а также Полесье, покрытое громадными пространствами болот.

Даже Карпатские горы не представляют серьезного препятствия, т. к. через них ведут удобные, широкие и низко расположенные перевалы (7 железнодорожных линий) и поэтому можно сказать, что формы поверхности в общем мало способствуют обороне Польши, но не мешают движениям собственных войск и их маневрированию.

ГЛАВА III.

Внутренние воды: реки и озера.

Водная сеть Польши принадлежит к бассейнам двух морей: Балтийского и Черного. Водораздел между двумя этими бассейнами проходит весьма неправильной линией, часто несоответствующей рельефу страны, иногда через низменные пространства, иногда проходит не вдоль, а пересекая горный хребет. Водораздел этот обозначается иногда настолько

невыпукло, что две водные системы питаются иногда одними и теми же водами, напр. Сан—Днестр, Зап. Буг—Припять, Неман—Припять. Общее направление водораздела: линия вдоль южной границы Зап. Галиции,—параллельно правому берегу р. Сан к северу через Львов, вдоль правого берега Зап. Буга, по левому берегу верхней Припяти и—на северо-восток, пересекая пополам полосу между средним течением Немана и Припяти, через верхний Неман на север приблизительно вдоль границы.

Особенностью рек, впадающих в Балтийское море, является большее развитие правых, чем левых притоков. Истоки правых притоков часто находятся близ рек, протекающих восточнее, чем облегчается сооружение речных каналов, как, напр., Быдгоский (Бромбергский), соединяющий Вислу и Одер, Королевский (Днепровско-Бугский), Огинский (Шара-Ясельда), Августовский (Висла-Неман).

К бассейну Балтийского моря принадлежит река Висла, р. Одер и р. Неман.

Висла выделяется среди других польских рек величиной своего бассейна и густотой сети своих притоков. Длина ее составляет 1.100 килом., расстояние от истока до устья по прямой линии—530 килом. Общая форма течения напоминает латинское S. Истоки ее находятся на северном склоне Зап. Бескида у подножья Бараньей горы на уровне 1.000 метров. На участке первых 125 клм. русло понижается на 800 метр., далее на участке остальных 1.000 клм. до устья—только на 200 метр. Около местности Струмень она направляется на сев.-восток, протекая по более широкой равнине. Приняв два притока с правой стороны—р. Бялу и Солу и один—с левой—р. Пржемшу (б. австро-русская граница), она прорезывает себе дорогу через известковую гряду близ Кракова, соединяющую Силезскую возвышенность с Карпатским предгорьем. Далее, ниже Кракова, Висла протекает вдоль южного края Малопольской возвышенности, благодаря чему левый берег реки выше, чем правый, примыкающий к Карпатскому предгорью, откуда она получает ряд многоводных притоков (Скава, Раба, Дунаец, Вислока), заставляющих ее направлять свое течение к северо-востоку, при чем постепенно подмывается северный берег реки. Близ Сандомира левый берег Вислы составляет возвышенный южный край Малопольской возвышенности или так-назыв. Пепржовые (Перцовые) горы, построенные из кремня.

Между Краковом и Сандомиром Висла принимает ряд притоков, из которых самый значительный Нида, по кото-

рой зимой 1914—1915 г. проходил фронт русской армии. Ниже Сандомира в Вислу впадает правый ее приток, р. Сан. Вершина, образуемая двумя реками, представляет болотную местность, происхождение которой объясняется съужением долины Вислы севернее устья Сана и невозможностью отплыва массы вод двух соединенных рек. Между Завихостом и Казимержем на расстоянии 70 километров Висла прорезывает так наз. Люблинский пролом, отделяя Малопольскую от Люблинской возвышенности.

Севернее Пулав (Новой Александрии) особенно от устья Свидра, Висла протекает по равнине, при чем ширина русла на протяжении до устья р. Дрвенцы близ Торна составляет от 600 до 1.000 метр.; исключительно близ Варшавы—уже, а именно 340 метров. На этом участке река отличается резкими колебаниями глубины и невыправленностью русла.

Начиная от Модлина (Новогеоргиевска), т.-е. от устья Буго—Нарева начинается нижнее течение Вислы; вследствие сопротивления озерной области течение направляется на северо-запад; правый берег выше левого, особенно у Плоцка; долина у Влоцлавска достигает 20 килом., более важные притоки—Скрва и Дрвенца с правой, Бзура (линия фронта в 1914—15 г.) с левой стороны. Часть Вислы, нижнее течение левого притока ее р. Брды, Быдгоский (Бромбергский канал), р. Нотец (Нетца) и нижнее течение Варты протекают долиной Торно—Эберевальдской, древнейшей речной долиной соединенных рек Средней Европы.

Ниже Торна до Монтвы Висла протекает через пролом в Балтийской озерной области; падение воды незначительное; течение выправлено; ширина русла—300 метров.

Ниже м. Монтвы начинается дельта Вислы.

Висла имеет исключительное значение, как сеть водных путей. Она связывает своими притоками наиболее отдаленные окраины Польши, принадлежащие другим речным сетям.

Система Вислы с другими водными системами сближается в следующих пунктах:

С Одером:

1) Быдгощ (Бромберг) Висла — Брда — Быдгоский канал—Нотец).

2) Ленчица (Висла—Бзура—Нер—Варта);

3) Ченстохова (Пилица — Варта — Просна — Пржемша—Малая Панев);

4) Силезия (Висла—Ольза—Одра—долина Ваага).

С реками бассейна Черного моря:

5) Горы Татры (Дунаец—Орава—Попрад—Вааг);

6) Дукля (Вислок—Бодрог—Тисса);
7) Пржемысль-Львов (Сан—Днестр);
8) Брест-Литовск (Буг—Днепровско-Бугский (Королевский) канал—Припять.

С Неманом:

9. Августов (Нарев—Неман).

Использовать полностью сеть Вислы для целей судоходства можно будет тогда, когда как сама Висла, так и ее притоки будут урегулированы.

В настоящее время на протяжении от Кракова до Торна, вследствие недостатка мостов, Висла является скорее препятствием для сообщения между отдельными областями.

Р. Одер. Только небольшой участок верхнего Одера на пространстве между Одербергом (Богумин) и Рацибором соприкасается с территорией Польши. Границу Польши составляют также части правого небольшого притока Одера р. Ользы. Почти весь принадлежит Польше самый значительный правый приток Одера р. Варта с левым притоком Просной (б. граница между Пруссией и Россией) и правым—Нетцей, часть которой (см. выше) составляет границу с Германией.

Р. Неман входит своим течением в границы Польши немного ниже своего истока и выходит из ее пределов у м. Меречь между Гродно и Ковно. Нижнее течение от устья р. Шары до Гродна отличается сравнительно незначительным падением воды. Среднее течение Немана ниже Гродно имеет характер горной реки. Здесь река протекает среди скал балтийской гряды. Из левых притоков Немана следует отметить р. Шару, Свислочь и Черную Ганчу; из правых—Меречанку и Вилню с Свентой.

Р. Зап. Двина. Польше принадлежит только часть левого берега Западной Двины с притоком Дисной.

Бассейн Черного моря. Польше в современных пределах принадлежит верхняя часть бассейнов Припяти, Днестра и часть верхнего течения Прута.

Р. Прут берет начало в Карпатах и в начале представляет собой горный кипучий поток, затем протекает через возвышенность Покуце (юго-восточный край Галиции). Выходит из пределов Польши у устья горной реки Черемоша.

Р. Днестр берет начало недалеко от истоков Сана в горах Высокий Бескид на уровне 100 метров. Ниже города Старый Самбор протекает на северо-восток по Карпатскому предгорью. От Самбора до Нижнева проходит через большие болота. Левый его приток Стрвионж приближается настолько близко к Вяру притока Сана, что в этом направле-

нии предполагается прорыть канал, соединяющий Вислу с Днестром. От Миколаиова становится выше левый берег Днестра, а от Журавна также и правый. Ниже Журавна Днестр протекает в глубокой долине (в речном яре), отделяющей Подольскую возвышенность от Карпатского предгорья и Покуця.

Течение реки становится все более и более извилистым на подобие реки, протекающей по низине, хотя берега реки возвышаются до 100 метров над рекой. Длина одной извилины Днестра достигает 28 километров при расстоянии между исходным и конечным пунктами в 1 километр. Под давлением многоводных правых притоков—Днестр в своем среднем течении преодолевая сопротивление Малопольской возвышенности постепенно удаляется от Карпатского предгорья.

Из правых притоков выделяются Стрый и Ломница; из левых — Стрвионж, Верешица, Гнилая Липа, Злота Липа, Стрыпа, Серет, Збруч (пограничная). Кроме Стрвионжа все эти притоки текут с севера на юг в глубоких долинах „Ярах" Подольской возвышенности, образуя серьезное препятствие в военном отношении: каждый из этих притоков играл большую роль в операциях 1914—1915 года. Длина Днестра на территории Польши 600 клм. Путем регуляции можно было бы сократить длину течения на 15%.

Припять, а равно ее левые притоки Ясельда, Лань и Случ (пограничная) и верхние правые Турия и Стоход протекают по низменной равнине. Правые притоки Случ (пограничная), Горынь и Стырь, начинаясь на северном краю Подольского плоскогорья, прорезывают свои русла через Волынскую гряду и имеют тамхарактер горных рек. Из общей длины Припяти (768 клм.) на Польшу приходится 402 километра. Ширина реки в верхнем течении доходит от 1 до 3 саж., до устья Ясельды до 20 саж., до устья Случи—20—35 саж. Глубина в верховьях—2—10 футов, в более глубоких местах—до 30 футов; среднее падение около 2,3 дюйма на версту. Препятствиями для судоходства являются извилистость течения, корчи и мели. С 1878 по 1891 г. река была очищена от корчей и колод; в 1880 г. были произведены большие работы по выправлению русла.

Уровень воды в реках. Самый высокий уровень воды в реках бассейна Балтийского моря, протекающих по низменности, приходится на март и апрель в связи с таянием снежного покрова и вскрытием рек; как общее правило, реки замерзают на всю зиму, но бывают случаи повторяющихся вскрытий и замерзаний. Замерзание средней Вислы продолжается 113—116 дней, нижней Вислы—112, Немана—

128—130, Одера—90. В виду того, что реки балтийского бассейна текут с юга на север, приближение весны, более раннее на юге, чем на севере, вызывает часто грозные ледяные заторы и наводнения. Горные карпатские реки имеют высший уровень после таяния снегов в горах в конце июня и начале июля. Наводнения часто имеют причиной дождь или ветер. В горах они имеют весьма грозный характер, но быстро проходят. На низменности часть воды поглощает земля и только постепенно она выходит наружу, увеличивая количество воды в реке. Под действием ветра, дующего со стороны моря иногда происходят наводнения в устьях р. Вислы и Немана.

Летом уровень воды становится ниже, вследствие испарения воды, при чем низший уровень наблюдается в сентябре и октябре, т.-е. осенью, когда в Польше выпадает незначительное количество дождей. В среднем течении Вислы наблюдается иногда неравномерное и непериодическое повышение уровня воды, вследствие неодинакового выпадения дождей в Карпатах и в бассейне Нарева и Буга.

Реки черноморского бассейна имеют высший уровень воды весной с апреля по июнь, при чем в Полесьи наблюдаются громаднейшие наводнения. Самый низший уровень воды имеется летом, кроме Днестра, который питается карпатскими притоками.

Толщина ледяного покрова рекдо превышает 1 метр, составляя в среднем 60—70 сантиметров. Для образования ледяной коры необходимо около 20 дней при температуре ниже 0^0, для ее растаяния около 12 дней при температуре выше 0^0.

Об использовании речной сети, как водных путей, будет сказано в дальнейшем.

Как препятствие, в военном отношении, многоводные реки, принадлежащие к бассейну Балтийского моря, как-то: Висла, Нарев, Буг, Неман, нижнее течение Вепржа, Сана и Пилицы, имеют значение в течение всего года. Из других рек выделяются те, долины которых имеют болотистую или глинистую почву. Реки черноморского бассейна Днестр и Припять составляют препятствия весь год; другие реки—в период полноводья или по причине свойств долины: трудный доступ к реке; крутизна ската речных долин в Вост. Галиции, болотистая почва в бассейне Припяти.

Озера. Польша, особенно ее прибалтийская полоса, имеет много озер. На низменных равнинах или плоскогорьях. озера и пруды образовались в тех местах, где река разливается широко, встречая вогнутость поверхности или какое-

либо препятствие. Речные озера принимают форму расширенной продольной долины. Излишки воды образуют болотистые озера. Доисторические многочисленные озера особенно в Великопольше (ныне Познанская область) постепенно высохли и уменьшились в своей площади.

Болота имеют значение, как регуляторы состояния воды в реках, поглощая ее излишки во время оттепели и наводнений (напр., в бассейнах Днестра и Одера). Большие пространства болот (особенно Полесье) имеют громадное значение в военном отношении, как—несмотря на развитие техники—самое серьезное разобщающее препятствие для движения крупных соединений, или, как прикрытие.

Впрочем, осушение болот значительно сократило их площадь в Польше. На осушенных местах на р. Нетце прусское правительство поселило немецких колонистов. Осушение полесских болот произведено только частично. С 1873 г. по конец XIX века экспедицией Жилинского в Минском Полесьи было осушено посредством искусственной канализации более 2 000.000 десятин.

ГЛАВА IV.

Леса.

Доисторическая Польша была сплошь покрыта смешанными лесами, хвойными и лиственными. В настоящее время площадь, покрытая лесами, значительно сократилась, как вследствие систематической рубки, так и под влиянием хищнического хозяйства, особенно в период австро-германской оккупации. Сильно пострадали леса Польши от военных действий.

Более всего богата лесами восточная часть Польши, где в пределах восточных воеводств леса занимают 31% всей площади или свыше 3 миллионов гектаров, в Станиславском воеводстве около 35% (640 000 гектаров). Лесами богата также Силезия, как Тешинская (31%), так и Верхняя (35%). Наиболее бедны лесами варшавское (12%), лодзинское (14%) и познанское (18%) воеводства, т.-е. западная часть Польши, а также Тарнопольское воеводство в Восточной Галиции. В остальных частях Польши площадь, занимаемая лесами, составляет от 20 до 25%, т.-е. от $^1/_5$ до $^1/_4$ всей площади.

В б. прусской Польше и в б. Царстве Польском хвойные леса составляют около 85%, а лиственные — около 15%.

В восточных областях лиственные леса составляют около 30%, а в Малопольше (Галиции)—около 40%.

Только в восточных областях находятся еще растительные пространства, которые могут быть использованы для земледелия путем корчевания. В Царстве Польском и Галиции, наоборот, корчевание лесов перешло уже пределы нормальной лесной площади, увеличило площадь песков, и обнажило на значительном пространстве склоны гор.

Большие лесные площади в виде остатков древних пущ сохранились еще в некоторых местностях Польши. К ним принадлежат Тухольские леса („боры") в Поморьи, Спальские леса около Спалы на р. Пилице, Козеницкая пуща к западу от Ивангорода (Демблина) на левом берегу Вислы, Кампиноская пуща к западу от Варшавы, Мышинецкая пуща, к северу от Остроленки, Неполомская и Сандомирская пущи близ впадения Сана в Вислу. Громадные лесные площади находятся в бассейне р. Припяти в Полесьи (напр., Туровская пуща); в Белоруссии к сев.-востоку от Новогрудка находится Налибокская пуща. Самую большую известность приобрела Беловежская пуща, расположенная в верховьях р. Нарева.

Все эти лесные, массивы хотя и значительно пострадавшие в последние годы, сохранились до настоящего времени, как основа значительных отраслей промышленности (механическая и химическая обработка дерева), а также—с точки зрения военных операций, а именно: затрудняя движения войск, как собственных, так и неприятельских, оказывая до некоторой степени влияние на характер и направление действий обоих сторон.

ГЛАВА V.

Почва.

Изучение почвы данной страны имеет значение: 1) с точки зрения развития и производительности земледелия—главного источника материальных средств страны, 2) с военной точки зрения, т. к. характер и физический состав почвы оказывает влияние на постройку и состояние грунтовых дорог, и в зависимости от климата или от времени года, отражается на свободе и удобстве передвижений войск.

В Польше встречаются самые разнообразные виды почв: пески, белые пески (белицы), желтозем (лесс), лессо-белицы,

„мады“ (наносная почва), глина и илы, известковые („рендзины“ и „боровины“) и чернозем. Особенности этих почв следующие: глина, лесс, известковые и чернозем затрудняют движение в дождливое время; сыпучие пески, пески и белицы создают затруднения для движения в сухое жаркое время. Промежуточные почвы наиболее благоприятны с точки зрения сообщений. В отношении производительности наиболее плодородны лесс, лессо-белицы, чернозем, известковые и наносные (особенно благоприятны для садоводства) почвы.

Размещение отдельных родов почвы в Польше следующее: пески, занимающие почти одну треть всей поверхности, разбросаны, главным образом, в срединной полосе польской низменности, начиная с Познанской области, через Мазовше (Варшаву) и особенно в восточной части б. Царства Польского. Встречаются также в б. Келецкой, Радомской и Петроковской губ. (нынешние Лодзинское и Келецкое воеводства).

Белые пески (белицы) разбросаны, главным образом, в северной части, а также, рядом с песками, в средней части польской низменности. Изобилуют этим видом почвы Литва и Белоруссия и северная часть б. Царства Польского примерно до линии Калиш—Петроков,—Радом—Люблин.

Лесс (желтозем) покрывает южную часть Польши, т.-е. южную часть Волыни, Восточную Галицию, включая северные склоны Карпат, южную часть б. Келецкой и Радомской губ., Горы Св. Креста, западную и среднюю часть б. Люблинской, губ. между Вислой и Вепржем, в Замойском уезде вдоль по б. австрийской границе. Лессо-белицы встречаются в Яновском и Красностовском уездах б. Люблинской губернии.

Мады (наносные почвы) занимают большие пространства в дельте Вислы (эта область носит название Жулавы), в Яновском, Пулавском (Н. Александрия) и Козеницком уездах по среднему течению Вислы, по течению р. Нер в Калишской губ. Глины и илы попадаются в небольшом количестве главным образом в б. Полоцкой и Ломжинской губ.

Известковые почвы встречаются в юго-западной части б. Келецкой и в средней части Люблинской губ. и носят в Польше название „рендзин“ по левой стороне средней Вислы и „боровин“ по правой стороне (в Люблинской губ.).

Чернозем бывает двух родов: а) степной—в Волыни, и предстепной в южной части б. Келецкой и Люблинской губ. к сев.-востоку—от Кракова до Грубешова; б) болотный чернозем встречается главным образом в полосе Больших До-

лин вблизи больших рек (Вислы и Немана и их притоков и в озерных районах в пределах Познанского и Варшавского воеводств (Великопольша и Куявы), в Блонском и Сохачевском уездах Варшавского воеводства (Мазовше) и в б. Сувалкской губ.

К черноземной почве примыкают торфяники, которые мало изучены и использованы.

ГЛАВА VI.

Климат.

Климатом данной страны называется совокупность и взаимодействие явлений природы, происходящих в воздушной атмосфере, а именно температуры, т. е. тепла и холода, жары и морозов, сухости и влажности воздуха, облачности, атмосферических осадков, ветров и давления воздуха.

Климат имеет огромное влияние на жизнь растений и животных, на быт человеческого населения, в том числе на характер занятий, на способы и производительность труда, в частности — земледелия. Климат влияет в значительной степени на ход военных операций (передвижение и отдых), на снабжение войск (одежда и пища) и на санитарные условия местностей.

Так как температура воздуха подвергается постоянным колебаниям в течение суток и в течение целого года, то устанавливают среднюю годовую или месячную температуру данного пункта для сравнения с другими пунктами той же страны, всей части света и т. д. Если соединить пункты с одинаковой средней температурой, то получаем т.-н. изотермы – годовые или месячные (особенно январьские—зимние и июльские—летние).

Если бы можно было устранить влияние устройства поверхности (горы и низины) и распределения суши и воды, то изотермы проходили бы точно по широтным направлениям (запад-восток), при чем понижение температуры должно происходить с юга на север.

В той части Европы, где находится Польша, вопреки указанному общему положению, зимние изотермы имеют направление почти по меридианам (север-юг): северные части Польши зимой имеют такую же температуру, как северная часть Черноморского побережья; понижение температуры, благодаря влиянию Атлантического океана происходит с за-

пада на восток. Влияние восточной Европы, как громадной массы суши, сказывается на некотором общем понижении средней температуры (ниже нуля). Между Варшавой и Львовом разница средней температуры воздуха зимой значительно меньше, чем между Познанью и Тарнополем. Колебания средних зимних температур наблюдаются от (—) 1° на западе вдоль западной границы до (—) 5° восточнее линии Минск, Вильно, Пинск.

Летом, чем более на север, тем ниже температура. Июльские изотермы имеют направление, приближенное к широтному (колебания средних от 17° до 19°).

Если исходить из средних разниц между зимними и летними средними температурами воздуха, то эти разницы колеблются от 18,4° севернее Данцига на полуострове Гель, от 20° по западной границе до 24,5° по восточной границе Польши. Польша занимает крайнее восточное положение из числа стран, имеющих морской климат.

Из других явлений, характеризующих климат, значение имеет распределение и количество атмосферных осадков. В Польше они распределяются по временам года довольно равномерно, более всего летом, менее всего ранней осенью и зимой. В год приходится около 140—150 дней с осадками; количество осадков в год от 50 до 60 сантиметров; но на возвышенностях—больше и в Карпатских горах—до 200 сантиметров. Снег составляет от 10 до 20% всех осадков в течение года, от 40 до 50% зимой. Количество осадков уменьшается в юго-восточном направлении.

Количество дождей увеличивается по областям в следующем порядке: 1) наиболее бедное дождями восточное Полесье и район к западу от Варшавы, 2) полоса Больших Долин от Варты до Припяти, привислинская низина (Краковско-Сандомирская), приднепровская низина, 3) балтийская озерная полоса и Карпатское предгорье, 4) возвышенные части Силезско-Малопольской возвышенности, 5) Карпаты.

Излишки осадков, особенно во время уборки хлебов, более вредны для урожаев в Польше, чем недостаток влаги.

Весьма важной задачей водного хозяйства Польши является произвести осушку местностей, собрать излишки воды в целях их использования в случае засухи и низкого уровня вод

Исходя из совокупности всех климатических явлений, можно разделить Польшу на 4 области со следующими признаками:

1) Балтийское побережье: холодная весна и лето, теплая осень и умеренная зима, мало дождей.

2) Атлантическая полоса от Варты до Припяти: климат становится суровее с запада на восток; летние дожди; температура понижается зимой с запада на восток.

3) Балтийская озерная полоса с более суровым климатом, чем предыдущая; более дождей.

4) Карпатские горы: холодные горные долины, теплые склоны гор, обилие осадков, холодные лета.

В климатическом и санитарном отношениях наиболее благоприятное время года для ведения военных действий—сухая осень; наиболее неблагоприятное время—время таяния снегов, в восточной Галиции также зима. Наименее благоприятные климатические условия в военном отношении представляет Полесье; наиболее благоприятные—Карпаты, климат которых на значительных высотах отличается суровостью.

ГЛАВА VII.

Пути сообщения и средства связи.

Пути сообщения в мирное время имеют громадное значение для экономического развития страны, делая возможными сношения между отдельными населенными пунктами, облегчая обмен сырьем и изделиями промышленности. В военное время пути сообщения оказывают влияние на ход мобилизации и на ведение операций. Каждая дорога может быть использована, как в мирное, так и в военное время, но, помимо нормальной сети путей сообщения, расчитанной на мирное время, строятся в каждом государстве пути сообщения со специальным назначением обслуживать потребности армии—стратегические дороги всех видов.

Направление путей сообщения связано тесным образом с устройством поверхности. В общем жел. и шоссейные дороги проходят вдоль долин, избегая значительных подъемов и спусков или проходя по ним змееобразно. На низине они направляются по водоразделам. Избирают для них по возможности твердую почву. На болотах встречаются зимние дороги, как напр. в Полесьи.

Пути сообщения бывают трех видов:

1) Железные дороги, 2) обыкновенные дороги, 3) водные пути.

1) Же́лезные доро́ги. Железные дороги являются наиболее современным видом путем сообщения. В виду их громадного экономического влияния, проявляющегося в полном изменении хозяйственных отношений и увеличении про-

изводительности, каждое государство стремится развивать как можно больше сеть железных дорог. С 1870 года они начинают приобретать исключительное значение для ведения войны. В связи с этим, железные дороги в каждом государстве строились в общем с соблюдением известного плана, имеющего в своей основе экономические и военные соображения.

Сеть путей сообщения, и в частности железных дорог современной Польши, носит весьма разнообразный характер, что объясняется принадлежностью каждой из трех составных частей Польше к разным государствам. По стратегическим соображениям, в целях обороны передового театра военных действий—Царства Польского, находившегося под угрозой наступления с севера (Восточная Пруссия) и с юга (Галиция), русское правительство преднамеренно избегало строить как обыкновенные, так и железные дороги в приграничной полосе, доводя ряд немногочисленных ответвлений железных дорог до пунктов, отдаленных от границы (Островец, Остроленка, Сувалки, Холм). В то же время прусские и в меньшей степени галицийские железные дороги представляли значительно более густую сеть, ответвления которой в целях облегчения наступления, доходили до самой границы. В 1914 г. отсутствовало сообщение между Варшавой и Львовом на протяжении 116 клм. Большая железнодорожная магистраль (Варшава — Вена) обходила Краков, не было сообщения по кратчайшему направлению между Варшавой и Познанью.

Самые крупные узлы железных дорог находятся в Познани (9 линий), Львове (8 линий), Катовицах, Варшаве (6 линий); на востоке: в Брест-Литовске (5 линий), Ровне, Здолбунове, Барановичах, Белостоке и Ковеле.

К главным железнодорожным сообщениям принадлежат:

А. Сообщения Варшавы.

С Данцигом	(390 клм.)	через	Млава—Грудзиондз—Лясковице.
„ Данцигом	(456 „)	„	Торн—Быдгощ.
„ Познанью	(386 „)	„	Торн—Иноврощлав.
„ Познанью	(312 „)	„	Кутно—Стржалков.
„ Збоншином [1])	(461 „)	„	Лович — Лодзь — Скальмержице — Познань.
„ Петровицами [2])	(401 „)	„	Зомбковицы—Катовице—Дзедзице.
„ Краковом	(423 „)	„	Зомбковицы—Тржебиня.
„ Краковом	(473 „)	„	Демблин (Ивангород)—Граница.

[1]) Германская граница, направление на Берлин.
[2]) Чехо-словакская граница; на Прагу, на Вену.

С Львовом	(516 клм.)	через	Люблин—Розвадов.
„ Львовом	(453 „)	„	Люблин—Решковец.
„ Могилянами[2]	(520 „)	„	Демблин—Люблин—Ковель—Ровно.
„ Могилянами[2]	(524 „)	„	Седльце—Луков—Ковель—Ровно.
„ Столбцами[3]	(496 „)	„	Седльце—Брест—Барановичи.
„ Калкунами[4]	(652 „)	„	Седльце—Черемха—Лида—Вильно.
„ Барановичами[3]	(400 „)	„	Белосток—Волковыск.
„ Сувалками	(369 „)	„	Белосток—Лососна.
„ Ломжей	(152 „)	„	Остроленка.
„ Лодзью	(143 „)	„	Колюшки.

Б. Сообщения Познани:

С Краковом	(397 клм.)	через	Люблеиниц—Катовице.
„ Данцигом	(313 „)	„	Иновроцлав—Быдгощ.
„ Быдгощью	(134 „)	„	Вонгровец.

В, Сообщения Кракова:

С Петровицами	(121 клм.)	через	Дзедзице.
„ Львовом	(343 „)	„	Ржешов.
„ Тешиным	(137 „)	„	Дзедзице—Бельско.
„ Закопане	(163 „)	„	Скавина—Хабовка.
„ Новы Сончем	(203 „)	„	Суха.
„ Орловом	(239 „)	„	Тарнов—Н.-Сонч—Мушина.
„ Станиславовом	(546 „)	„	Тарнов—Струже—Н. Загуж—Стрый.

Г. Сообщения Львова:

С Струже	(195 клм.)	через	Самбор—Н. Загувж.
„ Трускавцем	(117 „)	„	Стрый—Дрогобыч.
„ Борыславом	(115 „)	„	Стрый—Дрогобыч.
„ Лавочне	(147 „)	„	Стрып.
„ Подволочисками[2]	(192 „)	„	Тарнополь.
„ Снятыном[5]	(231 „)	„	Станиславов.
„ Граевом[6]	(544 „)	„	Сокаль—Ковель—Брест-Литовск.
„ Вильно	(716 „)	„	Броды—Ровно—Лунинец—Лида.

Д. Сообщения Данцига.

С Хойницами	(131 клм)	через	Тчев.
„ Стржебелином (Лауенбург)	(60 „)	„	Вейхерово.
„ Мариенбург	(49 „)	„	Тчев.

Е. Сообщения Катовиц:

С Суминой[7]	(64 клм.)	через	Паневик—Рыбник.
„ Рудой[7]	(13 „)	„	

---

[1]) Чехо-словацкая граница; направление на каменно-угольный бассейн, Вену и Прагу.
[2]) Русская граница; направление на Украину.
[3]) То же; на Москву.
[4]) Латвийская граница; на Ригу и Петроград.
[5]) Румынская граница.
[6]) Граница с Восточной Пруссией.
[7]) Германская граница.

Правильно построенная сеть железных дорог каждого государства должна основываться на следующих данных: 1) международное (транзитное) движение, при чем как исходные пункты, так и пункты назначения находятся за границей; 2) ввоз и вывоз: исходные пункты находятся внутри страны, пункты назначения—за границей, и наоборот; 3) движение между главными, но отдаленными городами данного государства; 4) местное движение; 5) военные нужды (стратегические железные дороги).

Международное движение через Польшу нуждается в создании сообщения между Балтийским морем (Данциг) и Сибирью, Кавказом и Черным морем для ввоза дешевого сырья и вывоза изделий промышленности. Развитие транзита с севера на юг—между Скандинавскими странами и Адриатическим морем—через Польшу мало вероятно.

Для развития сети внутри государства предстоит соединение незаконченных ответвлений жел. дорог б. русской Польши с б. австрийскими и прусскими жел. дорогами. В настоящее время имеется сообщение Варшавы с Познанью по кратчайшему направлению через Кутно—Стржалков; [1]) недостает еще кратчайшего сообщения между Варшавой и Краковом, между Варшавой и Львовом, для чего нужно перестроить участок Рейиовец—Белжец или построить участок Люблин—Щебржешин—Белжец (143 клм.). Сообщение Львов—Вильно также нуждается в перестройке значительных участков.

К числу важнейших проектируемых внутренних сообщений должны принадлежать сообщения для вывоза угля: Домбровский бассейн (Краков)—Данциг и Домбровский бассейн—Грубешов. Для этой цели строятся жел. дороги Лодзь (Видзев)—Плоцк—Серпец (166 клм.) и предполагается постройка линия Серпец—Бродница (Страссбург) (56 клм.),—а также Домброва Горная—Ченстохова—Здунска Воля (163 клм.), Здунска Воля—Ленчица (53 клм.). Каменно угольный бассейн—Сандомир—Розвадов—Янов—Замостье—Грубешов (376 клм.). После присоединения части Верхней Силезии к Польше развитие сообщений с остальной Польшей приобрело еще более важное значение. Сообщение между Краковом и Верх. Силезией и Познанью на участке между Люблинцом и Ленка проходит через прусскую Силезию, что создает большие неудобства. Существует (с 1921 г.) проект постройки обходного пути через Люблинец—Велюнь—Верушов.

Жел. дороги местного значения более всего развиты в б. прусской Польше, где почти не имеется населенных пунктов,

[1]) Новый участок длиной в 111 к .

расположенных далее, чем на 10 килом. от линии жел. дороги; в б. Галиции это расстояние доходит до 40 килом., в б. Царстве Польском до 70 килом., а в Литве и Белоруссии еще больше. Районы, удаленные от железных дорог на расстояние более чем 25 килом., занимают 12,5% всей поверхности. Эти районы занимают в Царстве Польском 16% поверхности и проходят, главным образом, вдоль старой русской границы. Такие же районы занимают также старую приграничную полосу Волыни, часть восточных Карпат и лесисто-болотистые пространства Литвы. К югу от жел. дороги Брест—Пинск район „бездорожья" занимает пространство 5.275 кв. килом.; в области нижней Пилицы—2.725 кв. килом., по течению Вислы в окрестностях Плоцка—4.150 кв. килом.

Стратегические соображения играют роль в составлении проектов постройки всех железных дорог, в частности же имеют стратегическое значение проекты постройки новых железных дорог, ведущих к восточной границе — в особенности увеличивающих число железнодорожных переправ через Вислу. В настоящее время западную границу, длиной в 700 клм., пересекает 58 колей, в то время как восточную, на такой же длине до верховьев р. Збруч—только 10 колей; одна колея на западе приходится на 12 клм., на востоке—на 70 клм. Железнодорожных переправ на участке Вислы между Сандомиром и Торном имеется в настоящее время три: в Варшаве, Демблине (Ивангороде) и Сандомире (Надбржезе). Проектируются три новых железнодорожных переправы: в Плоцке (на линии Лодзь—Серпец), и две между Сандомиром и Демблином на линиях Радом—Люблин, и каменноугольный бассейн—Грубешов. Последняя линия, признанная в настоящее время первоочередной, должна связать центральные районы с восточными областями, а именно с Волынью (Ровно).

Длина железных дорог указанных областей Польши и их густота (на 100 кв. килом. поверхности) до войны выражалась в следующих цифрах: в Царстве Польском—3.394 (2,3), в Галиции—4.799 (5,7), в Познанской провинции—2.833 (9,8), в Зап. Пруссии—2.273 (8,9), в восточных областях—около 4.150 (2,9), в Верхн. Силезии—1.568 (11,8) километров.

Царство Польское имело железных дорог (на 100 кв. килом.) в 4 раза меньше, чем Познанская область и на $^1/_5$ менее, чем восточные области.

По выполнении строительной программы абсолютная и относительная длина железных дорог Польши должна выразиться в следующих цифрах:

ОБЛАСТИ.	Имеется в 1919 г.		Строит. програм. 1920—1930 гг.	
	Длина в клм.	На 100 клм.	Длина в клм.	На 100 клм.
Русская Польша	7.050	2,7	3.545	1,3
Австрийская Польша	4.410	5,7	712	0,8
Прусская Польша	4.250	11,8	—	—

Восточные воеводства и Вост. Галиция не приняты пока во внимание при составлении программы железнодорож. строительства.

После выполнения через 10 лет строительной программы на 100 килом. поверхности — б. русская Польша имела бы 4 килом. жел. дорог, б. австрийская Польша — 6,5 килом., в то время, как в Бельгии имеется 16,0, в Швейцарии—12,4, в Англии — 12.0, в Германии — 11,7, во Франции — 9,6, и в Австрии — 7,7 килом. жел. дорог на 100 кв. килом. поверхности.

По данным 1922 г. длина жел. дорог Польши составляла по дирекциям:

Варшавская	1.379	
Радомская	2.036	
Виленская	3.726	
Б. Русская Польша	7.141	
Краковская	1.428	
Львовская	1.918	
Станиславовская	1.130	
Б. Австрийская Польша . . .	4.476	
Познанская	2.336	
Данцигская	1.934	
Б. Прусская Польша	4.270	
Всего	15.887 килом.	

В общей длине железных дорог 5.100 килом. или 32% было двухколейных. Кроме указанных дорог нормальной колеи, имеется 2.860 кил. дорог узкой колеи

В постройке имелось (было построено) с 1919 г. по 1922 г. всего 365 килом. новых жел. дорог. Постройка новых дорог встречает затруднения в недостатке капиталов, которые, однако, предполагается привлечь путем предоставления кон-

цессий заграничным обществам, в первую очередь на постройку вышеупомянутой линии каменноугольный бассейн—Грубешов—Ровно, имеющей первостепенное стратегическое значение.

2. Обыкновенные пути. Большая часть обыкновенных путей Польши это нешоссированные грунтовые дороги, качество которых зависит от рода почвы (см. выше) данной местности. Щебеночная кора шоссейных дорог в низменных районах состоит из булыжника, на юге преобладает песчаник или известняк. В болотах Полесья употребляются также круглые бревна или фашина. Во время последней войны на песках Мазовша дороги покрывались бревнами.

Длина (густота на 100 кв. килом.) шоссейных дорог в отдельных областях Польши до войны выражалась в следующих цифрах: в Царстве Польском — 8.760 (6,9), в Галиции — 19.211 (23,1), в Познанской области—7.200 (25), в Зап. Пруссии—7.030 (27), в Верхней Силезии—4.600 (35), в восточных областях—2.900 (2).

Во время войны состояние дорог на театре военных действий значительно ухудшилось, но, с другой стороны, германские оккупационные войска построили, хотя и невысокого качества, ряд новых дорог в сев. части Царства Польского общей длиной (в 16 уездах) 503,6 килом. шириной в 3,5 метра. Австрийцы построили в южной части Царства Польского около 500 килом. шоссейных дорог шириной в 4 метра, в частности дорогу Сандомир—Варка через Зволень—Тарнов—Липско—Козенице.

Всего было построено во время оккупации 1915—1918 г.—1.000 клм. нов.дорог, в то время, как за период с 1831 г. до войны 1914 г. в б. Цар. Польском было построено 2.150 километров.

В каждой из трех основных частей Польши шоссейные и грунтовые дороги имеют свои особенности и принадлежат к различным типам. Русское шоссе имеет до 15 метров ширины, прусское (штрассе) от 4 до 5,5, австрийское—6 метров. В б. русской Польше существуют, кроме того, шоссированные дороги, ремонтируемые дороги и тракты; в б. прусской—„фарвеги“ 1 и 2 класса; в Галиции—краевые 1-го разряда уже 3 метров, уездные дороги, неподдерживаемые „широкие“ дороги (тракты).

С декабря 1920 г. по закону все „публичные“ дороги разделяются на а) государственные, б) воеводские, в) уездные и г) гминные (волостные), сообразно со значением дороги и в зависимости от того, кто обязан строить и содержать ее.

По официальным данным в 1922 г. длина государственных и воеводских дорог выражалась в следующих цифрах:

ОБЛАСТИ И ВОЕВОДСТВА.	Государственные.			Воеводские.		
	Всего.	Мощен.	Грунт.	Всего.	Мощен.	Грунт.
Вся Польша	16.388	12.328	4.060	10.886	6.394	4.472
Б. Прусская Польша .	2.110	2.100	—	—	—	—
Познанское	1.300	1.300	—	—	—	—
Поморское	810	810	—	—	—	—
Силезское	—	—	—	—	—	—
Б. Галиция	3.636	3.382	254	3.132	2.830	302
Краковское	953	941	12	1.068	1.055	13
Львовское	1.207	1.098	109	844	744	100
Станиславовское . . .	660	660	—	620	561	59
Тарнопольское	816	683	133	600	470	130
Б. Царство Польское.	5.838	5.211	627	5.193	3.419	1.774
Варшавское	1.350	1.283	67	1.224	1.021	203
Лодзинское	758	708	50	725	666	59
Келецкое	936	894	42	1.242	747	495
Люблинское	1.266	1.031	235	1.189	501	688
Белостокское	1.528	1.295	233	813	484	329
Вост. области	4.804	1.625	3.179	2.541	145	2.396
Новогрудское	1.771	433	1.338	674	32	642
Полесское	1.710	571	1.139	734	26	708
Волынское	1.323	621	702	1.133	87	1.046

По тем же данным длина всех дорог и густота их (на 100 кв. килом. и на 1.000 жителей) в 1922 г. составляла:

ОБЛАСТИ.	Поверхность тыс. кв. кил.	Длина всех дорог (в килом.).		
		Общая.	На 100 кв. клм.	На 1.000 жителей.
Вся Польша .	388,4	44.000	11,3	1,635
Прусская Польша.	47,2	11.300	29,9	3,491
Верхн. Силезия .		2.900		
Галиция	79,0	16.300	20,6	2,183
Царство Польское	137,9	11.600	8,4	1,033
Вост. области . .	109,5	1.800	1,7	0,491
Вилен. область . .	14,7	100	0,7	0,196

Прусская Польша имеет в три раза более густую сеть дорог, чем Царство Польское, и в 18 раз—чем вост. области. По густоте сети дорог Галиция уступает прусской Польше на $^1/_3$. Типичной областью бездорожья является Полесье, которое представляет по настоящее время, особенно весной и осенью, крупнейшее препятствие в дорожном отношении.

Государственными дорогами признаны магистральные дороги:

	(а)	(б)	В том числе шоссир.	Всего (а) + (б)
I. Соединяющие столицу государства с границами или окраинами . .	4.503 клм.	2.585	1.246	7.088
II. Проходящие с юга на север	2.670 „	1.900	460	4.570
III. Проходящие с запада на восток	3.327 „	1.172	525	4.499
	10.500 клм.	5.657	2.231	16.157

(а) В б. Царстве Польском, в Галиции и прусской Польше.
(б) В восточных областях.

Главнейшие государственные дороги Польши следующие:

Группа I (от Варшавы).

1.	Варшава—Радом—Кельце—Краков—Закопане	420	клм.
2.	„ Фаленты—Петроков—Ченстохова—Бендин . .	269	„
3.	„ Лович—Познань—Сквежина (на Берлин) . .	412	„
4.	„ Серпец—Грудзиондз—Тчев—Пуцк	457	„
5.	„ Остроленка—Ломжа—Августов—Сувалки—Шиплишки (на Ковно)	302	„
6.	„ Ломжа—Гродно—Новогрудок—Нов. Свержень (на Минск)	390	„
7.	„ Замбров—Белосток—Гродно	261	„
8.	„ Гродно—Чижовка—Видзы—Дрисвяты	157	„
9.	„ Седльце—Брест-Литовск (на Москву)	188	„
10.	„ Брест-Литовск—Кобрин—Люблин—Синявка—Зап. Филиповичи (на Слуцк)	244	„
11.	„ Кобрин—Дрогичин—Пинск—Малешево (на Мозырь)	238	„
12.	Брест-Литовск—Ковель—Луцк—Ровно—Корец (на Киев).	335,5	„

Группа II (с юга на север).

а) в б. прусской Польше:

1.	(Бреслав)—Равич—Косцян—Пнево-Устье (Шнейдемюле).	217	„
2.	(Бычина)—Кемпно—Остров—Познань—Хойнице—Косцежина	414	„
3.	Костржин—Иновроцлав—Быдгощ—Грудзиондз	178	„

б) в Царстве Польском:

4.	Калиш—Коло—Влоцлавек—Серпец—Млава	241	„
5.	Мушина—Грибов—Тарнов—Кельце—Руда Маленецка .	248	„
6.	Згерж—Влоцлавек—Торунь—Хелмно—Грудзиондз . . .	274	„
7.	Сохачев—Плонск—Пржасныш—Хоржеле (на Вилленберг)	145	„
8.	Красник—Люблин—Коцк—Радзынь—Седльце—Ломжа .	289	„

в) в Вост. Галиции:

9.	Яблоница—Делятин—Станиславов—Куровице	210	„

г) в восточных областях:

10.	Клещеле—Высоко-Литовск—Брест-Литовск—Влодава . . (на половину непостроена).	122	„
11.	Гродно—Пружаны—Кобрин—Любомль—Владимир-Вол.—Конотопы (на Сокаль) (часть непостроена) . .	410	„
12.	(Вильно—Бинякони)—Лида—Здзенциол—Слоним—Любищицы—Логишин—Пинск—Дубоя—Любешов—Угрыничи—Колки—Луцк—Дубно—Кржеменец—Збараж—Тарнополь (почти вся непостроена)	632,8	„
13.	Дисна—Лужки—Глубокое—Докшицы—Вилейка—Молодечно—Хелхло—Першаи—Ивенец—Дудки—Рубежевичи—Новый Свержень—Несвиж—Свинявка—Заберезе—Лунинец—Кожангородок—Дубенец—Любоек—Домбровица—Сарны—Лизяны—Мендзижец—Корецкий—Самострелы (в проекте)	635	„

БИБЛИОТЕКА

Группа III (с запада на восток).

а) в Галиции и на Волыни:

1.	Звардонь—Живец—Суха—Санок—Самбор—Дрогобыч—Стрыи—Долина—Станиславов—Бучач—Чортков . . .	644 клм.
2.	Бяла—Затор—Краков—Тарнов—Пильзно—Ярослав—Радымно—Львов	419 „
3.	Любичи—Кристинополь—Радзехов—Броды—Накваша—Пановицы—Н. Почаев—Кржеменец—Новый Став—Брыков (граница)	220 „

б) в Прусской Польше и Царстве Польском:

4.	(Бреслав)—Сыцов—Кемпно—Велюнь—Петроков—Руда Малеенецка—Бзин—Ожаров—Красник—Замостье—Грубешов—Устилуг (на Луцк и Корец)	531 „
5.	(Берлин—Шнейдемюле)—Накло—Быдгощ—Торунь—Нове Място—Млава—Хоржеле—Мышинец—Кольно—Свидры.	461 „

в) в восточных областях:

6	(Замбров—Бельск)—Гайновка—Беловежа—Пружаны . .	67 „
7.	Соколов—Дрогичин—Высоко—Литовск—Пружаны—Слоним	249 „
8.	Любешов—Погост—Любенек	120 „
9.	Холм—Дорогуск—Любомль—Ковель	86,7 „
10.	(Брест-Литовск)—Голобы—Колки—Черторийск—Ромейки—Сарны—Сновидовице—Граница (на Олевск) . . .	186 „
11.	Устилуг—Владимир-Вол.—Луцк	88 „

Не все вышеуказанные дороги, а особенно в восточных областях, построены или приведены в надлежащее состояние. Чтобы построить хотя бы 3.000 клм. новых государственных дорог, требуется значительная затрата капиталов, которыми Польша не располагает. Займы, предоставляемые Польше ее союзницей Францией, должны быть отчасти использованы для постройки новых дорог. Ясно, однако, что пройдет еще немало времени, прежде чем будет осуществлена хотя бы небольшая программа постройки дорог.

3. Водные пути. Благодаря своему географическому положению, равнинному характеру поверхности и очертанию речной сети, Польша обладает большими удобствами в отношении постройки водных путей. Однако, для этой цели, кроме прусской Польши, сделано весьма немного; в пределах б. Царства Польского русло р. Вислы почти не выправлялось. Августовский (соединение с Неманом), Огинский (с Припятью) и Днепровско-Бугский (Королевский) каналы были построены очень давно и не отвечают современным требованиям; один Быдгосский (Бромбергский) канал содержался в порядке и соответствовал назначению.

Для приведения в порядок всех водных путей необходимо

в первую очередь урегулировать реки, привести в порядок и улучшить существующие каналы и соорудить новые.

Из проектов можно упомянуть следующие: 1) соединение р. Бзуры с р. Нер (кратчайший путь из Варшавы в Познань, Берлин и Гамбург); 2) соединение р. Сан с Днестром (кратчайший путь в Румынию, сообщение Подолии с центром, сообщение между Балтийским и Черным морями); 3) соединение р. Пржемши с Вартой и Пилицей (сообщение между каменноугольным бассейном и прочими областями Польши); 4) соединение Варты с Вислой через р. Згловиончку и озеро Гопло (кратчайший путь из Силезии в Данциг).

В настоящее время имеется 16125 клм. естеств. водных путей и 264 клм. каналов.

Бассейны рек.	Длина клм.	Доступных для сплава.
Висла	5.522	6.685
Варта	879	621
Днестр	944	350
Прут	224	—
Припять	3.641	2.044
Неман	4.337	728
Зап. Двина	578	152

Доступными для судов водоизмещением в 400 тонн являются следующие пути: канал Быдгосский (26,8 килом. длины), р. Нетца (62 килом.) ниже озера Гопло, р. Варта вниз от Познани.

Висла судоходна на пространстве от р. Пржемши (каменноугольный бассейн) до устья (932 килом.); на пространстве от г. Завихоста до Торна русло реки находится почти в первобытном состоянии; от Торна вниз по течению имеется 10 портов и 8 гаваней, русло приведено в порядок, Висла может быть доступна вниз от Варшавы для судов до 1.000 тонн водоизмещения при условии сужения ее русла.

Королевский (Днепровско-Бугский) канал (Мухавец, приток Зап. Буга—Пина, приток Припяти), длиной в 81 килом., а также Огинский канал (Шара-Ясельда), длиной в 54 килом. служит только для сплава леса. Августовский канал (Нетта, приток Бобра—Черная Ганча, приток Немана) длиной в 102 килом. имеет небольшое значение.

Развитие и использование водной сети для перевозки громоздких и дешевых грузов разгрузило бы в значительной степени жел. дороги, недостатки которых нам уже отчасти известны. Но, как и в отношении других путей сообщения, несмотря на ожидаемые экономические выгоды (удешевление перевозок) и некоторое стратегическое значение, ожидать многого не приходится по упомянутой уже причине—недостатка свободных капиталов.

4. Доступ к морю. Получить доступ к Балтийскому морю путем присоединения к Польше Данцига является одним из пунктов программы польского империализма. В Данциге вся Висла вместе со своими притоками—5.500 килом. длины водных путей и 200.000 кв. килом. речного бассейна—имеет свое устье в море. Через Данцигский порт Польша могла бы поддерживать безпрепятственно сношения со всем миром. Вследствие возражений Англии, Данциг с прилегающим районом (2.000 кв. килом. и 330.000 жителей) не был, однако, передан Антантой в исключительное владение Польши; вольный город Данциг был передан „под покровительство" Лиги Наций с предоставлением Польше разных преимуществ в отношении пользования портом, путями сообщения и средствами связи.

Торговое значение Данцига упало после войны, усилившись только во время войны с Сов. Россией в 1920 году. Суда, ранее направлявшиеся в Польшу через Бремен, Гамбург и Штеттин идут в настоящее время через Данциг. Однако, по количеству грузов, особенно по сравнению с 1912 г., значение Данцига уменьшилось: в 1922 г. было ввезено и вывезено около $^3/_5$ такого же количества в 1923 г., при чем в 1920 г. цифра эта достигала более $^4/_5$. Тем не менее, при условии нормального капиталистического развития, значение Данцига для внешней торговли Польши было бы громадно.

В виду постоянных трений с Данцигом и возможного бойкота, особенно в случае военных перевозок, Польша ищет другого выхода к морю и стремится найти таковой в Гдыне (Гдинген) севернее Данцига на польской территории.

Помимо Данцига и Гдыни, Польща стремится также использовать Мемель (польская Клайпеда—крайний северный пункт Вост. Пруссии), город с прилегающим районом, отделенный от Германии по Версальскому договору, находившийся в неопределенном положении до января 1923 г., когда был захвачен Литвой. Имеется также в виду использовать Кенигсберг (Крулевец), как порт, который мог бы обслуживать Польшу.

Сообщение с Черным морем Польша обеспечила себе путем договора с Румынией, которая предоставила Польше льготные условия для транзита и согласилась сдать в аренду участок для складов в порту в Галаце.

Сообщение с Адриатическим морем (через Триест) почти недоступно, в виду нескольких границ, отделяющих от него Польшу.

Средства связи: почта, телеграф, телефон и радиотелеграф.

Почтовыми учреждениями лучше всего снабжена б. прусская Польша, второе место занимает б. Галиция; хуже всего дело обстоит в б. русской Польше и особенно в восточных областях, как это показывает следующая таблица:

ОКРУГА.	Тысяч жителей.	Поверхность тыс. кв. килом.	Одно почтовое учрежд. приходится на:		Однателегр. станция приходится на:	
			кв. клм.	жител.	кв. клм.	жител.
Быдгощ	1.186	17.796	22	1.346	25	1.501
Познань	1.645	22.802	26	1.876	27	1.981
Краков	3.488	30.090	59	6.839	143	17.183
Львов	5.835	65.853	81	7.177	210	18.703
Варшава	7.552	77.910	245	24.063	274	24.655
Люблин	4.146	73.569	537	30.263	674	38.046
Гродно	2.293	79.980	645	18.489	937	26.972
Вся Польша в 1921 г.	26.145	368.000	101	6.932	106	7.766
„ „ „ 1920 г.	—	—	100	7.550	133	10.008
„ „ „ 1922 г.	—	—	95	7.184	99	7.288

Такая же неравномерность наблюдалась в отношении оборудования телефонными станциями. Лучше всего централь-

ными телефонными станциями была снабжена прусская Польша, меньше всего восточные области; то же самое можно сказать о числе телефонных аппаратов.

ОКРУГА.	1 центр. телеф. станция приходится		1 телеф. аппарат приходится	
	На кв. клм.	На жител.	На кв. клм.	На жител.
Быгдощ	86	5.729	1,3	89
Познань	68	5.653	1,3	97
Краков	174	20.000	3,8	436
Львов	322	28.113	17,8	1.577
Варшава	295	28.600	14,7	1.425
Люблин	457	25.751	36,7	2.073
Гродно	952	27.298	100,0	2.866
Вся Польша в 1921 г. . . .	259	18.877	7,4	523
Вся Польша в 1920 г. . . .	283	20.111	7,8	556

Использование радиотелеграфа, как средства связи, сделало в Польше пока еще небольшие успехи. Только в 1923 г. была закончена постройка большой радиотелеграфной станции в Варшаве.

Воздушные сообщения.

В заключение необходимо отметить, что с 1921 г. франко-румынским обществом были установлены регулярные аэропланные сообщения по маршруту Варшава—Париж через Прагу. С 1922 г. общество „Аэроллойд" (с участием германских капиталов эксплоатирует линию Данциг — Варшава — Львов—Борыслав. Предполагается распространить концессию на эксплоатацию линии Львов—Букарешт, Варшава — Вена через Краков и Варшава—Амстердам через Познань.

Заключение.

В отношении развития путей сообщения и богатства средств связи, необходимо отметить крупное различие, существующее по настоящее время, между состоянием западных и южных польских областей (б. Прусской и австрийской Польши) и состоянием б. русской Польши.

В то время, как Поморье, Познань и Галиция (особенно Западная) характеризуется значительным развитием путей сообщения и богатством средств связи, б. Царство Польское и остальная б. русская Польша отличается чрезвычайно редкой сетью путей сообщения и бедностью средств связи.

Левобережная часть Царства Польского к западу от р. Нарева и Вислы занимает, в дорожом отношении, последнее место.

Хотя со времени германо-австрийской оккупации сеть путей сообщения русской Польши была немного дополнена проведением нескольких железнодорожных линий и грунтовых дорог для связи с соседними областями, состояние существующих дорог к востоку от Вислы сильно ухудшилось. По настоящее время продолжают существовать значительные перерывы (со стороны русской Польши) между б. русской с одной стороны, б. прусской и австрийской сетью путей сообщения с другой. Пройдет, вероятно, ряд лет еще, пока эти перерывы будут заполнены и сеть путей сообщения Польши получит, более или менее, однородный характер.

В настоящее же время, когда развитие сети путей сообщения, как железных, так и обыкновенных дорог, имеет столь большое значение для выполнения военных операций, необходимо считаться с особенным, в сравнении с прочими областями, положением Поморья, Познани, Верхней Силезии и Западной Галиции, где наступающий с востока найдет новые для себя условия для ведения военных операций, а именно, необыкновенную густоту железных и шоссейных дорог и богатство средств связи, облегчающие противнику маневренную оборону.

Военно-статистический очерк.

ЧАСТЬ I.

Административное устройство и военное управление.

Польское государство имеет форму республики. Республика эта носит название демократической, так как—на бумаге—власть в ней принадлежит народу. В действительности же имущие классы (городская буржуазия, помещики и богатые крестьяне) захватили власть в свои руки и, как президент и правительство, так и все исполнительные органы администрации, проводят политику этих классов.

Польская республика является, таким образом, типичной буржуазной республикой. Несмотря на неоднородный национальный состав населения (поляки, украинцы, белоруссы, евреи и т. д.) и наличие областей с большинством непольского населения (Восточная Галиция, Волынь, Полесье, Белоруссия) не только о федерации, но даже о национальной автономии в новой конституции (1921 г.), больше не упоминается. Местные административные власти все более и более проводят политику польских правящих классов вразрез с интересами национальных меньшинств.

В первые годы существования независимой Польши административное объединение частей Польши, ранее принадлежавших трем государствам, не было завершено и только с 1921 г. объединение проводится более энергично.

Административные власти разделяются на: 1) государственные и 2) самоуправления.

В целях административного управления Польша делится на воеводства (в числе 15), уезды (270) и гмины: городские (более 600) и сельские (около 13.000).

Государственные административные власти, по территориальному признаку, разделяются на: 1) воеводские (в воеводствах) 2) уездные (в уездах) и 3) гминные (в гминах).

По кругу ведения власти разделяются: 1) на общие, объединяющие административные вопросы, как общего характера, так и специального, напр. воеводские управления; 2) специальные,—ведающие специальными вопросами, напр. земские (дела земельной реформы), горные, жел. дор. дирекции, школьные управления.

Согласно конституции, все отрасли госуд. администрации в воеводствах и уездах должны быть сосредоточены в одном управлении, в одних руках воеводы и старосты, кои являются подчиненными в первую очередь министерству внутренних дел, но также и другим, в зависимости от отрасли. На самом деле этого объединения всех отраслей управления не существует еще.

Воеводства. Польша делится на административные округа, называемые воеводствами. Всех воеводств насчитывается 15, а именно:

а) в б. прусской Польше—три: 1) Познанское, 2) Поморское (часть б. Зап. Пруссии), 3) Силезское (Верхняя, б. прусская и Тешинская, б. австрийская Силезия).

б) В б. австрийской Польше (Галиции)—четыре: 1) Краковское, 2) Львовское, 3) Тарнопольское, 4) Станиславовское, последние три составляют т. н. Восточную Галицию.

в) В б. русской Польше—пять на территории б. Царства Польского, за исключением северной части Сувалкской губ., отошедшей к Литве, включая три уезда б. Гродненской губ., а именно Белостокский, Бельский и Соколкский уезды: 1) Варшавское, 2) Лодзинское, 3) Келецкое, 4) Люблинское, 5) Белостокское. Город Варшава составляет отдельный округ; три на территории б. Гродненской, и частей Виленской, Волынской и Минской губ., отошедших к Польше по Рижскому договору, или т. н. восточные воеводства: 1) Волынское (гл. гор. Луцк), 2) Полесское (гл. гор. Пинск, временно Брест-Литовск), 3) Новогрудское, включающее часть Виленской Литвы и 4) Вилен. адм. округ.

Поверхность и население отдельных воеводств, по данным переписи 1921 г. были следующие:

ВОЕВОДСТВА.	Поверхность кв. килом.	Население.
Гор. Варшава	121	931.000
Варшавское	29.310	2.112.000
Лодзинское	19.034	2.251.000
Келецкое	25.736	2.534.000
Люблинское	31.160	2.086.000
Белостокское	32.518	1.302.000
Новогрудское	37.195	1.300.000
Полесское	41.463	877.000
Волынское	29.943	1.443.000
Познанское	26.603	1.774.000
Поморское	16 386	939.000
Силезское	4.234	1.126.000
Краковское	17.448	1.990.000
Львовское	27.024	2.719.000
Станиславовское	18.368	1.348.000
Тарнопольское	16.240	1.429.000

Воевода, стоящий во главе воеводства, подчиняется непосредственно министру внутренних дел и сам является начальником всех нисших властей и управлений. В круг его ведения не входят, однако, военные, судебные, финансовые, школьные, железнодорожные, почтово-телеграфные, горные дела, а также дела земских управлений. В б. австрийской Польше власть воеводы распространена в общем на те же дела, которые ранее входили в круг действий наместника Галиции; в б. прусской Польше воеводы напоминают б. главных президентов провинций и регентств.

Воеводское управление состоит из отделов („выдзял"),

напр. отделы безопасности, самоуправления, здравоохранения, промышленности, земледелия и ветеринарии, труда и социального обеспечения, общественных работ; отделы разделяются на отделения („отдзял").

Воеводские советы существуют только в воеводствах б. Царства Польского; они состоят из делегатов органов самоуправления и из представителей отдельных ведомств.

Староста. Так называется уездное управление (всех стародв. насчитывается около 259). Староста имеет право и обязанности в отношении уезда такие же, как воевода в отношении воеводства. В прусской и русской Польше староста является председателем уездного сеймика (уездного самоуправления) и уездного отдела. В некоторых крупных городах, вместо старост, имеются правительственные комиссары (в Варшаве, Лодзи и Вильне), городской староста (в Познани) или их функции выполняют (Кракове и Львове) отчасти президенты городов, отчасти директора полиции.

Органы самоуправления. Согласно конституции, воеводства, уезды и гмины должны быть одновременно единицами территориального самоуправления. Конституция предусматривает добровольное образование союзов из этих единиц для совместного проведения общих задач; закон может предоставить им право установления специальных налогов и сборов. Исполнительными органами являются коллегии в составе отчасти из представителей органов самоуправления, отчасти из представителей государственной администрации. Доходы государственных органов и органов самоуправления строго разграничиваются друг от друга. Контроль над деятельностью органов самоуправления проводится соответствующими высшими органами, или же посредством судебных органов.

1. Гминное самоуправление. В б. прусской и австрийской Польше гмины обнимают только один населенный пункт, в б. русской Польше—несколько. Городская гмина обнимает только один город или местечко; сельская гмина—одну или более сельских местностей. Городских гмин в Польше насчитывается более 600, сельских гмин—около 13.000.

Устройство гминного самоуправления носит своеобразный характер в каждой из трех составных частей Польши.

Сельские гмины. В б. австрийской Польше органами гминного самоуправления являются: 1) гминный совет и 2) гминная власть.

Гминный совет избирается путем неравного избирательного права, т. к. четыре существующих „круга" избирате-

лей избирают одинаковое число „советников", хотя численность их разнообразна. Неравенство существует в пользу имущих классов. Гминный совет состоит от 12 до 48 советников, в том числе оплачивающие $^1/_6$ часть всех налогов члены гмины без всякого выбора, а по своему имущественному положению („вирилисты").

Гминная власть состоит из нач-ка гмины (войта) и по крайней мере из двух ассесоров или присяжных. В ведении гмины находится управление гминным имуществом и общинными владениями (луга, леса и пр.), обеспечение безопасности лиц и имуществ, обеспечение и удобство сообщений (дороги, мосты, улицы и площади), полевая полиция, надзор за рынками, здравоохранение, пожарное дело и т. п. По поручению государственной администрации, гмина содействует государству по делам воинской повинности, борьбы с эпидемиями и т. п.

В б. прусской Польше органами гмины являются: а) гминное собрание или совет, б) гминное управление. Число членов совета (советов, лавников, включая солтыса, т.-е. начальника гмины, не должно превышать 24. Выборы производятся с 1920 г. на основе всеобщего, равного, тайного, прямого и пропорц. избирательного права.)

В Восточной Галиции и в б. прусской Польше до сих пор существуют т. н. „дворские обшары", т.-е. помещичьи районы, невходящие в состав гмины, и не несущие тех же налоговых повинностей, что и гмины. Этот институт характеризует могущество помещечьего класса в Польше.

В б. русской Польше гмина состоит из нескольких населенных пунктов или т. н. громад. Органы гмины—1) гминное собрание, 2) гминный совет, 3) войт. Органы громады—1) громадские собрания, 2) солтыс.

Гминные собрания весьма многолюдны и имеют довольно неорганизованный характер. Гминный совет состоит из войта и 12 советников. Войт является одновременно представителем самоуправления и исполнительным органом государственной администрации. В связи с последним он должен выполнять все распоряжения госуд. властей (старосты) по полицейским, налоговым, судебным, военным и пр. делам.

Городские гмины. Органами городского самоуправления повсюду являются: 1) городской совет, 2) исполн. орган—магистрат, 3) бургомистр или президент города. Избирательная система во всех трех областях весьма разнообразна. В б. австрийской Польше, впредь до принятия нового избирательного закона, вместо советов, временные правления введены в административном порядке. В бывшей русской

Польше городское самоуправление существует только с 1918 г. В б. прусской Польше старая выборная система подверглась демократизации с 1921 г.

Магистрат в галицийских городах состоит из бургомистра или президента, его заместителя и ассесоров (от 3 до 6), избираемых городским советом; в б. Царстве Польском и в б. прусской Польше—из президента, в меньших городах—бургомистра, их заместителей и „лавников", в числе 10% общего числа советников. Никто не может быть одновременно советником. В б. прусской Польше, кроме того, в состав магистрата входят „референты", как городск. архитектор, кассир и т. п., получающие жалование.

2. Уездное самоуправление. В б. прусской и русской Польше из уездного самоуправления исключаются города с населением более 25.000 жителей, в Галиции—Львов и Краков. В Тешинской Силезии вовсе не имеется уездного самоуправления. Круг его деятельности может распространяться на вопросы: 1) местного хозяйства, включая пути сообщения, 2) здравоохранение, 3) благотворительность, 4) народное просвещение. Только некоторые функции, напр. надзор над гминами, имеют принудительный характер.

В б. русской Польше органами уездн. самоуправления являются: а) уездный сеймик, б) уездный отдел („выдзял").

Уездный сеймик состоит из делегатов гминных, сельских (по два) и город. (от 3 до 5 делег.) советов, избираемых из числа членов, умеющих читать по польски. Уездный „выдзял" состоит из уездного старосты в качестве председателя и 6 членов, которым для исполнения дел придается „бюро" в составе секретаря, кассира, бухгалтера и т. д.

В б. прусской Польше уездное самоуправление существует с 1829 года. Органы имеют те же названия, что и в б. русской Польше. Выборы в сеймик производится или косвенно—гминными советами или, в меньших гминах—путем прямых выборов.

В Галиции вместо сеймиков существуют уездные советы в составе 26 членов, избираемых 4 группами избирателей (крупные земельные собственники, крупные промышленники и купцы, городские, сельские гмины); в гминах сельских и городских—выборы производятся двухстепенным голосованием. Председателем уездного совета является не староста, но лицо, по выбору совета, „уездный маршалек", утверждаемый в должности президентом республики.

Уездный „выдзял" состоит из председателя и 6 членов.

3. Воеводское самоуправление. Существует пока только в трех воеводствах б. прусской Польши, взамен ста-

рого прусского „провинциального“ самоуправления. Оно имеет два органа: 1) воеводский сеймик, в составе—Познанский из 85, Поморский из 55 членов, избираемых уездными сеймиками и город. советами; 2) воеводский „выдзял“, состоящий из 15 членов в Познанском и из 11 в Поморском воеводствах.

Круг ведения этого самоуправления: вопросы воеводских дорог, земельные мелиорации (улучшения), благотворительные заведения, содействие просвещению, науке и искусству.

Самоуправлением в довольно широких размерах пользуется лишь одно Силезское воеводство, обнимающее Тешинскую и Верхнюю Силезию, которой была обещана в 1920 г. автономия по соображениям „плебисцита“, т.-е. предстоявшего голосования по вопросу о государственной принадлежности.

По закону от 15 июня 1920 г. Силезский „сейм“ имеет право решать в законодательном порядке все важнейшие вопросы, в области администрации, культуры и народного хозяйства. Горные и промышленные, а также финансовые и валютные законы сейм исполняет по соглашению с общепольским сеймом. Учреждается также отдельное силезское казначейство, в которое поступают все доходы от налогов и сборов, взимаемых в Силезии, из которых только часть передается в центр.

Такой широкой автономии не предусмотрено даже в проекте автономии Восточной Галиции.

В Галиции, взамен б. „Краевого сейма“ и „Краевого выдзяла“ с 1920 г. существует „временный выдзял самоуправления“, ведающий теми же вопросами, кроме вопросов о краевых больницах, дорогах и пром. школах и зем. улучшениях, переданных государственной администрации. Существует законопроект, в Галиции вводится в октябре 1924 г. воеводское самоуправление. В трех воеводствах Вост. Галиции каждый воеводский сеймик будет состоять из двух палат, члены которых будут избираться отдельно польским, отдельно русскими украинским населением. Каждая палата будет иметь право облагать соответствующую группу населения особыми налогами для своих национальных нужд. Закон обеспечивает пользование украинским языком, как одним из государственных. Круг ведения самоуправления этих воеводств должен быть довольно обширный, при чем, однако, вопросы земельной реформы будут изъяты из него.

На первый взгляд кажется, что административное устройство Польши, за исключением б. Галиции, где сохранились „недемократические“ законы, носит демократический харак-

тер, обеспечивающий широким массам населения удовлетворение их культурных и хозяйственных потребностей.

На самом деле, государственная администрация, особенно на окраинах, состоит из элементов, преследующих политические цели реакционных партий и групп населения, часто из элементов преступных, совершающих немало беззаконий, из за которых неоднократно вносились в сейме запросы.

Самоуправление существует или на бумаге (проект самоуправления воеводств Вост. Галиции), или имеет призрачный характер, (за недостатком средств), или всецело находится в руках имущих классов (домовладельцев, помещиков и капиталистов). Национальные интересы национальных меньшинств не удовлетворены даже в малейшей степени, как это показывают многочисленные факты притеснений евреев, украинцев, белоруссов и немцев,—потеснений, усилившихся со времени власти правых националистов.

В заключение скажем несколько слов о польской государственной полиции. Она является исключительным органом государственных административных властей (воеводов, старост, нач-ков гмин и дирекций полиции). Гос. полиция имеет устройство, дисциплину и обучена по образцу армии, но является гражданской организацией, Во главе гос. полиции стоит гл. комендант в Варшаве, подчиняющийся министру внутр. дел. Гл. коменданту подчиняются: 16) окружных управлений („коменды"), 2) 234 уездных, и 8 городских „коменд", 3) комиссариата (в городах), 4) гминные посты („постерунки"). Полиция, а особенно т. н. полиция безопасности (б. дефензива) является вернейшим орудием правящих ныне классов, помещиков и буржуазии.

Военно-административное управление. В военно-административном отношении вся территория Польши разделена на десять округов, называемых корпусными, по составу войск, расквартированных на территории каждого округа: на один корпусной округ приходится три пехотных дивизий.

В настоящее время имеются следующие округа: I. Варшавский, II. Люблинский, III. Гродненский, IV. Лодзинский, V. Краковский, VI. Львовский, VII. Познанский, VIII. Торнский (Поморский), IX. Брест Литовский, X. Перемышльский.

Во главе каждого округа стоит командующий округом, которому подчиняются все войска и военные учреждения на территории округа, в частности органы, ведающие на местах призывом и пополнением, а именно уездные управления („коменды") пополнений. Один уездный призывной участок включает в себе несколько уездов. На один округ прихо-

дится от 7 (в Виленском К. О.) до 15 (в Варшавском К. О.) уездных призывных участков.

Согласно разрабатываемому в настоящее время проекту округа должны быть выделены с таким расчетом, чтобы покрыть полностью одно или два воеводства. Каждый корпусной округ должен иметь в среднем 2.700.000 жителей. Каждый уездный призывной участок—около 270.000.

В действительности же отклонения от средней численности населения в округах будут значительные.

Как общее правило, каждый уездный призывной участок оставляет пополнения для одного из имеющихся 90 пех. полков. В последнее время, в виду враждебного отношения к Польше нац. меньшинств, уроженцы восточных окраин (Белоруссии, Польши и Вост. Галиции) посылаются для отбывания военной повинности в западные округа, откуда направляется для укомплектования в восточные округа—младший ком. состав—унтер-офицеры.

ЧАСТЬ II.

Население.

В сентябре 1921 г., впервые после войны, была произведена перепись населения на территории Польши. Перепись эта не коснулась Виленской Литвы, которая официально была аннексирована Польшей только в январе 1922 г. и польской части Верхней Силезии, окончательно оккупированной Польшей только в июне 1922 г. Включив менее свежие данные о населении этих двух областей, получим следующие цифры, характеризующие численность и плотность, а также национальный состав населения современной Польши.

Население Польши по областям:

ГОСУДАРСТВО И ОБЛАСТИ.	Пространство тыс. кв. килом.	Население в 1921 г.			
		Всего тысяч.	Плотность на 1 кв. клм.	Поляки %	Прочие %
Польша	386	27.161	70	69	31
Б. Русская Польша.	260	15.315	59	71	29
Царство Польское .	138	11.216	81	85	15
Восточные области .	109	3.610	33	29	71
Виленская „ .	13	489	36	62	38
Б. Прусская Польша	46	3.894	65	79	21
Познанская обл. . .	27	1.974	74	83	17
Поморская „ . .	16	940	57	80	20
Верхн. Силезия . .	3	9 0	306	69	31
Б. Австр. Польша .	80	7.633	95	58	42
Галиция	79	7.487	95	38	62
Теш. Силезия . . .	1	145	144	76	24
Армия и военнопленные	—	319	—	90	10

Более половины населения приходится на б. русскую Польшу; более четверти — на австрийскую, около $^2/_7$ на прусскую Польшу.

Ниже рассмотрим более подробно: 1) численность и плотность, 2) национальный состав, 3) размещение по городам и сельским местностям, 4) профессиональный и 5) классовый состав. По п.п. 4 и 5 имеются, однако, лишь устаревшие сведения.

1. Численность, плотность и пол населения.

Данные о численности и плотности населения Польши основаны на переписи 1921 г. и в общем внушают к себе доверие.

Численность и плотность населения Польши.

ГОСУДАРСТВО И ВОЕВОДСТВА.	Пространство тысяч. килом.	Население.			
		Всего тысяч.		На 1 кв. килом.	
		В 1910—1911 г.	В 1921 г.	В 1910—1911 г.	В 1921 г.
Польша	**386**	**30.737**	**27.160**	**80**	**69**
Гор. Варшава . . .	—	935	931	7.727	7.696
Варшавское воевод.	29	2.464	2.112	84	72
Лодзинское „ .	19	2.588	2.251	136	118
Келецкое „ .	26	2.757	2.534	107	99
Люблинское „ .	31	2.507	2.085	80	67
Белостокское „ .	33	1.908	1.302	60	40
Новогрудское „ .	37	1.784	1.300	48	35
Полесское „ .	41	1.155	088	28	21
Волынское „ .	30	2.042	1.433	68	48
Познанское „ .	27	1.950	1.974	73	74
Поморское „ .	16	973	939	59	57
Краковское „ .	17	2.041	1.990	117	114
Львовское „ .	27	2.833	2.719	105	101
Станиславское „ .	18	1.507	1.348	82	73
Тарнопольское „ .	16	1.606	1.430	99	88
Тешинск, Силезия	1	142	145	141	144
Верхняя „ .	3	893	980	277	306
Виленская область .	13	652	489	50	36

Вышеприведенная таблица показывает значительные колебания плотности населения: от 21—в Полесском воеводстве до 306 жителей на 1 кв. кил. в Верхней Силезии. Наибольшая плотность населения отмечается в воеводствах западной части Царства Польского, Зап. Галиции и в Силезии.

В воеводствах восточной части Ц. Польского, Вост. Галиции, в б. прусской Польше, и особенно в восточных воеводствах плотность населения значительно меньше.

В сравнении с довоенным временем убыль населения главным образом коснулась наименее плотно населенных окраин, а также Царства Польского и Вост. Галиции. Обезлюженные области естественно являются районами, куда направляется и предполагается еще более усилить переселение из сравнительно перенаселенных центральных областей.

Соотношение между численностью мужчин и женщин изменилось за время 1910—1921 г. от 2% (Теш. Силезия) до 13% (Варшава) в пользу женщин. На 100 мужчин приходится женщин - 121 в Варшаве, 114 в Познанском, 113 в Краковском, 110 в Лодзинском, Львовском и Станиславовском, 109 в Варшавском, Белостокском, Поморском, Тарнопольском воев. и Тешинской Силезии, 108—в Келецком, Люблинском и Новогрудском, 106—в Полеском и Волынском воеводствах.

2. Национальный состав населения.

На территории современной Польши в 1910/11 г. имелось 30 миллионов населения, из которых 54% принадлежало к польской национальности, т.-е. при переписи заявило о своей принадлежности к ней или указывало польский язык, как родной. Итоги польской переписи 1921 г. показывают 27 мил. населения, из которых около 69% было записано, как поляки. Если даже признать, что точный учет национального состава населения встречает затруднения особенно в областях со смешанным населением, тем не менее данные последней польской переписи несомненно преуменьшают, по политическим соображениям, численность национальных меньшинств, и поэтому нижеследующие данные следует принять с указанной оговоркой. Для сравнения приведем данные довоенные и послевоенные 1921 г.

Национальности Польши в 1910—11 г. (на 100 жителей).

ОБЛАСТИ.	Поляки.	Украинцы, белоруссы, великорус.	Евреи.	Немцы.
Польша	54	26	11	6
Царство Польское . . .	72	5	14	4
Галиция	48	40	11	1
Познанская обл.	61	—	1	38
Поморская обл.	35	—	1	64
Верхняя Силезия	66	—	1	31
Восточные области:				
Гродненская губ.	5	77	18	—
Минская „	4	81	14	—
Новогрудский уезд . . .	3	89	9	—
Пинский „	3	79	18	—
Виленская губ.	2	88	9	—
Дисненский уезд	2	88	9	—
Лидский уезд	6	80	11	—
Ошмянский уезд	2	80	13	—
Свенцянский „	3	52	6	—
Трокский „	22	—	—	—
Вилейский „	3	87	9	—
Виленский „	43	35	26	—

Национальности Польши в 1921 г. (на 100 жителей).

ГОСУДАРСТВО И ОБЛАСТИ.	Поляки.		Украинцы, белоруссы, великорус.	Евреи.	Немцы.
	Вообще.	В городах.			
Польша	68	66	—	—	—
Гор. Варшава	72	72	70,3	26,9	70,1
Варшавское воевод. . .	90	69	—	—	—
Лодзинское „ . .	83	64	—	—	—
Келецкое „ . .	91	71	—	8,5	0,1
Люблинское „ . .	85	54	3,1	10,9	0,5
Белостокское „ . .	77	54	9,6	12,5	0,3
Новогрудское „ . .	54	40	37,9	6,8	—
Полесское „ . .	24	30	60,8	10,4	—
Волынское „ . .	17	16	69,1	10,6	1,7
Познанское „ . .	83	86	—	—	17
Поморское „ . .	80	81	—	—	20
Краковское „ . .	93	84	—	—	—
Львовское „ . .	56	62	35,8	7,0	0,5
Станиславовское „ . .	22	45	69.7	6.8	1,2
Тарнопольское „ . .	45	55	49,7	4,9	0,2
Теш. Силезия	76	45	—	—	—
Вилен. адм. округ . . .	57	—	25,4	8,2	—

По данным последней переписи, наиболее польскими являются следующие области: Западная Галиция (Краковское воев.), Царство Польское, кроме восточной части Белостокского и Люблинского воев. (Холмщина), б. прусская Польша,— где польское население составляет более 80% населения. Все эти области составляют т. н. этнографическую Польшу.

Восточные области, т. е. Новогрудское воеводство, включая Виленскую землю, Полесское и Волынское воеводство, а также восточная часть Белостокского воеводства и, кроме того, Восточная Галиция (Львовское, Станиславское и Тарнопольское воеводства) имеют или меньшинство польского населения или относительное, сомнительное большинство.

Значение национальных меньшинств в восточных областях Польши и Вост. Галиции станет еще более полным, если обратить внимание на недавно опубликованные цифры статистики вероисповеданий (поляки принадлежат, главным образом, к католическому, белоруссы, украинцы и русские—к православному, евреи—к иудейскому вероисповеданию), которые дают следующие процентные соотношения:

ВОЕВОДСТВА.	Католики.	Правосл.	Иудеи.	Прочие.
Новогрудское	39	51	9	—
Полесское	8	79	13	—
Волынское	12	74	12	—
Виленский адм. округ .	61	29	10	—
Львовское	46	41	12	—
Станиславовское	14	74	11	1
Тарнопольское	31	59	9	1

Если процент поляков по этой же статистике превышает процент рим. католиков, то ясно, что это происходит за счет других национальностей. В Виленской области процент поляков показан ниже, чем процент католиков; это об'ясняется тем, что литовцы и частично белоруссы принадлежат к католическому вероисповеданию.

Как общее правило, в городах Царства Польского и Западной Галиции, где живет много еврейского населения, процент польского населения ниже, чем в сельских местностях. В других областях—процент польского населения в городах выше, чем в сельских местностях.

Как уже было отмечено, вопрос о национальных мень-

шинствах Польши приобрел в последнее время исключительно большое значение. Это, с одной стороны—еврейский вопрос в пределах этнографической Польши, белорусский и украинский вопросы в областях, присоединенных к Польше по Рижскому договору (1921 г.) и на основании признания Антантой восточной границы Польши (1923 г.). Немецкий вопрос имеет значение для б. прусской Польши, включая Верхнюю Силезию, а также для некоторых местностей б. Царства Польского (Лодзь и др.). Неоднородность состава населения Польши, угнетение национальных меньшинств и ненависть их к господствующей польской буржуазии значительно ослабляют мощь польского государства и являются благоприятным фактором для ее противников в случае войны.

3. Размещение населения по городам и сельским местностям.

Данные довоенных переписей имеют небольшое значение, так как понятие „город" было неодинаково во всех трех областях. По данным переписи 1921 года число городов и число жителей городов и сельских местностей на 100, а также плотность сельского населения выражались в следующих цифрах.

ГОСУДАРСТВО И ВОЕВОДСТВА.	Число городов.		На 100 жителей.		Плотн. сельск. населения на 100 килом.
	Всего.	На 10.000 кв. клм.	Городск. насел.	Сельск. насел.	
Польша	**595**	**16**	**25**	**75**	**25**
Гор. Варшава	1	—	100	—	—
Варшавское воевод. . .	54	19	20	80	58
Лодзинское „ . .	40	21	36	64	76
Келецкое „ . .	31	12	22	78	77
Люблинское „ . .	32	10	17	83	56
Белостокское „ . .	46	14	24	76	30
Новогрудское „ . .	20	5	9	91	32
Полесское „ . .	19	5	14	86	18
Волынское „ . .	22	7	12	88	42
Познанское „ . .	118	44	34	66	49
Поморское „ . .	33	20	25	75	43
Краковское „ . .	52	30	23	77	88
Львовское „ . .	59	21	22	78	79
Станиславовское „ . .	29	16	18	82	60
Тарнопольское „ . .	35	22	14	86	76
Теш. Силезия	4	—	28	72	104

Вышеприведенная таблица показывает: 1) что относительно больше всего городов имеется в б. прусской Польше, в Галиции (кроме Станиславовского воеводства) и в западной части Царства Польского. Восточные воеводства имеют ничтожное число городов. 2) Городского населения (¹/₄ и больше) больше всего имеется в западной части Царства Польского, особенно в Варшавском и Лодзинском воеводствах, отличающихся своим промышленным характером, а также в прусской Польше, включая Силезию; в Галиции и особенно в восточных воеводствах городского населения менее всего. 3) Сельское население более всего плотно расселено в западной и южной части Царства Польского, в Галиции (особенно в западной) и в Силезии; менее всего — в б. прусской Польше и в восточных воеводствах.

Численность населенных пунктов городского типа создает благоприятные условия расквартирования и особые условия ведения операций в западной части Польши.

Значительный процент городского населения в западной части Польши указывает на наличие развитой промышленности в некоторых центрах, но значение этого фактора скажется при разборе состава населения в профессиональном и классовом отношении. В городах без развитой промышленности, наличие городской шовинистической мелкой буржуазии, является отрицательным фактором для противника, выступающего с лозунгом классовой борьбы пролетариата.

Значительная плотность сельского населения указывает на наличие значительного числа деревенских поселений и построек, с другой стороны на недостаток земли и отсутствие излишков сельско-хоз. продуктов и на возможность развития классовой борьбы между помещиками и малоземельными крестьянами на почве земельных отношений.

4. Профессиональный состав.

Послевоенных данных о профессиональном составе населения Польши не имеется еще. Довоенные же данные основаны на переписи 1897 г.—в русской, 1907 г.—в прусской и 1910 г.—в австр. Польше и сильно устарели. Нижеследующая таблица показывает, сколько на 100 жителей принадлежало к следующим профессиям:

ОБЛАСТИ.	Землед. и лесовод.	Промышл. горн. дело.	Торговля транспорт.	Проч. проф.	Самодеят.	Домочад. и без проф.
Царство Польское	57	15	8	20	29	71
Варшавская губ.	36	21	13	30	—	—
Петроковская „	40	30	10	20	—	—
Виленская „	73	9	4	14	—	—
Гродненская „	69	11	5	16	—	—
Минская „	75	9	5	11	—	—
Волынская „	75	8	6	11	—	—
Познанская обл.	54	23	9	14	45	55
Поморская „	50	24	9	17	46	54
Верхн. Силезия	29	48	9	16	44	56
Галиция	73	9	10	8	57	43
Австр. Силезия	29	47	11	13	51	49
Россия	75	10	5	10	25	75
Пруссия	29	44	13	14	47	53
Австрия	48	27	12	13	52	48

В среднем около $^2/_3$ населения занимается земледелием, около $^1/_7$—промышленностью и горным делом, около $^1/_{12}$—торговлей и транспортом, около $^1/_8$—прочими профессиями. Но отдельные области крайне отличаются друг от друга. К наиболее промышленным областямпо профессиям населения, принадлежат Силезия, прусская Польша и Царство Польское, но районами наиболее концентрированной промышленности (крупных заводов и фабрик) являются Силезия и юго-западная часть Царства Польского (б. Варшавская и Петроковская губ.). В прусской Польше, с ее довольно многочисленным населением, занятым промышленностью, преобладает мелкая промышленность и ремесло. Наоборот, восточные области Польши носят ярко выраженный земледельческий характер.

Период 1897—1914 гг. и война внесли несомненно изменения в русской Польше, которые, однако, в настоящее время трудно учесть. Возможно, что увеличение промышленного населения в последние годы до войны было уравновешено убылью его во время и после войны и в результате процентные соотношения ближе к данным 1897 г.

5. Классовый состав.

Классовый состав населения имеет громадное значение в условиях современной войны, когда он определяет классовый состав армии, набираемой на основе всеобщей воинской повинности. С другой стороны он имеет влияние на тыл армии, на „отношении нации к войне", а также на отношение населения к противнику, вторгшемуся на данную территорию.

О классовом составе населения б. русской Польши не имеется вовсе однородных и более или менее точных данных. Наоборот, б. австрийская и прусская статистика дает в этом отношении много интересных цифр. Нижеследующая таблица дает сведения о том, сколько лиц каждого социального класса приходится в числе 100 самостоятельно (А) зарабатывающих, и сколько, помимо этого домочадцев без основной профессии (Б). В группе А. — 1 обозначает — владельцы и предприниматели; 2—рабочие, служащие, подмастерья и поденные; 3—домочадцы, помогающие в работе.

Галиция.

ПРОФЕССИЯ.	Численность (тыс.).	А	1	2	3	Б.
Земледелие и лесовод. . . .	5.851	100	31,3	12,0	56,7	65,1
Промышленность	748	100	31,3	64,2	4,3	145,4
Торговля и транспорт	622	100	42,6	34,4	23,0	167,8
Дом. служащ. и поден. . . .	212	100	—	100,0	—	43,6
Госуд. служба и своб. профес.	298	100	100	—	—	93,5
Без профессии	292	100	100	—	—	38,3

Для б. Познанской области и для зап. Пруссии имеются следующие данные:

Познанская область.

ПРОФЕССИЯ	Численность.	А	1	2	3	Б
Земледелие и лесовод. . . .	992	100	18,8	47,9	33,3	109,9
Промышленность	430	100	23,0	75,4	1,6	176,3
Торговля и транспорт	162	100	28,9	62,8	8,8	160,1
Дом. служащ. и поден. . . .	22	100	—	100,0	—	25,9
Гос. служ. и своб. профес. .	96	100	100,0	—	—	181,8
Без опред. профессий . . .	137	100	100,0	—	—	55,0

Западная Пруссия.

ПРОФЕССИЯ.	Численность.	А	1	2	3	Б
Земледелие и лесовод. . . .	532	100	20,1	46,6	33,3	112,5
Промышленность	175	100	20,5	78,3	1,2	156,9
Торговля и транспорт	69	100	25,1	69,0	5,9	142,0
Дом. служащ. и поден. . . .	12	100	—	100,0	—	34,3
Гос. служба и своб. проф. .	52	100	100,0	—	—	70,2
Без опред. профессий . . .	74	100	100	—	—	57,7

Точные выводы сделать из этих таблиц затруднительно, так как неизвестно как распределяется группа Б, т.-е. домочадцы без профессии, между определенными

классами населения. Исходя, однако, из соотношений среди работоспособного самодеятельного населения, мы можем сказать относительно Галиции, что самую значительную группу населения составляет класс земледельцев, среди же последних малоземельне крестьяне, как это увидим далее. Класс рабочих составляет около $^2/_3$ всех самодеятельных в сравнительно небольшой группе промышленного населения и около $^1/_3$ в группе торговли и транспорта.

В б. прусской Польше среди населения, занятого земледелием значительно большее значение, чем в Галиции, имеют сельско-хоз. рабочие (около 48% вместо 12%). Среди промышленного населения—класс рабочих (около 75% вместо 64%).

Соотношение классов в промышленных областях Царства Польского приближается к прусское Польше, в сельских областях к Галиции. Наиболее отсталый характер в смысле развития промышленного пролетариата имеют восточные области (Белоруссия, Полесье и Волынь).

Для земледельческой страны, каковой в преобладающей мере является Польша, весьма важно в классовом отношении установить группировку крестьянских хозяйств по размерам их.

Выше мы видели, что по плотности сельского населения этнографическая Польша занимает одно из первых мест в Европе, в связи с чем наблюдается: 1) значительное количество хозяйств небольшого размера—особенно в Галиции, а затем в Царстве Польском: 2) наличие многочисленного сел.-хоз. пролетариата в Цартстве Польском и в прусской Польше.

Посмотрим, как распределяются крестьянские хозяйства по величине их земельной площади (в гектарах) в разных областях Польши.

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Число хозяйств.		На 100 хозяйств имеется.			
	Тысяч.	На 1 кв. килом.	Менее 2 гект.	От 2 до 5 гект.	От 5 до 20 гект.	Более 20 гект.
Польша	**2.631**	**7,1**	**31,4**	**32,1**	**33,1**	**4,3**
Царство Польское	1.016	7,2	23,5	37,9	35,9	2,7
Восточные области	319	2,9	1,0	13,5	76,9	8,6
Прусская Польша	295	6,4	53,6	13,7	24,9	7,8
Галиция	1.001	12,7	42,6	37,5	18,8	1,1

Мы видим, что в Галиции и в Царстве Польском имеется более всего крестьянских хозяйств в отношении к поверхности, и что среди хозяйств преобладают малоземельные до 5 гектаров. В прусской Польше имеется значительный процент самых мелких хозяйств, однако, там в этот разряд включены хозяйства принадлежащие жителям пригородов, ведущим интенсивное огородничество, как подсобный промысел. В восточных областях к малоземельным следует причислить часть хозяйств с площадью более 5 гектаров, так как там земледелие слабо развито и малопроизводительно.

Несмотря на значительное малоземелье крестьян, в Польше имеется большое число крупных помещиков, которые часто владеют крупными имениями, расположенными по соседству с массой малоземельной крестьянской бедноты,

Ниже приводим данные о числе имений более или менее 500 гектаров (не включая крупных крестьянских хозяйств) по областям:

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Число имений.		На 100 имений имеет.	
	Всего.	На 100 кв. клм.	Менее 500 гект.	Более 500 гект.
Польша	**20.011**	**5,4**	**67,2**	**32,8**
Царство Польское	7.096	5,1	81,1	18,9
Восточные области	4.602	4,2	65,5	34,5
Прусская Польша	3.380	7,3	32,0	68,0
Галиция	4.933	6,2	72,7	27,3

В отношении к поверхности более всего имений находится в прусской Польше и в Галиции. Самых крупных имений (более 500 гектар.) больше всего имеется в прусской Польше.

Если считать в среднем 10 человек на 1 помещичье семейство, то получим около 200.000 человек, принадлежащих к помещичьему классу, который является одним из господствующих в Польше. Этому количеству противостоит

в Галиции не менее 2.500 000 крест. бедноты

в Царстве Польском { 1.360.000 „ „ / 1.500.000 безземельных пролет. деревень и местечек.

Всего в Царстве Польском и Галиции насчитывается от 5 до 6 миллионов сельских пролетариев и крестьянской бедноты. Эта масса населения испытывает острую земельную нужду, которой не может удовлетворить нынешнее польское государство, защищающее интересы помещиков, и является громадной революционной силой современной Польши.

6. Распределение влияния политических партий среди населения.

Результаты голосования при выборах в законодательные учреждения в современных буржуазных государствах никогда не могут точно отразить политические настроения среди населения. Коммунисты в Польше, во время последних выборов в сейм в 1922 г. подверглись ожесточенным преследованиям; это касается также национальных меньшинств. Власть имущие прибегали к насилию и к подкупу; в их распоряжении находилась пресса и прочие орудия пропаганды (костел, школа и т. п.).

Тем не менее, мы можем установить, какие партии и в каких областях Польши пользуются наибольшим влиянием.

Правые партии, выступавшие с лозунгом крайнего национализма и программой, направленной против рабочего класса и крестьянской бедноты, собрали среди помещиков, фабрикантов, городской буржуазии и купечества, а также мелкой буржуазии—в Царстве Польском $^1/_4$, в Галиции—более трети всех голосов, около половины в прусской Польше, не менее 6% в вост. областях.

Кулацкая партия Витоса получила более трети голосов в зап. Галиции, более $^1/_4$—в вост. Галиции, около 9% в вост. областях, около 8% в Царстве Польском, около 6% в Познанской области.

Левая крестьянская партия „Вызволение“ получила 21%—в вост. областях, 16% голосов в Царстве Польском, около 10%—в зап. Галиции.

Партия социал-соглашателей П. П. С. получила 17% голосов в верх. Силезии, 14% голосов в Зап. Галиции, 12,5% голосов в Царстве Польском, 9% в Вост. Галиции.

Блок национальных меньшинств (украинцы, евреи, немцы и т. д.) собрали более половины голосов в восточных областях, 28% в Силезии.

Евреи собрали 17% голосов в Царстве Польском, 10%—в зап. Галиции, 22% в вост. Галиции. Немцы 15% в прусской Польше.

Таким образом наиболее реакционными по влиянию правых политических партий являются прусская Польша и часть Царства Польского. В городах Польши, благодаря значительному количеству мелкой буржуазии, и интеллигенции пропитанной национализмом, влияние правых весьма значительно. Главным образом сельские местности с преобладающей крестьянской беднотой поддерживают левые партии.

ЧАСТЬ III.

Средства.

ГЛАВА I.

Земледелие.

Сельское хозяйство, как мы видели выше, является источником занятий и заработков для $^2/_3$ населения. Оно доставляет продовольственные средства для всего населения. Продукты земледелия (свекловица, картофель) являются условием развития сахарной, спиртовой, крахмальной и других отраслей промышленности, продукты которых в свою очередь играют большую роль во внешней торговле Польши.

Природные условия (климат и почва) в общем благоприятствуют развитию земледелия. Наиболее распространенные сельско-хозяйственные растения—озимая рожь и пшеница, ячмень, овес, картофель и клевер. Озимые хлеба удаются повсюду, исключая горные хребты Карпат выше 700 метров. Свекловица не разводится в Литве и Белоруссии, так как там нет подходящей почвы. В юго-восточной части Польши, особенно в Восточной Галиции, удается кукуруза, виноград, табак, подсолнечник, мак, дыни. Более всего развито земледелие в Прусской Польше, так как Пруссия наиболее удовлетворительно разрешила вопрос о наделении крестьян землей; кроме того Пруссия стремилась создать благоприятные экономические условия для развития земледелия (постройка путей сообщения, таможенная политика и т. п.). Гораздо хуже дело обстоит в Царстве Польском и Галиции, где царская и австрийская бюрократия мало заботилась об интересах земледелия и о народном просвещении: в Галиции местные автономные власти защищали единственно интересы помещиков.

Все земли распределяются по угодьям следующим образом: пахотные земли занимают около половины всей поверхности, а именно около 18 миллионов гектаров; луга и пастбища—около $^1/_6$ или 6,3 мил. гект.; леса—около $^1/_4$ или 9 мил. гект.; застроенная площадь, огороды, сады, парки, дороги, воды и неудобные земли—около $^1/_{10}$ или 3,6 мил. гект.

В отдельных областях Польши отношение пахотных и прочих земель ко всей поверхности неодинаково. Нижеследующая таблица показывает распределение земель по угодьям по всей Польше и отдельным областям:

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Поверхность в тысяч. гектар.	Пахотная земля.	Луга.	Пастбища.	Леса.	Постройки, сады, огор.	Дороги, парки, воды.	Неудобн. земли.
		В процентах.						
Польша	**36.705**	**48,5**	**17,2**		**24,4**	**9,9**		
Царство Польское	12.950	56,4	8,3	7,0	19,5	3,6	5,2	
Вост. области . .	9.900	33,4	19,8		30,9		15,9	
Виленекая земля	1.290	40,1	18,6		27,9		13,4	
Прусская Польша	4.290	62,1	7,1	3,6	20,0	0,9	4,2	2,1
Галиция	7.850	48,4	11,1	9,6	25,7		5,2	
Теш. Силезия . .	100	40,4	5,2	15,5	30,6	1,8	2,3	4,1
Верхн. Силезия .	325	47,7	8,2	2,6	34,8	1,9	3,3	1,5

Более всего земли возделывается в прусской Польше и Царстве Польском. В Галиции и Верх. Силезии площадь пахотной земли приближается к средней. В Тешинской Силезии, Виленской области и особенно в восточных областях, а также в Станислав. воеводстве (Вост. Галиция) процент возделываемой земли ниже среднего. Сенокосами и пастбищами богаче всего австр. Польша и вост. области; менее всего—Царство Польское и прусская Польша.

Неудобных земель больше всего имеется в восточных областях; менее всего—в прусской и австр. Польше.

Земля находится в частной собственности помещиков, крестьян, казны и разных учреждений. Распределение земли

между крупными и мелкими владельцами, по данным 1902—4 года, показывает следующая таблица:

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Крупн. [1]).	Мелкие.	Крупн.	Мелкие.	Гос. леса.
	В тысячах гектар.		В процентах.		В тысяч гектар.
Польша	**12.140**	**15.720**	**43**	**57**	**2.832**
Царство Польское .	4.070	6.400	39	61	1.046
Восточн. области . .	4.660	3.670	56	44	897
Прусская Польша .	1.240	1.700	45	55	475
Галиция	2.170	3.960	35	65	310

К крупным землевладельцам причисляются государство и разные общественные учреждения, которым принадлежит около $^1/_{10}$ всех земель, главным образом леса.

Крупным землевладельцам, главным образом частным, принадлежит около $^3/_{10}$ всей пахотной земли, $^7/_{10}$—мелким землевладельцам.

Из земель, принадлежащих мелкому землевладению, $^6/_7$ ($86^0/_0$) составляет пахотная земля, луга и пастбища, и только $^1/_7$ ($14^0/_0$)—леса, огороды и неудобные земли. В прусской Польше и особенно в восточ. областях мелкая собственность располагает большим процентом лесов, чем в прочих областях, где положение крестьянского населения в отношении топлива и строительного материала весьма тяжелое.

Вследствие сильного дробления земли, особенно, как мы видели выше (см. классовый состав населения), в южной части Царства Польского и в Галиции, мелкие крестьянские хозяйства производят мало сельско-хозяйственных продуктов и не имеют никаких излишков. Запасы хлеба имеют, как заявил один депутат в Сейме в голодном 1921 году „обшарники“ (помещики) и „плебании“ (хозяйства ксендзов, заведывающих приходами).

Крупные имения в Польше, и в меньшей степени в восточ. областях, являются вместе с тем и крупными хозяйствами, самостоятельно и в большом масштабе, а не через мелких

[1]) В том числе госуд. леса.

арендаторов, производящими сельско-хозяйственные продукты. В прусской Польше и в Царстве Польском крупные имения располагают постоянным составом батраков, в то время как в Галиции и в восточ. областях вместо постоянных рабочих применяются поденщики из окрестной бедноты. Батраки („паробки“) в настоящее время организованы в довольно большой профсоюз и представляют собой известную революционную силу, хотя главные руководители его ведут соглашательскую политику в отношении помещиков.

Со времени т. н. освобождения крестьян, которое произошло в прусской и австр. Польще еще в первой половине XIX в., а в Царстве Польском в 1863 г., польское земледелие значительно подвинулось вперед, несмотря на кризис восьмидесятых годов, вызванный конкуренцией дешевых американских и русских продуктов. В крупных имениях начало усиливаться применение искусственных удобрений и земледельческих машин; как подсобная отрасль, но весьма выгодная в отношении доходности, развивалось возделывание картофеля для производства спирта и свекловицы—для производства сахара.

Более крупные крестьянские хозяйства занялись скотоводством, свиноводством и птицеводством, причем продукты этих отраслей сельского хозяйства (мясо, молочные продукты и перья) нашли себе сбыт в промышленных центрах. Мелкие крестьянские хозяйства отчаянно боролись за свое существование путем временного переселения лишних душ в промышленные страны (особенно в Германию на летние сельско-хозяйственные работы или „на саксы“), при чем рабочие („бандосы“) оттуда привозили полученные скудные заработки, за счет которых они стремились расширить площадь своего землевладения, платя прежним собственникам за землю весьма высокие цены.

Все более увеличивающиеся дробление земли и малоземелье поставили вопрос о т. н. земельной реформе, т.-е. о предоставлении безземельным и малоземельным крестьянам земли (по данным буржуазных специалистов требуется не менее 5—6 мил. гектаров), принадлежащей крупным землевладельцам, включая государственную. Так как государственной земли (гл. обр. леса), имеется недостаточное количество, то пришлось включить в запас земли, подлежащей принудительному отчуждению, часть земли частных собственников. В июле 1920 года, в момент, когда нужно было привлечь и воодушевлять крестьян для защиты „отечества“ про-

тив наступающей Красной армии, прошел закон о реформе, который, впрочем, до настоящего времени почти не проводился в жизнь, несмотря на существование в Польше „демократических", „левых" правительств. Со времени переговоров между помещичьим и капиталистическим реакционным блоком (т.-н. христианское единение) и кулацкой партией Витоса, вопрос принял новый поворот. Кулаки вынудили у правых обязательство выделять для „парцеляции" ежегодно, в течение пяти лет, по 400 000 гектаров земли, при чем условия отчуждения были изменены в пользу помещиков, а условия приобретения—в пользу кулаков, так как ограничение размера приобретаемой земли не должно было впредь применяться. Наивысший размер крупных имений (400 гектаров) законом допускается только в западных и восточных окраинах, в восточных областях до 180 гектаров, а по близости городов—до 60 гектаров.

В 1919—1921 г. было раздроблено всего 1.679 имений, площадью в 264.000 гект., в том числе 28.500 гект. на восточных окраинах. Более усиленно велось расселение т. н. „военных осадников" (колонистов) в восточных воеводствах, включая Белостокское. В 1921 году там было принято государством 389.000 гектаров земли—в том числе 105.000 гект. лесов,—главным образом принадлежавших помещикам русского происхождения (197.000 гект.), из чего распределено среди 5.000 колонистов около 120.000 гект. Около 2.500 колонистов получило землю (52.000 гект.) в единоличное пользование, остальные—в коллективное пользование „групп" и „колонн" с военной организацией. Назначение „осадников"—усилить польский элемент и внедрить среди непольского населения надежные слои, могущие быть использованными в случае наступления противника для усиления защиты границы или действий в тылу неприятельской армии.

Земельная реформа до последнего времени не принесла никаких определенных результатов в смысле перераспределения землепользования и землевладения. Некоторые авторы высказывают опасение, что в случае проведения реформы более всего излишков хлеба будет производиться на окраинах, где закон допускает существование крупных имений, и что эти излишки будут достоянием врага в случае его вторжения. Это опасение в настоящее время преждевременно, т. к. излишки хлеба имеются и в центральной Польше, гл. обр. в крупных имениях, не подвергшихся еще парцеляции. Повидимому, и в будущем долгое еще время „реформа" останется на бумаге, если только у власти останутся господствующие ныне классы.

Распределение посевной площади между различными видами растений.

Как мы видели выше, количество пахотной земли в Польше составляет 48% всей поверхности т.-е. около 17, 8 миллионов гектаров (без Верхней Силезии—17.650.000 гектаров). Из этого количества в 1921/22 г. засеяно было пшеницей, рожью, ячменем, овсом, картофелем всего 11,3 мил. гект., более чем в 1920/21 г. на 2,1 мил. гект.

Под посевами указанных растений в 1920/21 г. находился по всей Польше и в каждой отдельной области следующий процент поверхности:

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Всего посевов тыс. гектаров.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картофель.
		В процентах.				
Польша	**9.290**	**9,1**	**38,6**	**10,7**	**20,7**	**20,9**
Царство Польское	4.410	7,6	39,7	10,3	21,8	20,6
Восточные области	841	6,0	53,4	7,6	35,4	17,6
Прусская Польша	1.592	4,4	49,8	8,4	12,3	25,1
Галиция	2.420	16,1	24,2	14,0	25,8	19,9
Теш. Силезия	27	9,0	31,7	6,4	31,3	21,6

Наиболее распространенным хлебным растением в Польше является рожь, и особенно в западных и восточ. областях (около половины посевов и более), где имеется наиболее благоприятная почва; менее всего рожь засевалась в Галиции (около $^1/_4$ посевов) где ее место занимает овес и пшеница. В прусской Польше рожь сеется более, как предмет сбыта, в восточных областях—для собственного потребления.

Второе место занимает овес, который в горных местностях Галиции заменяет рожь.

Ячмень употребляется населением в виде крупы, перерабатывается также на пиво и употребляется, как корм для животных.

Картофель засеивается более или менее равномерно во всей Польше, выше среднего—в прусской Польше. Карто-

фель служит пищей бедноты, но имеет также значение, как промышленно растение для переработки на спирт, крахмал, патоку и сушеный картофель.

Менее всего земли находятся под посевами пшеницы, за исключением Галиции и особенно Львовского и Тарнопольского воеводств, где пшеницей засеивается до 17% всей посевной площади.

Посевная площадь всей Польши, кроме восточ. областей, составляла в 1921/2 г. для четырех хлебов 7,5 мил. гект. против 8,7 мил. гект. в 1913 году, т.-е. недосев все еще составлял 1,2 мил. гект. или 15%. Посевная площадь под картофелем приблизительно равнялась, или даже превышала, довоенную.

В восточных областях недосев в сравнении с довоенным временем больше, чем в восточной Польше, но все же значительно сокращается: в 1921/2 г. было засеяно пятью главными растениями 1.550 тыс. гект. против 841 тыс. 1920/21 г., т.-е. увеличение на 84%.

Производительность земледелия зависит от количества сборов с одного гектара. В этом отношении по всей Польше наблюдаются следующие колебания.

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Год.	Сбор в квинталах (100 килогр.) с 1 гектара.				
		Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картофель.
Вся Польша	1922	11,1	11,0	11,3	10,5	152,0
„ „	1921	12,0	11,9	12,3	11,3	86,6
„ „	1911—13	13,6	13,3	13,5	11,7	103,8
Царство Польское . . .	1921	12,2	11,2	12,4	11,1	73,4
„ „ . . .	1911—13	13,1	9,7	12,6	10,2	93,8
Галиция	1921	10,1	10,6	10,9	11,1	95,1
„	1911—13	11,7	10,9	11,5	10,6	117,2
Прусская Польша . . .	1921	17,2	15,7	13,9	14,0	76,8
„ „	1911—13	20,1	18,0	21,4	19,8	126,0

В сравнении с довоенным временем производительность упала во всех областях и по всем родам хлебов; урожай картофеля, впрочем, в 1921 году был исключительно низкий.

По областям первое место по величине сборов с одного гектара занимает Прусская Польша, где интенсивность земледелия благодаря применению удобрительных туков и земледельческих машин доведена до высокой степени. В 1922 году отмечается, впрочем, падение урожайности.

В восточных областях сборы с 1 гектара увеличились в последние годы и приближаются к средним для всей Польши.

Как общее правило, сборы хлебов с одного гектара земель, принадлежащих крупным хозяйствам повсеместно больше на 10% сборов с одного гектара земель, принадлежащих мелким крестьянским хозяйствам.

Производство хлебов и картофеля, вследствие сокращения посевной площади и падения урожайности, сократилось в сравнении с довоенным временем: в 1922 году — до $^2/_3$ (68%) для пшеницы, до $^9/_{10}$ (88%) для ржи, до $^4/_5$ (85%) для ячменя и до $^9/_{10}$ для картофеля. В восточных областях сокращение сборов было самое значительное.

Производство главных хлебов и картофеля.

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Год.	В тысячах тонн.				
		Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картофель.
Польша	1909—13	1.728,0	5,659,1	1.498,5	2.810,1	24 588,0
„	1923 [1]	1.018,1	4,256,2	1.223,7	2.181,4	16 799,6
„ [2]	1922	1.153,3	5.013,5	1.296,7	12.505,6	33.219,0
„ [3]	1921	1.313,6	5.996,5	1.650,0	3.594,8	28.718,2
Польша (без вост. обл.)	1911—13	1.545,0	4.827,5	1.231,9	2.379,0	21.101,3
Польша (без вост. обл.)	**1921**	**956,3**	**3.776,8**	**1.150,0**	**2.042,3**	**15.566,2**
Царство Польское . . .	1921	414,8	1.939,1	568,4	1.082,6	6.581,2
Восточн. области . . .	1921	58,0	468,6	70,7	130,0	1.382.2
Прусская Польша . . .	1921	125,8	1.216,1	201,2	266,8	3.632,9
Галиция	1921	416,1	621,9	381,2	693,6	5.152,7
Теш. Силезия	1921	3,4	10,5	2,3	8,4	50,5

[1]) По предварительным данным, опубликованным в ноябре 1923 г.
[2]) Без верхней Силезии.
[3]) Без верхней Силезии и Виленской области.

Посмотрим, в какой мере указанное производство удовлетворяет потребность Польши в хлебе. Исходя из принятой министерством земледелия весьма низкой голодной нормы годовой потребности—132 клг. ржи и пшеницы на одного жителя [1]) и предполагая, что $^1/_4$ производства предназначается для посева, получим следующие данные.

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Население (тысяч).	Рожь и пшеница. Потребн. (Тысяч тонн).	Запасы ($^3/_4$). (Тысяч тонн).	
Польша (без Верхн. Силезии)	**26.185**	**3.455**	**3.955**	**+ 500**
Царство Польское	11.216	1.480	1.765	+ 285
Восточн. области	4.099	541	395	— 146
Прусская Польша	2.914	385	1.006	+ 621
Галиция	7.487	988	779	— 209
Теш. Силезия	145	19	10	— 9
Армия	319	42	—	— 42

Не считая Верхней Силезии, потребность в ржи и пшенице составляет около 3,5 мил. тонн, в то время как запасы этих хлебов составляли в 1921 г. около 4,0 мил. тонн. Излишки определялись в 500.000 тонн, т.-е. около 50 тыс. вагонов по 10 тонн, из чего, однако, Польша должна была снабжать Верх. Силезию и Данциг, собственное производство которых было недостаточно. Излишки нормально имеет прусская Польша и Царство Польское, в то время как австр. Польша и восточ. области нуждаются в хлебе.

Излишки урожая 1923 г. определяются в 288 тыс. тонн ржи и пшеницы, 140 тыс. тонн ячменя и 690 тыс. тонн овса при

---

1) До войны—200—210 кгр. на жителя; 42 кгр. ячменя и 86 кгр. овса. В 1921/22 г. фактическое потребление составляло 168,3 кгр. ржи и пшеницы; 39,4 кгр. ячменя и 68,0 кгр. овса.

увеличении нормы потребления до 185 кгр. ржи и пшеницы, 38,7 кгр. ячменя и 74,5 кгр. овса.

Прочие полевые растения. Кроме упомянутых уже хлебных растений и картофеля, в Польше возделывается также ряд других растений, имеющих значение для питания населения, скота, или как промышленное сырье.

Кукуруза сеется в юго-восточной части Вост. Галиции (около 5—10 процентов посевной площади). Гречиха распространена главным образом в восточ. Галиции, в Люблинском воеводстве и в бассейне р. Припяти. Горох—к востоку от реки Вислы и Сана.

Клевер и друг. травы и смеси, употребляемые для посева, занимают от 10 до 12% пахотной земли, более всего в австр. и прусской Польше. Из промышленных растений следует упомянуть, кроме картофеля, — свеклу, которая возделывается в прусской Польше (59 тыс. гект.), в Царстве Польском (46 тыс.) и менее всего в Галиции (3.160). Посевная площадь свеклы в 1920 году сократилась более, чем на $^3/_5$, но в 1923 году достигла более $^3/_5$— довоенной.

В последние годы обращено внимание на увеличение производства льна и конопли.

Заключение. В послевоенный период с 1920 по 1922 г.г. Польша успела в значительной степени восстановить свое земледелие. Посевная площадь увеличилась значительно; сборы с одного гектара колебались в зависимости от климатических условий, далеко не достигая довоенном нормы. Будущее развитие зависит от дальнейшего сокращения незасеянной площади (в 1919 г.—3,5, 1920 г.—1,2, 1921 г.—0,6 мил. гект.) и от увеличения производительности земли. Последнее связано с применением искусственных удобрений и более интенсивной культурой, как это происходит в прусской Польше. Достигнутые успехи относятся главным образом к крупным помещичьим хозяйствам, которым польское буржуазное правительство никогда не отказывало во всякого рода помощи (напр., кредитом), преимуществах и льготах. Улучшение земледелия достигалось значительным ростом цен на хлеб в ущерб интересам городского и в частности рабочего населения. Необходимо, впрочем, отметить падение цен на хлеба (в золотом исчислении) с начала 1923 г., что может поставить польских землевладельцев в трудное положение, несмотря на преимущества, которыми они продолжают пользоваться, уплачивая чрезвычайно низкие налоги.

ГЛАВА II.

Животноводство.

В Польше животноводство в первобытной форме самостоятельного вида хозяйства существует только в горных местностях Карпат; во всех прочих областях, оно является вспомогательной отраслью сельского хозяйства, доставляя земледелию животную движущую силу и навоз, использовывая травы, высеиваемые в общей системе севооборота. Скотоводство и свиноводство имеет также целью производство мяса, а коневодство, помимо указанных целей, имеет большое значение для снабжения армии конским составом.

Коневодство до войны было развито в количественном отношении. В отношении качества лошадей первое место занимает прусская Польша, где даже крестьянские лошади отличались высокими качествами. Полнокровные лошади разводились в Польше в частных и государственных конских заводах. Из последних выделяется самый крупный— в Янове близь Седлец. В виду значительной убыли лошадей во время войны во многих хозяйствах Западной Польши увеличилось применение тракторов: во всей Польше в 1921 г. работало их около 1.000.

Перепись 1921 года показывает частичное восстановление коневодства в Польше после убыли военного времени.

Коневодство.

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Всего лошад. в тысячах.		На 100 жителей.		На 100 гект. удобной земли.		На 1 кв. килом.	
	1910	1921	1910	1921	1910	1921	1910	1921
Польша	**3.403**	**3.19**	**1?4**	**126**	**15**	**14**	**9**	**9**
Царство Польск.	1.334	1.307	105	127	14	14	10	9
Восточн. области	737	619	210	171	14	11	7	6
Прусская Польша	420	418	141	143	13	13	9	9
Галиция	906	848	113	111	17	16	11	11
Теш. Силезия . .	5	6	36	39	8	9	5	6

В отношении к единице поверхности убыль лошадей отмечается только в Царстве Польском и восточных областях. В остальных областях количество лошадей сократилось незначительно. В отношении к поверхности больше всего лошадей имеется в Галиции и Царстве Польском, но преобладающими там являются небольшие и не очень сильные лошади крестьянского типа, которые, однако, выносливы и пригодны для движения по местным грунтовым дорогам.

Скотоводство только в течение последних лет до войны начало развиваться более успешно, когда сельско-хозяйственные союзы и отдельные хозяева стали скрещивать местные породы коров (красная или польская на юге, майданская между нижним Саном и Вислой, свентокржиская в гор. Св. Креста, надбужанская в Подлясьи, жулавская в области нижней Вислы) с заграничными, отличающимися значительной молочностью (голландская, швейцарская и т. п.).

Изменения в численности рогатого скота до и после войны по всей Польше в отдельных областях показывает следующая таблица:

ГОСУДАРСТВО и ОБЛАСТИ.	Всего тысяч.		На 1.000 жителей.		На 100 гект. удобной земли.		На 1 клм. поверхности.	
	1910	1921	1910	1921	1910	1921	1910	1921
Польша.	**8.37**	**7.878**	**306**	**311**	**33**	**34**	**23**	**21**
Царство Польск.	2.673	3.021	210	293	29	32	19	22
Восточн. области	1.802	1.258	513	348	34	23	16	11
Прусская Польша	1.357	1.265	467	434	43	40	32	29
Галиция	2.504	2.294	311	301	46	42	32	29
Теш. Силезия . .	35	40	247	276	55	63	35	40

В Царстве Польском, где убыль рогатого скота во время войны была очень значительная, мы видим в настоящее время мнимое превышение довоенного количества: это объясняется тем, что довоенная статистика показывала около 60% действительного наличия скота, которого было таким образом на $^2/_5$ более. На самом деле в б. русской Польше

и особенно в восточных областях убыль далеко еще не покрыта послевоенным увеличением. Наиболее (на единицу поверхности) имеется скота в прусской и австр. Польше, менее всего в восточных областях и Царстве Польском.

Овцеводство пришло в упадок не только во время войны, но еще до нее. Количество овец в 1921 году (2.170.000) составляло 60% овец, имевшихся по переписи 1910 года (4.277.000). На 1.000 жителей более всего овец имеется в прусской Польше (213), затем в восточных областях (150), менее всего в Царстве Польском (70), Тешинской Силезии (53) и Галиции (36); в среднем во всей Польше—86.

Свиноводство развилось до войны количественно и качественно путем улучшения породы свиней (скрещивание с английскими и германскими породами). Во время войны оно не пострадало значительно, так как спрос на жировые вещества был громадный. Перепись 1921 года показывает 5.171.000 свиней (20,3 на 100 жителей) или 91% довоенного количества. Русская Польша показывает прирост числа свиней, что не соответствует действительности и объясняется неполнотою довоенной переписи. На 1 кв. клм. приходится свиней: в Царстве Польском—13, в восточных областях 9, в прусской Польше—32, в Галиции—12.

В мелких крестьянских хозяйствах в отношении к единице поверхности удобной земли, содержится скота в 3 раза более, а свиней в 8 раз более чем в крупных помещичьих хозяйствах. С другой стороны, крупные хозяйства (фольварки) разводят главным образом породистый скот и свиней и оказывают большое влияние на улучшение животноводства в крестьянских хозяйствах.

Птицеводство развито во всей Польше, в хозяйствах всех размеров, не исключая самых мелких. Кур насчитывается около 45 миллионов; гусей и уток—около 10 миллионов, последние разводятся в местностях, имеющих много пастбищи в речных долинах. Специальностью крупных хозяйств, как помещичьих, так и крестьянских, является разведение индеек. С птицеводством связана торговля яйцами, которых по довоенной норме, должно вывозиться из Польши около 15 тысяч вагонов. В виду ограничений вывоза сельско-хозяйственных продуктов, в настоящее время правом вывоза пользуются главным образом лица и организации, имеющие связи с правящими партиями.

В общем и целом, пережив разруху военного времени, несмотря на опустошение, вызванное военными действиями, несмотря на реквизиции и убыль сельско-хозяйственного

живого инвентаря, состояние сельского хозяйства Польши, включая земледелие, коневодство, скотоводство и птицеводство, в последние годы значительно улучшилось, производство сельско-хозяйственных продуктов увеличелось и достигло почти довоенного уровня и только обезлюженные восточные окраины, польские Белоруссия и Волынь, а также Восточная Галиция занимают в этом отношении последнее место среди областей Польши.

ГЛАВА III.

Лесные промыслы, горное дело и металлургия.

Война тяжело отразилась на лесном хозяйстве Польши к востоку от Вислы и Сана. Германские оккупационные власти не ограничивались рубкой значительных количеств леса для постройки траншей, починки дорог и для топлива; они эксплоатировали в громадных размерах леса русской Польши в целях вывоза в Германию. Другим последствием войны было усиление потребности в лесе для восстановления разрушенных построек в городах и деревнях. Принятый Сеймом закон предусматривает реквизицию значительного количества леса и отпуск его, в течение 10 лет, для целей восстановления построек, лицам пострадавшим во время войны. Закон этот впрочем всячески саботируется крупными лесовладельцами.

Леса, как мы видели, занимают во всей Польше около 8,9 миллионов гектаров. Средний прирост древесной массы составляет во всей Польше в год в среднем 3.5 куб. метра на 1 гектар леса: в русской и австрийской Польше около 3-х куб. метр., в прусской Польше—4,3 куб. метра. Леса имелось для вывоза до войны в год 2,2 мил. тонн; после войны это количество значительно сократилось, вследствие запрещения вывоза необработанного леса за границу или установления вывозных пошлин. В течение 1920 года было вывезено за границу несколько тысяч тонн необработанного и полуобработанного леса. С 1921 года вывоз леса растет непрерывно: в 1921 г.—767 тыс. тонн, в 1-м полугодии 1923 г., не считая Данцига—674 тыс. тонн. В 1923 г. только в мае—363 тыс. тонн.

В отдельных областях лес, как строительный материал, употребляется в тем больших размерах, чем больше имеется на месте лесов, и чем дороже обходятся кирпичные постройки. Как топливо, более всего применяется лес в виде дров в местностях наиболее отдаленных от угольных бассейнов (север и восток) и наиболее отдаленных от железных

дорог. Поэтому, одной из серьезных хозяйственных проблем Польши является удешевление каменного угля и распределение его посредством железных дорог по всей стране. Пока же, сельское население страдает от недостатка топлива и этот вопрос служит одной из причин недовольства деревенской бедноты, эксплоатируемой помещиками и кулаками, владеющими значительным количеством лесов.

Горные промыслы. На территории Польши находятся значительные залежи ископаемых, а именно каменного угля, нефти, соли, металлических руд. Залежи эти усиленно разрабатываются, и таким образом добыча ископаемых служит основой развития металлургии и обрабатывающей промышленности.

Каменный уголь. Польские каменноугольные бассейны сосредоточены вблизи германской и чехо-словакской границы на юго-западной окраине Польши.

В пределах современной Польши имеется 3 бассейна: 1) Домбровский, 2) Краковский, 3) Верхне Силезский. Кроме того, Польша заявляла притязание, но безуспешно, на Островско-Карвинский бассейн (б. австр. Силезия), отошедшей в 1920 году к Чехо-Словакии. По своим качествам польские каменные угли принадлежат к разряду тощих, непригодных для коксования. Более всего кокса дает верх.-силезский уголь, особенно копи в окрестности г. Забрже (Гинденбург).

Каменноугольные копи возникли ранее всего в Верхней Силезии (с 1778 г.), затем в Домбровском бассейне (с конца XVIII в.) и в Краковском бассейне (с начала XIX в.).

По богатству залежей, развитию и технике добычи первое место занимает Верхне-Силезский бассейн, присоединенный к Польше почти полностью (52 копи из 67) в 1921 году.

Нижеследующая таблица показывает добычу каменного угля до войны в 1913 году и по данным 1921 и 1922 гг.

БАССЕЙНЫ.	Добыча (в тысячах тонн).		
	1913 г.	1921 г.	1922 г.
Домбровский	6.834	5.751	7.055
Краковский	1.970	1.669	1.985
Силезский	32.100	22.200	25.575
Теш. Силезия	184	149	167

Добыча каменного угля в послевоенный период с 1918 по 1921 год сильно упала во всех бассейнах, но, как мы видим, в настоящее время—в Домбровском (103,2%), в Краковском (100,7%)—она достигает или даже превышает довоенную. В Верхне-Силезском бассейне, однако, по причине экономической разрухи, вызванной „репарационной" политикой Франции в отношении Германии, она в 1922 году далеко не достигала довоенной добычи и составляла около $^4/_5$ последней.

Необходимо отметить, что восстановление добычи угля в Домбровском бассейне приходится не на крупные, но на мелкие предприятия. В копях, принадлежащих первым, добыча 1922 года составила 94,3% довоенной, в прочих—438 3% Добыча мелких предприятий составляла в 1913 году 2,7%, в 1922—12,4% всей добычи.

В Краковском бассейне увеличение добычи угля относится всецело к крупным предприятиям.

В Верх.-Силезском бассейне горные округа Рыбник и Тарновские гуры достигли довоенной нормы, благодаря открытию новых копей; самое большое сокращение добычи показывают округа Катовице и Королевская гута (25%), где находятся самые значительные копи Верх. Силезии.

Бурый уголь. Добыча бурого угля имела большое значение в годы недостатка угля. В настоящее время добыча его падает по мере того, как увеличивается добыча каменного угля. Добыча бурого угля в 1922 году составляла в Галиции 4 458, в прусской Польше—32.360, в Домбровском бассейне—183.000 тонн или 117,9% добычи 1913 года, но только 80,5% добычи 1921 года.

Кокс является необходимым вспомогательным материалом при современном производстве железа. С момента присоединения Верх. Силезии, Польша располагает собственным коксом, производство которого во втором полугодии 1922 г. достигало 679 тысяч тонн; последний, однако, не вполне пригоден и применяется только с примесью чешского или нижне-силезского кокса. Производство брикетов из угольной мелочи за это же время составляло 72.000 тонн.

В каменноугольных копях Домбровского и Краковского бассейнов было занято в 1922 году 64.150 рабочих, при чем добыча в один рабочий день составляла на одного рабочего 0,513 тонн против 0,630 тонн на одного рабочего в Верхней Силезии, где техника производства стоит значительно выше, чем в указанных выше бассейнах.

Потребление и вывоз каменного угля. Полную картину потребления и вывоза каменного угля можем полу-

чить только во втором полугодии 1922 года, когда впервые в данных польской статистики появились сведения о Верхн. Силезии.

Из общей суммы добычи в этом полугодии—17,8 милл. тонн—1,7 милл. тонн составляли потребление копей, 0,5 милл. тонн—снабжение рабочих, 9,2 м. тонн—потребление внутри страны, около 6 милл. тонн было вывезено за границу, в том числе в Германию—4,1 м. т., в Австрию—1,5 м. т. и в прочие страны—0,4 м. т,

Вывоз верхне-силезского угля за границу и в особенности в Германию благоприятно отразился на балансе внешней торговли Польши. Впоследствии же, по мере того, как начало в ускоренном темпе ухудшаться внутреннее положение Германии под влиянием оккупации французами Рурского бассейна, вывоз в Германию сократился и в апреле достигал только $^3/_4$ цифры январского вывоза. Новых рынков сбыта угля Польша пока еще не нашла.

Внутреннее же потребление сильно ограничено недостаточной пропускной способностью железнодорожных линий, расходящихся из каменноугольных бассейнов внутрь Польши. Во всяком случае при настоящих условиях транспорта Польша, обладая $^3/_4$ добычи копей Верх. Силезии, снабжена углем в достаточной мере.

Оборона каменноугольных бассейнов в случае войны с Германией—это одна из самых серьезных военных проблем Польши. Чтобы удержать захваченную часть Верхн. Силезии, польские империалисты стремятся к захвату остальной части Верхней Силезии, по крайней мере, до реки Одера.

Нефть. Центры добычи нефти находятся в Галиции, а именно в пределах Краковского, Львовского и Станиславского воеводств в прикарпатской полосе.

Наиболее производительный район находится в Дрогобычском уезде, а именно—Бориславский бассейн, обнимающий местности Борислав, Тустановице и Мразница с годовой добычей 556 тысяч тонн или почти $^4/_5$ всей добычи, и район Сходницы (42 тыс. тонн). Добыча Станиславовского (27 тыс. тонн) и Ясельского (57 тыс. тонн). Добыча горных округов значительно уступает добыче всего Дрогобычского округа (около 600 тыс тонн).

Добыча нефти Галиции составила в 1913 году—1.114.000, в 1921 году—705.000, в 1922 году—712.000 тонн. В мировой добыче доля Галиции составляет $1^0/_0$, в то время как в 1909 году она доходила до $5{,}5^0/_0$. Колебания добычи нефти объясняются условиями мирового рынка, но также и техническими условиями. В общем, чем больше производится буро-

вых скважин, тем более увеличивается добыча. С 1902 года находится в действии 1.700 скважин; каждый год число их увеличивается на 250—300 новых.

В 1921 году занималось добычей нефти 443 предприятия с 13 тыс. рабочих. Предприятия эти находятся в руках иностранного капитала, а именно: французского (50%), швейцарского (10%), англо-голландского (9%), а также австрийского, доля которого значительно уменьшилась со времени поражения Австрии.

Потребление нефти. Количество нефти, добытой в 1922 году, составляло 712 тыс. тонн. Если вычесть примеси, загрязняющие нефть, и количество, потребленное копями, получим 589 тыс. тонн нефти, годной для переработки или для отопления вне копей. В 1922 году количество переработанной нефти достигало 730 тыс. тонн; было использовано внутри страны для отопления 78 тыс. тонн и вывезено за границу 56 тыс. тонн. Таким образом, в 1922 году были использованы значительные остатки нефти прошлых лет, которые составляли на 1 января 1920 г. 574 тыс. тонн, а на 31 декабря 1922 г.—только 96 тыс. тонн. Состояние нефтеперегоночной промышленности будет охарактеризовано дальше.

Горный (земляной) воск добывается в Галиции—в Бориславе и Дзвиняче. Добыча падает с года на год. В 1890 году она составляла около 8.500 тонн, в 1921 г.—всего около 300 тонн.

Земляные газы получаются, главным образом, в Бориславе и Биткове (около 500 куб. метр. в минуту), а также в окрестностях Кросна (около 200 к. м.). В 1921 году все газопроводы доставили около 400 мил. куб. метр., использованных, как движущая сила фабрик и заводов и как продукт для освещения и для отопления квартир. Несколько нефтеперегонных заводов, в том числе крупнейший государственный завод, отопляются исключительно газами.

Нефтяная промышленность. Как мы видели, около $^{9}/_{10}$ всей добычи нефти перерабатывается на нефтеперегонных заводах, после чего поступает на рынок в виде нефтяных продуктов. Самые крупные нефтеперегонные заводы находятся в Восточной Галиции—в Дрогобыче (гос. завод), Бориславе, Лимановой и в Западной Галиции—в Глинике Мариампольском и Тржебини, а также в Дзедицах (Теш. Силезии). Всего имеется 32 завода, в том числе один крупный государственный, 17 крупных и 14 мелких частных, из них половина в Львовском воеводстве—16.

В 1922 году производство нефтяных продуктов (бензина,

керосина, смазочных масел и т. д.) достигало 658 тыс. тонн, из чего 245 тыс. тонн поступило на внутренний рынок, 361 тыс. тонн—вывезено за границу и 48 тыс. тонн использовано нефтеперегонными заводами. Из количества, вывезенного за границу, 36% приходится на Германию, 18%—на Австрию, 17%—на Чехо-Словакию.

Соль встречается в Польше в разных местностях, но наиболее крупные месторождения каменной соли находятся в Западной Галиции, а именно в Величке и в Бохне; кроме того, имеются в Восточной Галиции копи (Калуш и Коссов) и 9 соляных источников (Калуш, Коссов, Дрогобыч, Ляцко, Стебник, Болехов, Долина, Делятин и Лончин).

Копи в Величке являются крупнейшими в мире; они имеют 6,5 клм. длины, 0,8 клм. ширины. Так как добыча загрязненной соли сильно увеличилась, незадолго до войны там был построен специальный завод для вываривания соли.

В б. прусской Польше находятся два месторождения соли: одно близ Иновроцлава в виде копей, ныне залитых водою, и одно в Вапне; в б. Царстве Польском, недалеко от первой, соляной источник в Цехоцинке, близ Торна.

Добыча соли в сравнении с 1913 годом увеличилась более, чем на $^3/_5$. В 1921 г. производство соли достигло 323.000 тонн, в том числе 298.000 тонн кухонной соли; добыча соли в Величке—157.000, в Бохне—35.000, в Вапне—37.000, в Иновроцлаве—22.000 тонн.

В 1-м полугодии 1922 г. было получено почти 2 миллиона гектолитров соляного раствора, употребляемого для производства соды.

Калиевые соли, употребляемые для удобрения почвы, добываются в Восточной Галиции, в Калуше в небольшом количестве: в 1921 г. добыча их составила 15.000 тонн.

Металлы.

Железная руда. Добыча железной руды в Верхней Силезии неуклонно падает с 1910 г., в то время как в Царстве Польском (в юго-западной части) увеличивается, особенно во время и после войны, вследствие перерыва торговых сношений с Россией. В Западной Галиции добывается незначительное количество железной руды.

В 1921 г. добыча железной руды в Верхней Силезии составляла 63.000 тонн; все копи ее отошли к Польше. В 1922 г. добыча железной руды Царства Польского достигла

314.000 тонн, в том числе 276.000 т. болотной руды. На Ченстоховский округ приходилось 192.000, на Радомский—100.000 и на Домбровский—21.000 тонн. Все указанное количество является недостаточным для развития польской железоделательной промышленности.

Цинковая руда. Добыча цинковой руды сосредоточена в Польше в трех районах: Силезском, Домбровском и Краковском; добыча Силезского района, одного из богатейших во всем мире, составляет около 80% добычи всей Польши.

Цинковая руда добывается в виде галмея и цинковой обманки (бленды).

В 1922 г. добыча ее составляла:

РАЙОНЫ.	Галмей тонн.	%	Бленда тонн.	%	Всего тонн.	%
Домбровский . . .	44.000	68	21.000	32	65.000	100
Силезский	37.000	17	173.000	83	210.000	100
Всего . .	81.000	22	194.000	78	275.000	100

Добыча цинковой руды Верхней Силезии за время войны значительно сократилась (до 60%). В Галиции в 1922 г. не работали ни одни копи, между тем до войны добывалось около 3.000 тонн в год.

Свинцовые руды добываются главным образом в Верхней Силезии (50.000 тонн). Единственные копи в Галиции, доставлявшие ранее 600 тонн, в настоящее время затоплены водой.

Медные руды имеются в Польше в незначительном количестве. В Верхней Силезии они добываются вместе с цинковыми рудами. В Медзяной горе (Келецкого воевод.) во время австрийской оккупации усиленно разрабатывались находившиеся там копи, но с небольшими результатами. В отношении меди, имеющей большее значение для военной промышленности, Польша находится в зависимости от заграничных рынков (Англии),

Металлургическая пормышленность.

Железо. Железоделательная промышленность, наравне с каменноугольной, является одной из основ промышленности каждой страны вообще и в частности военной промышленности.

В виду недостаточной добычи железной руды польская железоделательная промышленность перерабатывает в большом количестве железный лом и прибегает к ввозу железной руды из других стран: верхне-силезские заводы—из Швеции и Испании, заводы Царства Польского до войны ввозили руду из России (Кривой Рог).

Доменные печи Верхней Силезии сосредоточиваются на самой границе в районе Катовиц, Королевской Гуты и Забрже; заводы в Бытоме, Гливицах и Забрже отошли к Германии. Доменные печи Царства Польского расположены близ Верхне-Силезской границы в районе Сосновца (Гута Банкова, Милевице, Пушкин (ныне Сташиц), Гульчински), Ченстохова (Гандке, Бляховня) и в б. Радомской губ. (Островец, Стараховицы и др.). Все заводы на 80% принадлежат немецким и французским капиталистам. В последнее время отмечается усиление „польского влияния", благодаря покупке нескольких предприятий (Гандке, Катаржина) польским обществом Модржеевских заводов, которому принадлежит завод „Милевице".

Производство железа в Царстве Польском показывает следующая таблица:

Год.	Домен. печи.		Сталелит. зав.		Жел.-прок. зав.		Число рабочих в 1922 г.
	Число.	Произв. тонн.	Число.	Произв. тонн.	Число.	Произв. тонн.	
1913 . . .	11	418.416	32	588.629	10	467.100	21.500
1922 . . .	7	79.143	12	179.342	10	148.989	16.900

Производство железа, стали и полуфабрикатов всей Верхней Силезии в 1913 и 1920 гг. показывает следующая таблица:

ПРОДУКТ.	Производство тысяч тонн.			% произв. польской части 1913 г.	Число заводов в польской части.
	1913 г.	1920 г.	1921 г.		
Чугун	994,6	575,8	383,1	52,1	5
Железо	1.450,7	1.224,8	728,0	72,8	13
Болванки	359,0	112,3	96,5	34,4	—
Продукт прокатки .	1.065,5	705,3	519,6	82,0	—

Эти данные указывают на значительное падение металлургической промышленности Верхней Силезии в годы, когда решалась ее судьба. В 1922 г. положение продолжало быть весьма тяжелым. Всего в горнозаводской промышленности польской части Верхней Силезии занято до 40.000 рабочих.

Цинк. Выплавка цинка производится, главным образом, в Верхней Силезии, где 16 заводов с 8.500 рабочих в районе Бытома и Катовиц (все в польской части) до войны производили 176.500 тонн в год; два завода в Западной Галиции (Тржебиня и Крже) с 1.270 рабочих—13.900 тонн, 3 завода в Царстве Польском в Домбровском районе—около 9.000 тонн.

В 1922 г. производство цинка составляло во всей Польше только 84.700 тонн, т.-е. менее половины выплавки 1913 г., в том числе в Верхней Силезии—75.600 тонн; кроме того, цинковых белил—3.699 тонн, окиси цинка—290 тонн и, попутно, металла кадмия—24.477 килогр.

Из находившихся в действии 15 заводов на Верхнюю Силезию приходилось 12 (89% производства), на Домбровский район—2,4% производства и на Краковский район—1,7%). Было переплавлено 296.000 тонн цинковой руды, в том числе только 8,6% заграничной.

Производство цинка в Польше составляет 26,7% производства Европы и 11,8% мирового производства.

Свинец. Выплавка свинца производилась в двух заводах Верхней Силезии и в 1913 г. составляла 39 900, а в 1920 г.—17.200 тонн.

ГЛАВА IV.

Обрабатывающая промышленность.

Металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность. Эта отрасль промышленности развивается, как общее правило, на основе металлургической промышленности, снабжающей первую сырьем и полупродуктом.

В Верхней Силезии она развита в меньшей мере, чем горнозаводская промышленность. Ряд заводов, большей частью связанных в организационном и финансовом отношении с металлургическими предприятиями, строит малосложные, но громоздкие машины, паровозы, вагоны, узкоколейные железные дороги, железные мосты; имеются заводы, строящие и небольшие, но более точные машины, как токарные и сверлильные станки и т. п. В Познанской и Поморской областях развивается, главным образом, сельскохозяйственное машиностроение и производство земледельческих орудий; в последние годы возникли паровозо- и вагоностроительные заводы; к самым крупным принадлежат заводы Цегельского в Познани, Глоговского—в Иноврoцлаве, Высоцкого—в Плешеве, Венцки—в Грудзиондзе.

В Царстве Польском до войны в металлической промышленности было занято 62.000 рабочих в 15.000 предприятиях. Главные центры металлической промышленности: Варшава (60% всех предприятий), Лодзь (8%), б. Петроковская губ. (8%), Варшавская губ., Люблин и Радомская губ. Самые крупные предприятия следующие: Фицнер и Гампер в Домброве, Герлях и Пульст, Лильпоп, Рау и Левенштейн, Рудзки и К°, Борман и Шведе—в Варшаве; последние четыре варшавских завода были эвакуированы в 1915 г. в Россию, но в настоящее время отчасти уже восстановили свою работу.

В Галиции из всех трех частей Польши металлическая промышленность развита менее всего. До войны насчитывалось там 297 предприятий с 9,400 рабочих. Самое крупное предприятие—акц. об-во Зеленевский и К°, имеющее свои заводы в Кракове, Саноке и Львове. Несколько заводов, производящих бурильные инструменты и приспособления, в Бориславе и Глинике-Мариампольском (близ Горлиц) обслуживают нефтяные предприятия. В Бельске (Тешинская Силезия) на заводе Иосефи строятся машины и станки для текстильных фабрик.

Восстановление металлообрабатывающей промышленности, сильно пострадавшей во время войны, вследствие эвакуации частей машин и оборудования в Германию и Россию, происходит медленно. Вновь открываются, главным образом, предприятия, обслуживающие сельское хозяйство (машины и орудия), железные дороги (паровозы и вагоны) и армию (огнеприпасы, самолеты). Обращается усиленное внимание на производство станков для обработки металлов, значительное количество которых было вывезено во время войны. Это производство налаживают, между прочим, польские механики, приехавшие из Америки после восстановления Польши.

Текстильная промышленность является самой крупной отраслью польской обрабатывающей промышленности. Она распадается на ряд производств в зависимости от перерабатываемого сырья (хлопок, шерсть, лен, джут, пенька) и от предмета производства (пряжа, ткань). Сырье получается, главным образом, из Америки (хлопок) и Австралии (шерсть), до войны оно получалось в значительном количестве из России. Производство хлопчатобумажных и шерстяных тканей перерастает потребности внутреннего рынка, и до войны большая часть отправлялась в Россию (из Царства Польского) и на Балканский полуостров (из австр. Силезии). Лучшие ткани ввозились из-за границы.

Центры текстильной промышленности в русской Польше: Лодзинский район (гор. Лодзь, Пабияницы, Згерж, Озорков, Томашов-Равский), где имеются большей частью хлопчатобумажные фабрики; Ченстоховско-Сосновецкий район (Ченстохов, Мышков, Жарки, Заверце, Сосновец), с фабриками хлопчатой и шерстяной пряжи, а также хлопчатобумажных и джутовых изделий; в Варшаве развиты производства хлопчатобумажных, джутовых изделий, лент, занавесей и тесьмы; в Жирардове, близ Варшавы, имеются громадные фабрики льняных изделий, Белостокский район имеет шерстяные и хлопчатобумажные фабрики; в Вильне имеется несколько фабрик чулок и вышивки.

В австрийской Польше текстильная—главным образом шерстяная—промышленность сосредоточена в Тешинской Силезии и в Западной Галиции, близ силезской границы (Бельск, Бяла, Кенты, Андрыхов). Несколько фабрик разбросано в Кросне, Ракшаве, близ Ланцута, Станиславове и Коломыи.

В прусской Польше только после войны появились зачатки текстильной промышленности.

Текстильная промышленность среди прочих отраслей отли-

чается наибольшей концентрацией капиталов, технических средств и рабочей силы. В Царстве Польском до войны в 1.200 предприятиях было занято 150.000 рабочих, или более $^1/_3$ всего количества промышленных рабочих; сумма производства достигала 40% всей суммы производства промышленности. Отдельные лодзинские хлопчатобумажные фабрики занимали до войны до 8.500 рабочих (Познанский, Шайблер); жирардовская фабрика—9.000 рабочих.

Текстильная промышленность возникла при помощи иностранного (гл. образом—немецкого) капитала и до последнего времени в руководстве ею играли большую роль капиталисты немецкого происхождения.

В время германской оккупации текстильная промышленность Царства Польского сильно пострадала. В первые годы независимой Польши она боролась с недостатком топлива, сырья, запасных частей машин и оборотных средств. В настоящее время хлопчатобумажная промышленность работает с таким же, или даже большим напряжением, чем до войны; менее успешно развивается шерстяная, льняная и шелковая промышленность.

Препятствием для дальнейшего развития является недостаток рынков сбыта. Используемые до сего времени рынки малоемки (Румыния) и ненадежны, конкуренция с западными соседями Чехо-Словакией и Германией затруднительна, Будущее польской текстильной промышленности зависит от открытия, как и до войны, восточных и прежде всего русского рынка.

Пищевая промышленность—перерабатывает главным образом растительное сырье и в меньшей степени сырье, получаемое из области животного мира. Она связана самым тесным образом с земледелием, скотоводством и вообще с сельским хозяйством которое ей доставляет сырье.

Мукомольное производство, как крупное производство более всего развито в прусской Польше, менее в Царстве Польском, которое до войны потребляло русскую муку, и менее всего в Галиции, (кроме восточной ее части), которая ввозила муку из Венгрии.

Сахарное производство наиболее развито в прусской Польше, где оно достигло высокой степени концентрации: 25 заводов произвели 438.000 тонн сахара в 1913 г.; менее всего в Галиции—2 завода, из которых, однако, завод в Пржеворске принадлежит к числу крупнейших в Европе (23.000 тонн); в царстве Польском имелось 55 заводов с производством в 200.000 тонн сахара в год. Большая часть этих заводов находятся на Куявах (область между верхней Нотецью

и участком средней Вислы), в окрестностях Варшавы (18 заводов) и в Люблинском воев. (14). В польской Силезии находится 4 завода, и в Волыни 4, из коих работает только один. В восточных воеводствах, кроме Волыни, сахарных заводов не имеется. Производство сахара сильно упало во время войны, но в 1922/3 г. оно достигло уже 268.000; последние годы вновь начало развиваться, благодаря хорошим урожаям свекловицы.

В связи с большими сборами кортофеля в Польше сильно развилось винокурение и крахмальное производство.

Винокуренная промышленность тесно связана с крупным землевладением и составляла когда-то одну из его привилегий.

По всей Польше до войны насчитывалось около 3.000 винокуренных заводов с производительностью спирта (чистого) 2.600.000 гектолитров, из коих заграницу вывозилось около 70%.

В 1921/22 г.—1.046 заводов всей Польши, кроме восточных воеводств, дали всего 600.000 гектолитров. В 1923 г. ожидается—1.000.000 гектолитров. Водочное производство (Львов, Познань, Варшава, Гнезно, Краков) доставляет значительное количество водочных изделий для вывоза заграницу и для внутреннего потребления, размеры которого указывают на распространение в стране пьянства.

Крахмальная промышленность представлена 42 заводами в Царстве Польском с 18.000 тонн производства крахмала, 10.000 тонн патоки, и 1.600 тонн декстрина. Один завод находится в восточном воеводстве, два в Галиции, 22 в Познанском и 16 в Поморском. Производство прусской Польши составляет 60.000 тонн. Для вывоза за-границу имеется около 60.000 тонн крахмала.

В прусской Польше получила значительное развитие сушка картофеля, который до войны применялся главным образом как корм для скота и лошадей, во время войны и впоследствии, как продукт питания населения.

Пивоваренная промышленность развита в Галиции, где имеются крупные заводы, (напр. в Окоциме в Зап. Галиции). В 1921 г. имелось в Царстве Польском 10, в Галиции 40, в прусской Польше 67, а всего 217 пивоваренных заводов, производство которых достигало половины довоенного.

Табачная промышленность перерабатывает главным образом заграничный табак.

Переработка животных продуктов (молока, яйиц, мяса) не получила в Польше большого развития. Крупных предприятий в этой отрасли не имеется.

Консервную промышленность стремится развить военное ведомство.

Химическая промышленность обнимает производство соды, нефтепродуктов (см. выше), продуктов перегонки угля, серной кислоты, искусственных удобрений, азотных соединений, взрывчатых веществ и спичек.

Производство соды сосредоточено в близи соляных копей в Монтвах близ Иновроцлава, в Борке Фаленцком близ Велички; Царство Польское получало до войны соду из России. Производство соды может развиваться, так как добыча соли, как мы видели, увеличивается из года в год.

С производством соды связано производство мыла, и свечей, достигшее значительного развития в Царстве Польском, в меньшей степени в прусской Польше и в Галиции, которые пользовались германскими и австрийскими изделиями. В настоящее время вследствие затруднения ввоза в первые годы существования независимой Польши, эти производства начали развиваться по всей Польше.

Серная кислота производится в большом количестве в Верхней Силезии, где она получается из цинковой обманки, как продукт выплавки цинка. В Западной Галиции она получается на цинкоплавильном заводе в Тржебине. В 1921 г. производство серной кислоты 100^0 достигало 110.000 тонн, имея виды на дальнейшее развитие.

Искусственные удобрения, имеющие громадное значение для развития земледелия, особенно в прусской Польше, производятся в виде фосфорнокислых, калиевых и азотистых удобрений.

Фасфорнокислые удобрения получаются, как побочный продукт, на чугуноплавилнных заводах Верхней Силезии в виде томасшлака, и из фосфоритов, ввозимых из Америки и Африки, посредством обработки серной кислотой. В Царстве Польском имеется три завода, в Галиции 1, в Познанской области 1 (с годовым производством 118.000 тонн), в Верхней Силезии—2, из них один в Заводзе—дает их 200.000 тонн.

Для удобрения почвы в тех же размерах, как это происходит в прусской Польше, Польша нуждается в 3,5 миллионов тонн суперфосфатов, между тем их вырабатывается и настоящее время 500.000 тонн (до войны в два раза больше).

Калийных удоброний из копей в Калуше (Галиция) получалось до войны не более 15.000 тонн в год.

Из азотистых удобрений следует отметить сернистый аммиак, получаемый как побочный продукт при кокосовании угля

на заводах Верхней Силезии и кальциевый азотняк, добываемый на заводе в Хоржове (до 120 000 тонн в год). Производство азотистых удобрений—150.000 тонн. в год, а потребность—около одного миллиона тонн в год.

Продукты сухой перегонки каменного угля получаются в большом количестве в Верхней Силезии, где находится между прочим громадный завод для очистки каменноугольной смолы в Свентохловицах. Принимаются меры для развития производства анилиновых красок, бензола, масел и наконец взрывчатых веществ гл. обр. в Верхней Силезии, где эти производства имеются.

Заводов, занятых производством взрывчатых веществ, имеется в Верхней Силезии—3, в Царстве Польском—2 (в Томашове Равском и в Сохачеве).

Спичечная промышленность, пострадавшая во время войны восстановляется вновь в Галиции, Царстве Польском и в восточных воеводствах.

Бумажная промышленность. Основным сырьем для производства бумаги является древесная масса, или вырабатываемая химическим путем из нея целулоза. В Польше имеется в настоящее время два целулозных завода (в Влоцлавке и в Чулове—Верхней Силезии). Бумажная промышленность развита главным образом в Царстве Польском (34 завода с 6.200 рабочих), менее—в Галиции (14 заводов с 1.730 рабочими); в Пруской Польше бумажная промышленность развивалась менее всего: однако, в 1921 году там был основан один крупный завод.

Производство Царства Польского дает 35.000 тонн древесной массы и целуллозы, около 20.000 тонн писчей и других видов бумаги, в Галиции—27.000 тонн бумаги. Производство бумаги не удовлетворяет в настоящее время возросшей потребности.

Кожевенная промышленность в Царстве Польском сосредоточилась в двух главных центрах—Варшаве и Радоме, где находятся крупнейшие заводы, занимавшие до войны от 300—до 500 рабочих. В прусской Польше и в Галиции возникло несколько крупных заводов, во время войны; в восточных воеводствах, кожевенных заводов нигде, кроме Вильна, не имеется.

Крупное производство обуви, более всего, было развито в Познанской области (18 фабрик) и в Поморской области (15). В Царстве Польском главным центром была Варшава (до войны около 6 миллионов пар обуви в год). В Галиции только незадолго до войны была основана одна фабрика.

Деревообделочная промышленность. До войны, вследствие особых условий таможенной политики лес в необработанном виде вывозился из Царства Польского и Галиции в Германию в частности в польские области; 15.000 рабочих было занято в деревообделочной промышленности Познанской и Поморскай областях, а также в верхней Силезии. Для обработки дерева после войны возник ряд заводов в бывшей русской Польше, в частности фабрики мебели и составных частей и принадлежностей домов.

Химическая переработка дерева (производство древесного угля, спирта, скипидара и смолы) достигла во время германской оккупации значительного развития в восточных областях (громадный завод в Гайновке—в Беловежской пуще), а так же в Галиции.

Из Царства Польского и восточных воеводств лес вывозился водными путями, по Висле и Неману в Германию, из Галиции—по железным дорогам: отчасти водными путями в Данциг и в Галац (Румыния).

Обработка минерального сырья.

Керамическое производство, сырьем для которого служит глина, обнимает ряд изделий, необходимых в строительной промышленности (кирпич, черепица и т. д.) или составляющих предметы домашнего обихода. Кирпичное производство более всего было развито в прусской Польше, где кирпичные постройки имеют большое распространение; в Царстве Польском крупное кирпичнное производство развилось в окрестностях Варшавы. В Галиции число кирпичных заводов незначительное. В Царстве Польском (Цмелев, Опочно, Маривиль—все местноси быв. Радомской губернии,—Влоцлавск) существует несколько хорошо поставленных заводов фарфоровых и керамических изделий.

Цементное производство, имеющее громадное значение для современной строительной промышленности, существует только в виде крупных заводов. В среднем один завод производит двести тысяч бочек (по 165 кг.) цемента в год. В Царстве Польском, где это производство больше всего развито, имеется десять заводов, из коих девять—расположены главным образом вблизи каменноугольного бассейна и один—в близи Люблина. Производство цемента в 1913 г. достигло двух миллионов бочек, из коих одна треть была вывезена в Россию. В Западной Галиции—три завода (Щакова, Серша, Подгурже); в Тешинской Силезии один крупный завод в Голешове (500.000 бочек).

Во всех трех областях, кроме восточных воеводств, существовало производство и з в е с т и: в Царстве Польском до войны в Келецкой и Петроковской губерниях—20.000 тонн, в Галиции 420.000 тонн—в окрестностях Кракова, Грудка Ягелонского, Бучача и Бржеска.

Производство с т е к л а, главным образом бутылок, в Царстве Польском сосредоточивалось в окрестностях Варшавы, в Петроковской и Люблинской губерниях; всего имеется 34 завода. Число заводов в Галиции—4, в прусской Польше—7. После войны основан один завод в Галиции (в Кросне) и несколько новых в Познанской области.

С т р о и т е л ь н а я пром.—в виде крупных предприятий существует в прусской Польше и Тешинской Силезии, где техника производства стоит на более высоком уровне, чем в прочих областях. После войны возник ряд новых предприятий в Царстве Польском и Галиции, обслуживающих отчасти железные дороги.

В общем, строительство крупных сооружений и зданий, вследствие обеднения страны и разрухи в области долгосрочного кредита после войны, развивается слабо.

Заключение.

Из обзора главных отраслей польской промышленности мы видим, что пострадавшие и даже разрушенные за время войны заводы и фабрики быв. русской Польши и Галиции в настоящее время в значительной части восстановлены.

Производство топлива (добыча каменного угля и нефти) восстановлено и отчасти превышает уровень довоенного: препятствием к дальнейшему развитию добычи служит недостаток провозоспособности железных дорог. Присоединение Верхней Силезии обогатило Польшу значительным количеством крупных предприятий химической и тяжелой индустрии.

Из отраслей обрабатывающей промышленности обращает на себя внимание металлообрабатывающая и машиностроительная, которые не достигли еще довоенного уровня и страдают, прежде всего, от недостатка рынков сбыта. Текстильная промышленность переживает кризис перепроизводства, обладая большим запасом всякого рода изделий, для которого не имеется достаточного сбыта.

Пищевая промышленность, связанная с сельским хозяйством (сахар и спирт), развивается вполне удовлетворительно.

Химическая промышленность обладает сырьем и специалистами и имеет блестящие виды на будущее развитие.

С точки зрения условий капиталистического развития, следует отметить, что польская промышленность располагает значительным количеством „дешевой" рабочей силы, и что развитию отраслей, не нуждающихся в иностранном сырье, привозимом из стран с дорогой валютой, благоприятствует временами обесценение польской валюты. В общем, однако, последнее обстоятельство, а также неустойчивое политическое положение соседних стран, создает и для Польши тяжелые условия существования промышленности, характеризующее весь капиталистический мир (недостаток оборотных средств, кризис сбыта). Недавно напр., начавшийся „блестяще" вывоз текстильных изделий в Румынию внезапно прекратился вследствие ухудшения финансового положения этой страны и падения румынской валюты. Обесценение германской марки создает сильную конкуренцию германских изделий. В связи с этим возникают вопросы таможенного покровительства, выдвигаемые промышленниками.

Необходимо также подчеркнуть, что тяжелая индустрия каменноугольные копи, металлургические предприятия расположена односторонне на юго-западной окраине Польши, вблизи германской границы, что подвергает ее сильной угрозе в случае войны с Германией. Добыча нефти сосредоточена, также, главным образом, вблизи границы—в восточной Галиции. Отсюда проистекают отчасти стремления Польши к расширению границ с одной стороны и заботы о создании новых центров военной промышленности, расположенных подальше от границы с другой. К числу последних должен принадлежать ряд заводов для производства артиллерийской материальной части и огнестрельных припасов,—расположенных в пределах б. Радомской губ.

ГЛАВА V.

Военная промышленность.

Под военной промышленностью данной страны понимается производство продуктов и изделий, необходимых для существования и боевой работы армии. Количество и развитие видов снабжения современных армий чрезвычайно возросло. Особенно увеличилось количество боевого снабжения, необходимого для армии в военное время. Так как мобилизационный запас никогда не может покрыть потребности более или менее продолжительных военных операций, так как с другой стороны заводы и фабрики военного вре-

мени имеют ограниченную производительность, — заблаговременно принимаются государством меры к использованию всей промышленности страны для развития производства предметов снабжения армии. При этом заводы, занятые производством предметов, удовлетворяющих потребности населения в целом, во время войны переходят на производство предметов боевого снаряжения. Так напр., паровозо и вагоностроительные заводы могут производить пушки и орудия; фабрики, строящие металлообрабатывающие станки— винтовки и пулеметы, заводы для производства латунных изделий и проволоки—ружейные патроны. Заводы производящие искусственное удобрение и анилиновые краски — взрывчатые вещества и боевые газы.

В Польше из заводов, занятых в настоящее время для изготовления огнестрельных припасов следует отметить: 1—Староховецкие горные заводы (7.000 рабочих) близ гор. Вержбник Илжецкого уезда Келецкого воеводства, имеющие собственные лесные участки, доменные печи, выплавляющие железо на древесном угле [1]), мартеновские печи, железопрокатные мастерские; заводы расширяются все более и болеее при помощи французских капиталов и должны стать главным центром польской военной промышленности. 2—Завод „Поциск" („Снаряд") в Варшаве, в предместье Прага и Рембертове близ Варшавы (2.000 рабочих).

Кроме того, имеется несколько мелких фабрик в Варшаве, производящих гильзы для ружейных патронов.

Машиностроительный завод Герлях и Пульст в Варшаве в предместье Воля является в настоящее время первым в Польше оружейным заводом производящим винтовки, пока еще в небольшом количестве.

Металлургические заводы в Верхней Силезии во время мировой войны изготовляли в большом количестве артиллерийское имущество и огнестрельные припасы. В настоящее время Польша опасается восстановить на них вновь военное производство, так как они расположены слишком близко к границе.

Равным образом химические заводы Верхней Силезии, в частности громадный завод в Хоржове, занятый производством азотистых удобрений, не может быть по тем же причинам использован для производства взрывчатых веществ.

Три завода в Беруне, Пневицах и Кривалде изготовляют взрывчатые вещества для горной промышленности. Производства взрывчатых веществ имеются в б. Царстве Польском

---

[1]) Т.-к., должны быть независимы от каменноугольного бассейна.

в следующих местностях: Томашевская фабрика искусственного шелка (600 рабочих) в Томашеве—Мазовецком Бржезинского уезда Лодзинского воеводства; Сохачевская фабрика искусственного шелка в Сохачеве Варшавского воеводства принадлежащая бельгийскому акционерному обществу, производит бездымный порох и пироксилин; завод „Медзянкит" в Сосновце (95 рабочих). Недавно основано крупное акц. о-во „Нитрат", имеющие целью производство взрывчатых веществ. Заводы открываются в имении Невядов близ Томашова.

В западной Галиции в Борах имеется завод „Азот" (600 рабочих); производит разные взрывчатые вещества.

Постройкой аэропланов для армии занят механический завод в Люблине, принадлежащий о-ву Пляге и Лясневич.

Самолеты, как показали испытания их, не отличаются высокими качествами.

Собственного производства автомобилей в Польше не имеется, имеются только ремонтные мастерские.

Аппараты и запасные части к ним для связи производятся в некоторых электротехнических фабриках в б. русской Польше.

Броневую сталь производят металлургические заводы, расположенные в Домбровском и Свияжском каменноугольных бассейнах. Размеры военной промышленности Польши пока незначительны. С 1923 г. на создание и расширение заводов военной промышленности ассигнуются по бюджету военного ведомства крупные суммы.

В целях концентрации этой промышленности в районе, расположенном в достаточном расстоянии от границы, и не подверженном опасности налетов неприятеля во время войны намечен Радомский район.

В последнем случае возникает вопрос снабжения заводов топливом и сырьем, что представляет большие затруднения, так как каменноугольный бассейн расположен близ границы, а некоторых видов сырья (медь) Польша не имеет в достаточном количестве.

ГЛАВА VI.

Транспорт.

Железнодорожный транспорт. Выше мы видели, каково протяжение и расположение железнодорожной сети Польши, а также направление жел. дор. линий. Посмотрим, каким подвижным составом располагают железные дороги и как они работают.

По сведениям, относящимся к 2-й четв. 1922 г., длина жел. дор. в эксплоатации по всей Польше, составляла 15,941 клм. против 14.993 клм. в 1 четв. 1921 г.

Количество подвижного состава сравнительно с 1-ой четв. 1921 г. выражалось в следующих цифрах:

	Всего.			В работе.		
	1 четв. 1921 г.	2 четв. 1922 г.	Увелич. %	1 четв. 1921 г.	2 четв. 1922 г.	Увелич. %
Паровозы	3.478	4.368	12,5	1.863	2.638	13,8
Вагоны, всего . .	91.568	107.138	11,8	76.446	85.541	11,3
„ пассаж.	7.724	9.503	12,3	5.417	6.018	11,1
„ товарн.	83.844	97.635	11,6	71.029	79.526	11,2

Увеличение подвижного состава превышает норму ежегодного возобновления состава, принятую в 5%, однако, наличие его далеко не соответствует потребности.

По отдельным дирекциям (округам) подвижной состав в работе распределяется следующим образом:

ДИРЕКЦИЯ.	Длина клм.	Паровозов.		Вагонов.		На 1 клм.	
		Всего.	Раб.	Всего.	Раб.	Пар.	Ваг.
Варшавская	1.379	646	479	24.584	19.793	0,35	14,35
Радомская	2.058	434	315	11.148	8.683	0,15	4,22
Краковская	1.428	663	359	17.318	13.713	0,25	9,60
Львовская	1.939	577	271	11.940	9.758	0,14	5,03
Станиславовская . .	1.134	280	155	4.245	3.433	0,14	3,03
Познанская	2.336	595	368	10.688	8.735	0,16	3,74
Данцигская	1.954	725	415	15.351	12.867	0,21	6,58
Виленская	3.713	448	276	11.864	8.559	0,07	2,31
Всего . .	15.941	4.368	2.638	107.138	85.541	0,17	5,37

На 1 клм. линии приходилось до войны 0,4 паровоза и 7,6 тов. вагонов, в настоящее время—0,17 п. и 4,99 ваг.

Вышеприведенные таблицы показывают, что длина эксплоатируемой линии жел. дорог увеличилась почти на 1000 клм. (около 6%), но еще более увеличилось количество подвижного состава.

Подвижной состав, исключенный из работы, составлял следующий процент всего количества:

	1920	1921 (1)	1922 (1)
Паровозов	43,30	46,3	38,5
Вагонов всего	13,90	16,5	15,8
„ пассаж.	26,88	29,9	31,9
„ товарных	12,52	15,3	14,3

Таким образом, количество больных паровозов уменьшилось в то время, как количество больных вагонов немного возросло за два последних года.

Подвижной состав жел. дорог Польши весьма разнообразного происхождения, главным образом, германского и австрийского; значительный процент паровозов (15% пассаж. и 24% товарных) имеет рабочий „стаж" более 30 лет. По официальным данным недостает до нормального количества в 1923 г. 587 паровозов, из коих 414 должно быть получено из-за границы и 45—построено местными заводами.

Потребность в пассажирских вагонах в 1923 г. составляет 7.171 шт.—недостает 820 шт.; производство их в Польше в 1923 г. даст вагонов 225 штук. Потребность в товарных вагонах в 1923 г. исчисляется в 121.000, дефицит составляет 25.000 штук. Заказано в нескольких заводах—6.375 ваг. в Америке—7.500—30-ти тонн.

Постройкой вагонов заняты заводы „Вагон" в Острове Познанского воеводства, Лильпоп, Рау и Левенштейн в Варшаве, Цегельский в Познани, Зеленевский в Саноке (Галиция), Островецкие заводы в Островце (б. Радом. губ.). Паровозостроительные заводы имеются в Хржанове (зап. Галиция), в Варшаве, в Познани (Цегельский).

Увеличение подвижного состава тем более необходимо

что работа жел. дорог возрастает из года в год. В 1922 г. товарное движение увеличилось на 23% в сравнении с 1921 г.: в 1921 г. грузилось в сутки 8.000, в 1922 г.—9.678 вагонов.

В 1923 г. это количество в марте достигло 10.800, но в мае вернулось к средней за 1922 г.—9 600. Большую часть составляют перевозки угля (18% в 1921 г. и 23% в 1922 г.), продовольственные—10%; транзитные 10%; промышленные 7,5%. Недостаток пропускной способности жел. дорог, ведущих от каменноугольного бассейна, усугубляется недостатком вагонов для вывоза угля, особенно из Верхней Силезии, откуда вывоз угля составлял в сутки в 1921 г.—458, в 1922 г.—809, в мае 1923 г.—943 вагона. Все новые проекты развития сети жел. дорог и увеличения их провозной способности исходят из вопроса об усиленном вывозе угля из каменноугольного бассейна.

Водный транспорт. В связи с недостаточной провозоспособностью жел. дорог особенное значение приобретает использование и развитие сети водных путей в целях транспорта. К главным водным артериям, как мы видели, принадлежат река Висла с притоками Зап. Буг, Неман и Припять. Главнейшие водные пути—путь Варшава—Данциг, верхняя Висла от Варшавы до Кракова, соединение с Домбровским бассейном посредством притока Вислы р. Черной Пржемши, наконец, путь Висла—Буг.

До войны водный транспорт более всего был развит на участке реки Вислы и других водных путей в пределах прусской Польши. В пределах русской Польши движение по Висле было более интенсивное от Варшавы вниз по Висле к прусской границе, чем вверх к австрийской границе.

Во время войны и в послевоенное время движение по реке Висле значительно сократилось, но значение этой водной артерии в международном масштабе заранее учитывается на будущее время. По Версальскому договору Антанты (с Польшей) Висла „интернационализирована"; все суда плавающие на ней приравниваются к польским, оплаты должны быть умеренные; Польша должна заботится о сплавоспособности реки; так наз. Лига наций имеет право контроля над выполнением этих постановлений. Впрочем, международная комиссия р. Вислы, подобно комиссии р. Немана и Одера, учреждена не была. Интернационализация этих последних (Немана от Гродно, Одера от Оппау), конечно, выгодна для Польши.

До конца 1922 г. в Польше не было крупных организаций (предприятий) имеющих своей задачей эксплоатацию водного

транспорта. На главном пути Варшава—Данциг деятельность проявляли только небольшие предприятия, занимавшиеся провозом пассажиров, грузов (посредством судов, называемых берлинками) и сплавом отчасти при помощи буксиров. Государство владело небольшим речным флотом, недостаточно использованным.

В декабре 1922 г. открыло свои действия, основанное при участии казны, „Общество польского объединенного судоходства" поставившее себе целью эксплоатацию судоходства на реке Висле и на водных путях Висла—Одер (Быдгоский канал), Висла—Днепр (Днепровско-Бугский), Висла—Неман (Августовский).

Принадлежавшие казне речные суда были переданы новому обществу, одним из пайщиков является государство, назначившее своих представителей в их числе от военного ведомства в состав совета общества.

Общество владело в 1923 году 9 пассажирскими пароходами (1.500 лош. сил, до 3.500 пассажиров), 15 буксирными (2.600 лош. сил), 20 берлинками (5 600 тонн), 12 пристанями (дебаркадерами) в Нивке, бл. Сосновца, Сандомире, Пулавах, Демблине, Варшава, Модлине, Плоцке, Влоцлавке, Торуне, Быдгоще, Тчеве и Данциге,—на р. Припяти—в Пинске. Пристани будут иметь соединения с ж. д. станциями, в счет которых мин. жел. дорог построит в 1923 г. три, а в 1925 г. еще три соединения.

Кроме последнего, помощь государства выразится в следующем: 1) мин. жел. дорог составит план прямых водно-жел. дорожных сообщений, 2) государство будет отчуждать на общих основаниях земельные участки, необходимые для постройки боковых веток, пристани, складов и перегрузочных сооружений; 3) общество получит в аренду свободные гос. участки в Данциге; кроме того, общество получит ряд других льгот и преимуществ (таможенных, налоговых, кредитных и проч.). Обществу будет передан речной судовой парк на р. Одере (суда 4.849 лош. сил и берлины 40.750 тонн) после сдачи его Германией, на основании существующего договора.

Важнейшие грузы, которые можно направить по водным путям в ближайшие годы, исчисляются в следующих количествах: продукты земледелия (105 мил. тонн), продукты сел. хоз. промышленности (40), уголь, не считая транзита (132), нефтепродукты (23), прочие ископаемые (16), металлы (83,5), строительные материалы (28), хим. продукты (24), лесные материалы (291), пищевые (7,4), прочие (10)—или 10% всей цифры производства вышеуказанных продуктов и изделий.

После нового увеличения жел. дор. тарифов с 15 апреля 1923 г. отмечается поступление массовых грузов для водных перевозок,

Посколько в области водного транспорта, пока еще не достигнуты большие результаты, на будущее время, благодаря созданной организации, открывается возможность развития этого вида транспорта.

Последнее будет иметь значение для хозяйственной жизни Польши с одной стороны и для военно-транспортного дела (перевозка массовых грузов при подвозе и эвакуации), с другой.

ГЛАВА VII.

Торговля.

Внутренняя торговля в Польше существует: 1) в самых разнообразных формах, как обмен в городах продуктами сельского хозяйства, ремесленными и промышленными изделиями периодически раз или более в год на ярмарках, раз в неделю или чаще—на „таргах“ (базарах); 2) оседлые торговые предприятия (лавки и магазины) существуют в виде частных или кооперативных (потребительных), а также принадлежащих производственным объединениям, главным образом земледельческим (кружки и синдикаты).

В частной торговле большую роль играют евреи, особенно в Царстве Польском и Галиции, в прусской Польше—поляки и немцы. На почве соревнования в торговле возник и растет в мелко-буржуазных кругах Польши антисемитизм, лозунгом которого является бойкот еврейских лавок. Антисемитизм одно из характерных явлений господствующей в Польше реакции. Во время войны торговля в значительной степени выродилась в спекуляцию (польское „паскарство“), выражающуюся в искусственном повышении цен, на товары, которые часто припрятываются и продаются „из под полы“. Главной причиной дороговизны является обесценение польской марки (см. дальше), иногда ограничение в свободе торговли, как внешней, так и внутренней, и, наконец, монополизация в одних руках многих продуктов. В этом отношении, Польша является типичной страной послевоенной спекуляции, характерной для большинства капиталистических стран.

Кооперативная торговля, обороты которой растут с года на год, только до некоторой степени устраняет спекуляцию товарами первой необходимости (хлеб, мясо, сахар и т. п.).

Главные центры торговли: Варшава, Данциг, Львов, Познань, Катовицы, Краков, Тарнополь, Люблин, Вильно и Лодзь.

В хозяйственной жизни каждой страны огромную роль играет внешняя торговля, которая дает возможность, с одной стороны, ввозить все необходимое для данной страны сырье, полуфабрикаты, готовые изделия, и вывозить излишки собственного производства, с другой. Баланс внешней торговли, т.-е. соотношение между ценностью вывоза и ввоза имеет, в свою очередь влияние на финансы страны: активный баланс (превышение вывоза над ввозом) способствует повышению курса своей денежной единицы, пассивный—понижению и обесценению ее.

До войны каждая из составной части Польши находилась в составе других государств (России, Австрии и Германии) и о самостоятельной внешней торговле не могле быть речи.

В экономике этих государств польские области играли в общем следующую роль. Прусская и австрийская Польша, за исключением Силезии, вывозили излишки продуктов земледелия и сельского хозяйства, а также (особенно Галиция) лесные материалы и, наконец, сельско хозяйственной промышленности (сахар, спирт и т. п.) и ввозили нужные им готовые изделия австрийского и германского производства. Русская Польша (Царство Польское) наиболее промышленная из всех областей, вывозила, главным образом в Россию, текстильные (на сумму до 350 милл. зол. рублей), железные (60), галантерею и др. готовые изделия, получая взамен хлеб (муку), другие продовольственные продукты и сырье из России.

После воссоединения Польши, отдельные области могут как бы дополнять друг друга. На деле же, сохранились еще экономические связи с окружающими государствами, тем более, что промышленные изделия последних (Германии, Чехо-Словакии, Австрии) отличаются более высокими качествами и дешевизной, и, наоборот, Польша во всяком случае располагает излишками некоторых продуктов и изделий. Наконец, Польша нуждается в ввозе некоторых видов сырья (хлопок, шерсть, более редкие металлы), которых она вовсе не производит или—не в достаточном количестве.

До конца 1921 года внешняя торговля была стеснена целым рядом ограничений или запрещений и только к концу 1921 г. она становится более свободной. Баланс внешней торговли до половины 1922 г. продолжает быть пассивным и только со времени фактической оккупации Верхней Силезии приобретает активный характер, что объясняется овладением добычей каменного угля в указанной области.

Значение угля во внешней торговле Польши показывают следующие цифры:

	В тысячах тонн.			
	1920 г.	1921 г.	1 полов. 1922 г.	1 полов. 1923 г.
Весь ввоз, вкл. уголь	3.530	4.845	2.313	1.611
„ „ без угля	839	1.320	372	1.473
Ввоз угля	2.691	3.525	1.941	138
Весь вывоз, вкл. уголь . . .	620	2.028	1.416	9.455
„ „ без угля	474	1.673	1.174	2.673
Вывоз угля	146	334	242	6.782
	В процентах.			
Ввоз угля	77	73	84	8,0
Вывоз угля	24	17	17	72

Таким образом, завладение Верхней Силезией изменило основательно характер внешней торговли Польши и поставило перед экономической политикой Польши новые задачи. Отметим, чта по ценности, вывоз угля составлял в 1923 г. (первая половина) более 27% всего вывоза.

Ввоз и вывоз Польши в период 1920—1922 гг. представляет по отдельным годам и месяцам значительные колабания. Более интересные статьи ввоза и вывоза следующие:

	В тысячах тонн.					
	1920 г.		1921 г.		1 полов. 1923 г.	
Ввоз больше вывоза:	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
Хлеб, мука и картофель . .	248,3	18,6	196,1	13,5	55,9	39,3
Хлопок	22,9	—	35,7	—	27,5	0,5
Шерсть	6,7	—	10,5	0,1	10,5	0,2
Хлопчат. ткани [1])	4,0	0,2	4,9	0,7	2,0	4,5
Шерстяные ткани [1])	1,6	—	0,9	0,4	0,2	1,0
Белье	3,0	0,1	3,6	0,2	0,1	—

[1]) В 1923 г. вывоз больше ввоза.

	В тысячах тонн.					
	1920 г.		1921 г.		1 полов. 1923 г.	
Ввоз больше вывоза:	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
Кожи	5,6	0,2	12,3	0,8	6,2	0,7
Обувь	3,7	—	5,0	—	0,5	—
Дубильные вещества	6,8	—	4,9	—	4,9	0,2
Древ. смола и скипидар [1]	4,9	1,1	26,4	1,3	9,4	15,8
Удобрительные туки	20,5	—	26,7	0,9	160,6	—
Краски	1,0	0,1	2,6	—	2,6	2,9
Бумага и бум. изделия	22,9	0,5	33,5	0,9	27,1	—
Лекарства	1,5	—	2,3	0,1	2,2	—
Уголь (см. выше) [1]	2.690,6	146,8	3.525,2	334,9	138,1	6.782,3
Чугун	8,9	0,1	28,0	1,4	48,9	12,5
Железо и метал. изделия [1]	104,7	83,2	232,2	20,4	52,3	109,7
Железный лом	—	—	—	—	133,9	12,5
Стекло	5,4	0,6	7,0	1,0	6,5	2,9

	В тысячах тонн.					
	1920 г.		1921 г.		1 треть 1923 г.	
Вывоз больше ввоза.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.
Сахар	15,5	4,8	39,5	2,4	79,6	1,1
Лесные материалы	93,1	1,0	767,0	2,4	1.534,4	94,8
Дерев. изделия	5,2	2,5	40,5	2,2	18,3	2,9
Нефть	45,0	0,2	83,1	0,1	7,9	—
Нефтепродукты	91,3	0 8	229,6	1,0	140,0	5,2
Смазочные масла	3,2	0,1	68,6	0,2		
Металлические руды [2]	5,0	11,6	21,9	14,5	8,6	330,9
Цинк	1,0	0,1	2,2	1,3	35,0	—
Цемент	40,6	1,5	74,0	1,0	11,0	—
Известь	0,2	0,1	47,6	0,2	11,8	—

[1] В 1923 г. вывоз больше ввоза.
[2] В 1923 г. ввоз больше вывоза.

Данные за первую половину 1923 г. в сравнении с данными за 1920—21 г. показывают изменения, происшедшие в народном хозяйстве Польши. Ввоз муки и хлеба почти прекращается. Относительно угля мы говорили выше. Злачительно увеличивается вывоз изделий текстильной и металлообрабатывающей промышленности, сахара, лесных материалов, нефтепродуктов, цинка.

Увеличивается ввоз железной руды, что является следствием присоединения Верхней Силезии.

В первой половине 1923 г. наиболее значительные статьи (по весу) внешней торговли Польши были:

	Тыс. тонн.
В В О З:	
Искусственные удобрения . .	160,6
Уголь	138,0
Руды	330,9
Чугун	48,9
Железный лом	133,9
Железо полосовое	33,8
Бумажные изделия	27,1
Строительные материалы . . .	203,0
В Ы В О З.	
Уголь	6.782,3
Металл. издел.	135,9
Лесные матер.	1.570,6
Сахар	79,6
Цинк	35,0
Нефтепродукты	206,9

По ценности в мил-дах марок [1]), в мае 1923 г. наиболее значительные статьи ввоза были: фрукты свежие и сушеные (29), пряжа (21), кожи сырые и выделанные (19), бумага и бумажные изделия (22), табак (21), руда (13), удобрит.

[1]) В мае 1 зол. франк (37,5) коп. равнялся 8920 марок.

туки (13), технич. жиры (13), чугун (19), обувь (22), полосовое железо (11), строит. материалы (10), чай (13), рыбы (15), пищевые жиры (25), меха (29), стекло (10) и т. д.

Ценность вывоза в мае: уголь (230 миллиардов марок), лесные материалы и полуфабрикаты (152), метал. изделия (63), сахар (60), цинк (52), нефтепродукты (44)' хлопчатобум. ткани (41), шерстяные ткани (47), пряжа (15).

Цифры оборотов внешней торговли в мае 1923 г. по важнейшим категориям товаров были следующие:

	Миллиардов марок.		В процентах.	
	Ввоз.	Вывоз.	Ввоз.	Вывоз.
Животные	1,4	0,8	—	—
Жизнен. припасы	204,0	85,7	22	9
Сырье	237,2	335,3	25	39
Полуфабрикаты .	51,0	215,6	6	24
Готовые изделия.	468,0	257,9	47	28
Всего . .	961,8	894,9	100	100

По майским курсам 1 миллиард марок равнялся 42.130 золотых рублей.

Соотношение между ценностью вывоза в текущем году, показывает в общем неустойчивый активный баланс:

1923 год.	В милл. золот. франков.		Отношение вывоза к ввозу %
	Вывоз.	Ввоз.	
Январь	71,8	99,8	72,0
Февраль . . .	115,4	81,8	139,0
Март	146,7	100,6	145,9
Апрель	113,8	105,1	108,3
Май	100,3	107,8	93,0
Июнь	102,9	100,1	102,8
Всего . .	650,9	595,2	109,3

Положение внешней торговли Польши с марта 1923 г. ухудшилось, что находится в связи с развалом Германии, с которой, несмотря на плохие политические взаимоотношения, Польша поддерживала тесные торговые сношения особенно в начале рурской оккупации.

Участие разных стран во внешней торговле Польши по ценности оборотов, в 1923 г. по месяцам выражалось в следующих цифрах:

	Ввоз.					Вывоз.				
	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
Германия . . .	45,2	38,1	38,0	44,6	46,6	52,2	64,6	5,9	58,4	53,2
Соед. Штаты .	10,4	15,3	19,0	12,8	13,7	0,5	0,9	0,6	0,4	0,6
Великобрит. .	9,9	9,2	8,1	7,4	5,6	5,7	9,4	4,0	5,7	7,6
Австрия	7,1	10,3	9,1	8,9	10,1	8,9	6,7	9,0	7,6	7,6
Чехо Словакия .	5,5	5,5	6,3	5,5	5,1	3,0	3,4	3,9	2,8	2,4
Франция	4,6	4,0	5,3	3,1	3,3	2,3	3,6	3,5	1,5	3,0
Румыния . . .	0,7	1,0	0,7	0,7	0,7	12,8	3,7	4,2	5,6	9,0
Прочие страны	16,6	16,6	13,5	17,1	14,9	14,6	12,6	14,8	18,0	10,6
	110,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Тесная экономическая зависимость от Германии, незначительные размеры и даже падение оборотов с союзниками Польши, Францией и Румынией—вот что обращает на себя внимание в этой таблице.

Для поддержания устойчивости и развития внешней торговли Польши необходимо восстановление народного хозяйства Средней Европы и в частности Германии, а также установление тесных торговых взаимоотношений с СССР, торговля с которой пока незначительна. Прежние „демократические" правительства и начальник государства Пилсудский, делали все возможное, чтобы ухудшить взаимоотношения с Совет-

ской Россией. Правительство правых, наоборот, поддерживая и ведя политику окружения Германии, способствовало усилению развала этого государства и подготовило для Польши серьезные экономические потрясения.

В случае войны с СССР внешняя торговли Польши непосредственно в начале войны теряет немного. В случае войны с Германией, Польша теряет дешевые источники ввоза целого ряда промышленных изделий и лишается рынка сбыта значительных количеств сырья и др. товаров (уголь, лесные материалы, нефтепродукты). Война с Германией, особенно в случае занятия последней Данцигского корридора, лишает Польшу, кроме того, морских сообщений с союзниками ее—Францией и др. „благожелателями"—Великобританией, Соед. Штатами и пр.

ГЛАВА VIII.

Финансы и денежное обращение.

Состояние финансов Польши с начала ее восстановления было весьма тяжелое. Финансовое управление работало весьма неудовлетворительно. Налоги поступали слабо, при чем, помимо неоостатков организации налогового дела, главной причиной бедности польской казны следует считать стремление имущих классов свалить налоговое бремя на плечи широких масс но наполнить казначейство оказалось недостижимым. С другой стороны, государственные расходы возрастали все более и более: с 1918 по 1920 гг. Польша вела войны на всех своих гриницах,—войны, потребовавшие значительных средств. В результате, равновесие бюджета никогда не было достигнуто; дефицит покрывался выпуском бумажных денег, все более и более обесценивавшихся, вследствие чего поступления госуд. доходов представляли все меньшую и меньщую реальную величину, в то время как расходы росли приблизительно в соответствии с падением валюты.

После окончания войны положение нисколько не улучшилось. Налоги продолжали поступать в недостаточном количестве, государств. предприятия (особенно жел. дороги) работали с дефицитом, между тем расходы на армию, несмотря на прекращение военных действий, не уменьшилась. Эмиссия бумажных марок достигла астрономических цыфр. Реальная ценность марки сократилась до незначительной величины.

В начале 1923 г. созванное президентом республики совещание всех б. министров финансов приняло программу „санации“ (оздоровления) финансов, главнейшими пунктами которой было: увеличение госуд. доходов путем перевода гос. предприятий на хоз. расчет и сокращения гос. расходов, в том числе расходов на армию. Программа эта осталась на бумаге. Вскоре прав-ство ген. Сикорского решило не производить никакого сокращения госуд. расходов. Наоборот, новый министр финансов Грабский составил финансовый план, согласно которому госуд. расходы должны быть увеличиться в еще большей прогрессии.

В целях упорядочения бюджета была выдвинута идея введения новой денежной единицы „золотого“ равного золотому (швейцарскому) франку. Все налоги должны были взиматься в золотом исчислении. В целях покрытия громадных расходов должен был быть установлен поимущественный налог. Результаты реформы должны были сказаться к концупервого полугодия 1923 г. На самом деле, новые налоги, поскольку они непосредственно ударяли по карману имущие классы (прямые налоги: промысловый, поземельный и др.) проходили в законодательных палатах весьма медленно. Переход власти к правым нисколько не улучшил положения. Наоборот, под влиянием новых эмиссий (выпусков) обесценение валюты дошло до крайних пределов. Падение германской валюты еще более ухудшило положение.

Кроме выпусков бумажных денег, правительство должно было прибегнуть к заграничным займам—в Соед. Штатах, Франции и т. д. Получение займов за границей после заключения мира с Советской Россией стало более затруднительным. Новый заем во Франции (1923 г.), предназначенный на усиление вооружения, прошел весьма туго нерез законод. палаты. В результате, Польша оказалась вынужденной искать для себя нового покровителя и нашла его себе в лице Англии, которая стремится использовать Польшу политически—против своих врагов и натравливает ее против СССР. Но услуги и помощь Англии должны Польше стоить недешево: Польша должна получить английского финансового „советника“ и согласиться на финансовый контроль. Закабаление Польши капиталистами Антанты становится, как будто, совершившимся фактом.

Изменение величины государственных доходов, расходов, дефицита, эмиссии бумажных денег, заграничного долга и курса марки в течение последних лет показывает следующая таблица:

	Миллиардов марок.		
	1919 – 1920 г.	1921 г.	1922 г. [1])
Госуд. доходы	78,1	262,6	571,9
„ расходы	17,5	119,0	339,3
Дефицит	61,3	143,6	232,5
Эмиссия (за соотв. период) .	49,4	180,1	563,9[2])
Внутр. долг	8,7	15,1	19,8
Загран. долг в конце года (в тысяч. франков).	1.709,1	1.468,0	1.483,9
Стоимость 1 доллара в конце периода	560	3.025	17.800

Текущий внутренний долг на 31/XII 1922 г. составлял 723,5 мил. дов. марок, в том числе 47,9 мил. дов. марок кратковременных обязательств гос. казначейства и 675,6 мил. дов. марок долга Польской Краевой Ссудной кассе, которой производится эмиссия (выпуск) бумажных денег. Количество бумажных марок в обращении составляло на 31/XII 1922 г. 793,4 мил. дов. марок.

Доходы Мин. Фин.,—главная статья госуд. доходов—составляли в 1919/20 г.—9,0, в 1921 г.—60,2, в 1922 г.—383,5 миллиардов марок, но реальная ценность этих доходов, имея в виду падение марок, уменьшается все более и более.

По вычислениям одного из польских ученых, госуд. расходы, действительные и необходимые, а также доходы, действительные и нормальные (по довоенной норме) выражаются в следующих цифрах (в тысячах золотых марок по 47,5 зол. коп.).

---

[1]) Январь—октябрь, т.-е. 10 месяцев.
[2]) За 12 месяцев.

ГОСУДАРСТВ. РАСХОДЫ.	Действит. в 1922 г.	Необход.	План мин. фин. (в тыс. фран).
	в тыс. зол. марок.		
1. Проценты и погашение госуд. долга	27.400	85.743	—
2. Армия и флот	250.740	327.515	709.587
3. Гражд. бюджет	276.380	737.100	776.657
4. Дефицит госуд. предпр. и имуществ	129.100	—	214.156
Всего	683.620	1.150.358	1.700.400

ГОСУДАРСТВ. ДОХОДЫ.	Действит. в 1922 г.	Нормальн.	План мин. фин. (в тыс. фран).
	в тыс. зол. марок.		
1. Налоги и сборы	242.128.000	720.000.000	819.339
2. Административные . . .	30.472.000	61.000.000	
3. Прибыль от гос. предприятий и имуществ .	—	162.000.000	170.809
Всего	272.600.000	943.000.000	990.148

Мы видим, насколько действительное положение отличается от „необходимого“ или „нормального“. Это не мешало польскому министру финансов составить финансовый план на 1923 год; согласно которому гос. расходы должны увеличиться больше, чем в два раза против расходов 1922 г. налоговые поступления—больше во столько же раз.

В действительности же, даже в конце 1923 г. никаких признаков улучшения польских финансов не было заметно. В частности не принесло никакого улучшения правительство правых, обещавших привести в порядок государственные финансы.

Обращение бумажных денег в конце мая составляло 2.200 миллиардов марок; к концу ноября—53.217. За три месяца (VI—VIII) правительством правых было выпущено более 4.660 миллиардов марок, т. е. два раза более, чем в течение предшествовавших 4 лет.

В первой декаде (10 дней) декабря выпущено 8.628 миллиардов марок, т. е. около 0,9 триллиона в день.

Курс „золотого" в январе составлял 3.600, в конце декабря—1.100.000 марок. Металлический запас составлял к 31 декабря 1922 г. 86 миллиардов, 10 декабря 1923 г.—75,2 мил-на марок.

После многочисленных неосуществленных проектов и планов, в начале сентября 1923 г. был оглашен еще один план—нового министра финансов Кухарского. В плане этом вновь находятся старые рецепты: 1) прекращение выпуска бумажных денег, 2) стабилизация денег, 3) учреждение эмиссионного банка. Дия осуществления первого условия министр обещал упразднить ряд учреждений, обслуживающих интересы народных масс — мин. здравоохранения, мин. общественных работ, а также мин. почт и телеграфа. Одна из правых газет добавляет к этому перечню мин. труда и соц. обеспечения. Органы самоуправления должны лишиться государственной помощи.

Учреждение эмиссионного банка предполагалось провести в жизнь при помощи американских капиталов (Моргана); сам министр является его ставленником.

Положение финансов зависит от состояния народного хозяйства, каковое переживает кризис в связи с общим хозяйственным положением Европы. Но, и при данном экономическом положении финансы Польши не стоят на должной высоте. Имущие классы не думают серьезно о сокращении самой крупной статьи государственных расходов (армия) и вместе с тем не расположены принести жертвы на покрытие этих чрезмерных расходов; они, все еще, расчитывают свалить налоговое бремя на широкие народные массы, продолжая для этой цели эмиссию обесцененных бумажных знаков, избегая увеличения прямых налогов, обременяющих имущие классы, и увеличивая косвенные налоги.

Несмотря на незначительное поступление прямых налогов можно, однако, сказать, что платежная способность имущих классов далеко еще не исчерпана. Пересматриваемые сеймом налоги—поземельный, промысловый, подоходный и поимущественный при условии „валоризации" т.-е. расчета в золотом исчислении—могут дать значительно больше, чем—в настоящее время.

С другой стороны, не подлежит сомнению, что даже максимальное налоговое напряжение не сможет уравновесить расходную часть польского бюджета с его тяжелым бременем расходов на содержание и усиление значительной армии.

ГЛАВА IX.

Заключение.

Вышеизложенный обзор состояния разных сторон экономической жизни Польши приводит нас к следующему заключению о взаимоотношениях между народным и государственным хозяйством Польши. Поскольку положение всех отраслей народного хозяйства можно считать удовлетворительными с точки зрения производственной техники и организации, особенно в западных областях Польши, условия капиталистического производства становятся все более и более тяжелыми, с одной стороны вследствие тяжелого кризиса, какой переживает в настоящее время вся капиталистическая Европа, а с другой—вследствие тяжелого положения польских государственных финансов.

Были периоды, когда падение польской армии, пока цены внутреннего рынка не достигли уровня мировых цен внешних рынков.—доставляло известные преимущества отраслям промышленности, работавшим на вывоз. Баланс внешней торговли тогда улучшался и марка вновь поднималась.

Но подобно тому, что происходит в Германии, обесценение валюты постепенно вызывает повышение цен на внутреннем рынке, достигающее иногда уровня, превышающего уровень мировых цен. В настоящее время ухудшение валюты не приносит даже временной пользы народному хозяйству.

Поэтому и возникает серьезный для Польши вопрос, не начнется ли для нее период длительного ухудшения хозяйственного положения после периода некоторого развития. Вопрос этот тем более важный, что помимо финансовой разрухи, на Польше должны отразиться последствия катастрофического положения Германии, с которой она находится в самых тесных торговых сношениях.

Будущее экономическое развитие Польши столько же необеспечено, сколько и развитие всей капиталистической Европы.

ЧАСТЬ III.

Обзор отдельных районов Польши.

Территория Польши с физико-географической точки зрения (устройство поверхности, водная сеть, почва и кллмат) представляет значительное разнообразие, а поэтому, в целях военно-географичего описания является необходимым дать обзор отдельных районов Польши, принимая во внимание их более или менее однородные физико-географические свойства или географическое положение одних по отношению к другим, а также по отношению к соседним государствам.

Имея в виду административные деления, по которым собираются и изучаются статистическое данные в каждой стране, производя деление Польши, как театра военных действий на отдельные театры и на районы, учитывается и указанный административный фактор.

В некоторых случаях условные границы между этими районами проходят отчасти по естественным рубежам

Исходя из этих соображений, можно разделить всю польскую территорию на следующие отдельные театры военных действий:

I. Восточный театр: т. н. „Восточные земли“ (Белоруссия, Полесье и Волынь) и Восточная Галиция.

II. Центральный: Бассейн средней и верхней Вислы (б. Царство Польское и Западная Галиция).

III. Западный: Поморский, Познанский и Силезский районы.

ГЛАВА I.

Восточный театр.

В восточный театр военных действий входят восточные области Польши, на северо-восток и восток от линии, проходящей по р. Неман на участке от польско-литовской границы до устья р. Свислочь, по течению последней, по за-

падной окраине Беловежской пущи через Каменец-Литовск и Брест-Литовск, далее по р. Западному Бугу и в пределах Восточной Галиции через Каменку-Струмилову на р. Зап. Буге.—Львов—Миколаев на Днестре,—г. Стрый и по реке Стрый—до государственной границы на востоке и юго-востоке.

В политическом отношении театр обнимает приблизительно области, присоединенные к Польше на основании Рижского договора, т.-е. области, находящиеся к востоку от границы этнографической Польши и т. н. линии Фоша, установленной Антантой в 1919 году. Области эти с 1921 г. разделяются на три воеводства: Новогрудское (включая Виленский округ), Полесское и Волынское; к ним примыкают с запада три уезда, присоединенные к Белостокскому воеводству: Гродненский, Беловежский и Волковыский.

С точки зрения форм поверхности восточный театр можно разделить на три района: 1) северный, возвышенный,—Литовско-Белорусский, 2) средний, низменный, лесисто-болотистый—Полесье, 3) южный—возвышенный—Волынско-Галицинский.

I. Литовско-Белорусский район.

Литовско-Белорусский район простирается от литовской границы, рек Немана и Свислочи на западе до восточной границы и от р. Западной Двины на севере до Полесья на юге, т. е. до линии шоссе Брест-Литовск—Слуцк.

Рельеф.—Линией р. Немана разделяется район на две части: к северу и к югу от Немана.

Северная часть.—Литовская озерная область к западу от линии Мереч—Вильно—Свенцяцы характеризуется большими колебаниями уровня поверхности и значительным количеством котловин, заполненных торфяными болотами и озерами. К востоку и к югу от упомянутой линии возвышенности имеют более волнообразный характер; речные долины гораздо резче выделяются на местности; исчезают болотные котловины. К северу от верхнего течения р. Вилии продолжением озерной области является Свенцянский озерный район, окруженный с востока полукругом высот между р. Вилией и Дисной, (притоком Западной Двины). Большие моренные гряды тянутся в широтном направлении между Свенцянами и Докшицами; оттуда направляются к югу т. н. Вилейско-Неманские высоты—водораздельная черта между Днепром и Западной Двиной, по которой проходит государственная граница. Высшие пункты их (Лысая гора 340 метров) находятся на русской территории на границе Борисовского и Минского уездов. Это—т. н. Минская возвышенность. От

г. Минска к Ошмяне ответвляется ряд возвышенностей; из них некоторые достигают 300 метров. К югу-западу от Вильно расположены т. н. Понарские горы, моренная гряда, пересеченная тунелью, через которую проходит железная дорога Гродно-Вильно. К ним, по направлению к р. Мереченке и Неману примыкает часть северной озерной области.

К югу от р. Немана и к востоку от р. Щары между р. Зельвянкой и Росью простирается Новогрудская возвышенность с высшим пунктом 324 метра. К западу от р. Щары между р. Зельвянкой и Росью тянется полоса холмов в районе Волковыска с высшими пунктами около 200 метров.

В направлении на северо-запад между р. Росью и Свислочью (граница района) холмистая полоса постепенно опускается к р. Неману.

Наконец, к северо-западу и к юго-западу от г. Пружан тянутся по всхолменной равнине (Пружанское плато) две цепи холмов до 180 метров высоты.

Из других типов местности обращают на себя внимание лесисто-болотистые низмзнности в речных долинах, а иногда между ними.

К северу от р. Немана отметим следующие низменности:

1) По р. Дисне (90 верст длины, 30—35 ширины); разделяется на две части перешейком, проходящим с севера на юг в районе между м. Щарковцизной и Германовичами. Низменность эта имеет значение, как препятствие, разъединяя пути, пролегающие по ее середине от путей к северу и югу от нее.

2) Между р. Сервечью и Нарочью, притоком Вилии и озером Нарочью,—отличается недоступностью особенно в северной части, где в направлении оз. Нарочи тянется сплошная торфяная топь. Сильно стесняет действия войска.

3) К югу от р. Вилии и по р. Березине с притоками (60 верст длины и 25—40 верст ширины);—отличается особенной труднодоступностью в углу между р. Березиной и течением р. Неман.

4) По р. Мереченке и Зельве на границе с Литвой;—особенно недоступна от м. Олькеник к юго-западу; трудно доступна особенно к югу от р. Мереченки, где могут действовать только одиночные люди. Прикрывает с юга г. Вильно.

5) Гродненская пуща и низменность по р. Котре (длина 50 верст ширнна 25—30 верст)—серьезное препятствие на путях Вильно-Гродно.

К югу от р. Немана,—лесные участки совпадают с болотистыми пространствами или дополняют их.

Лесисто-болотистые низменности и лес к вост. расположены:

1) Между р. Неманом от м. Николаева и р. Молчадью. Северная лесная полоса находится к северу от путей, ведущих от г. Минска на юго-запад и стесняет действия больших масс. Южная полоса с менее резко выраженным лесным и болотистым характером к югу от г. Новогрудка не составляет значительного препятствия.

5) К востоку от р. Щары—а именно лесисто-болотистое пространство между нижним течением р. Щары и р. Неманом, полоса густого лиственного леса к югу до р. Иссы (шоссе Слоним Барановичи) и полоса смешанного строевого, к югу от р. Иссы, до границы Полесья, т.-е. до Московско-Брестского шоссе.

Весь участок отличаетня наибольшей проходимостью в средней части, где проведены дороги. Вне дорог, а также в северной и южной части этот участок ватрудняет действия крупных соединений.

3) Лесная полоса между р. Щарой и р. Гривдой (длиною 24 вер. и шириною от 6 до 12 вер.) прорезана дорогами, но затрудняет связь и ориентировку.

4) Лесисто-болотистое пространство между верховьями р. Ясельды и Жижгулянки (длиною 45 вер. и шириною 10—15 вер.) пересекается несколькими дорогами, в том числе шоссе Ружаны-Пружаны и Московско-Брестским.

5) К северу от г. Пружаны до м. Новый Двор находится на водоразделе, т. н. Центральная группа болот, дающая начало двум рекам Нареву и Ясельде. Пространство этого болота—600 кв. вер., глубина до 4 арш. и, по своей непроходимости, разъединяет войска, действующие к северу и к югу от него.

6) Беловежская Пуща примыкает с востока (60 верст) к Центральной группе болот, на севере (48 вер.) прикрывается притоками Нарева — р. Нарвой и Колоной, на юге (48 вер.)—р. Лесной и Подлесной и на западе (35 вер.)—граница идет примерно по линии м. Нарев—ст. Гайновка—дер. Войновка. Пуща занимает около 1.500 кв. верст пространства.

Пуща прорезана правильной сетью просек, шириною от 1 до 2 саж., проведенных с севера на юг через каждую версту и доступных для движения войск, и с востока на запад—через 2 версты, непроходимых.

Почва под лесом большей частью болотистая. Доступ без дорог возможен только с западного края на небольшую глубину—$^1/_2$ до 1 версты, где лес реже и где почва суше.

Пути, пересекающие Беловежскую Пущу, это жел. дор.

ветка от ст. Беловежа до ст. Гайновка, шоссе Пружаны-Бельск на северо-запад, четыре дороги, ведущих на запад, и шесть с севера на юг. Все эти пути являются сплошными дефиле, трудно обходимыми, между которыми трудно поддерживать связь. Таким образом, наступающий вынуждается к распылению своих сил, в то время, как обороняющийся с запада, владея узлами путей в с. Сточек и в м. Наревке, может всячески затруднять ему действия, пользуясь при этом небольшими отрядами.

Беловежская Пуща, как препятствие в целом, разобщает войска, наступающие к северу от г. Волковыска на г. Белосток и к югу—от г. Пружаны на Брест-Литовск.

7) К югу от Беловежской Пущи и м. Шерешева по верховьям р. Лесной, Мухава, к востоку от Пружанского плато, тянется ряд болот, которые делают труднопроходимой местность между Беловежской Пущей и Московско-Брестским шоссе.

Значение возвышенностей Литовско-Белорусского района, как препятствий для войск наступающих на запад, может быть выражено следующим образом: к северу от р. Немана они разбросаны в виде небольших холмов с пологими скатами по всем направлениям и, посреди лесисто-болотистых низменностей, скорее способствуют, чем мешают движению войск. К югу от р. Немана, обладая теми же свойствами, они, кроме того, имея главным образом, меридиональное направление, могут быть использованы, как позиции. Во всем районе лучшие дороги и лучшие участки их проходят именно на возвышенных местах.

Что касается низменностей, то они составляют препятствия, стесняя движение войск и разобщая их колонны, особенно же низменности по р. р. Дисне и Березине к северу от р. Немана, и по верховьям р. Ясельды, на пространстве Центральной группы болот и Белолежской Пущи к северу и к западу от Пружанского плато. Эти последние являются продолжением Полесья и обладают свойствами последнего, в смысле ограничения свободы действий крупными массами и облегчения деятельности мелких партизанских отрядов.

Почва на пространстве к северу от р. Неман в восточной части большей частью глинисто-песчаная, в западной части, а также по берегам р. Западной Двины, в районе оз. Нарочи между р. Нарочью и Сервечью песчаная сухая. В низменностях преобладает глинистая вязкая почва.

К югу от Немана почва на возвышенностях суглинистая (между р. Щарой и Неманом) или супесчаная (в остальных частях), на низменностях торфянистая, на глинистом или

песчаном основании. Чистые пески встречаются по р. Неману и Щаре. На возвышенностях, после дождя, почва быстро просыхает, способствуя поддержанию дорог в хорошем состоянии. В низменностях почва особенно торфяная, трудно высыхает и по этому затрудняет продвижение даже в сухую погоду.

Леса покрывают главным образом низменные болотистые пространства.

Реки. К участку района севернее р. Немана принадлежат часть среднего течения р. Западной Двины с притоком р. Дисной, Вилия, часть среднего течения р. Немана с частью правых его притоков. Южнее р. Немана в участок входят часть его левых притоков и верховья части притоков р. Западного Буга и Припяти.

Река Западная Двина составляет северо-восточную границу района на протяжении 70 верст от г. Дисны до м. Придруйска, вместе с тем—часть государственной границы с Россией.

Ширина реки колеблется от 25 до 100 сажен, увеличиваясь во время разлива до 1 версты; в трех местах на реке встречаются острова. Глубина колеблется от 1 до 2 саж., наименьшая—в октябре.

Быстрота течения в секунду от $1^1/_2$ фут. в половодье.

Дно каменистое, изредка песчаное; встречаются ямы и подводные камни. Высота берегов—5—6 саж. Большею частью правый берег командует левым.

Ширина долины от 1 до $3^1/_2$ верст. Берега доступны для всех родов войск.

На реке мостов не имеется. Паромы имеются в 6 пунктах; броды—в 13, из них более постоянны—6.

Пункты удобные для устройства переправ имеются в 7 местах, где вместе с тем имеется в изобилии материал.

По обоим берегам имеются пути.

Река покрыта льдом с ноября по март, но замерзание и вскрытие иногда происходит на месяц раньше или позже. Весенний подъем воды до половины апреля выше нормального на 4—5 саж.; спад продолжается до половины июня.

Пересекая пути с северо востока на юго-запад, р. Западная Двина только в половодье является труднопроходимой преградой; летом и осенью—она проходима в брод или посредством переправ, а также для конницы вплавь.

Река Дисна (142 версты) берет начало у оз. Дисны, течет на юго-восток до м. Козяны (42 вер.), затем на восток до м. Германовичи (60 верст) и далее до г. Дисны (40 верст). Ширина реки увеличивается постепенно от 5 саж. у вер-

ховьев до 60 саж. у устья. Глубина от 4 до 8 футов, в сухое время, по спаде вод.—5 футов, весною—10—16 футов; быстрота течения 1—2 фута в секунду; берега невысокие, у верховьев до 3 футов высоты. Ширина долины у верховьев 50—1.000 саж., дальше вниз она съужается. Командование принадлежит попеременно обоим берегам.

Мосты имеются на участке от верховьев до м. Козяны; паромы—плоты имеются в 19 пунктах; их подъемная сила—в среднем 40—80 пудов, у м. Шарковщизна 1.000—1.200 пудов, у г. Дисна на 10 обывательских подвод; весной переправа на лайбах; броды имеются во многих пунктах, постоянные только на участке до м. Германович, на остальном ниже они скрываются после дождя.

Вместе со своими правыми притоками р. Бирвитой, Медзелкой, Мнютой и Аутой—река Дисна пересекает пути, ведущие с севера-востока на юго-запад и разобщает пути с востока на запад. Серьезным препятствием она является в половодье и после сильных дождей, особенно ниже м. Германовичи.

Серьезным препятствием является полоса озер севернее оз. Сшо в 11 верст длиною, примыкающая с юга к труднопроходимой низменности верховьев р. Березина, на севере—к р. Ауте. Эта линия составляла весной 1920 года вторую оборонительную полосу фронта 1-й польской армии, первая полоса которого проходила далее к востоку—от оз. Доможерицкое до изгиба р. Западной Двины к юго-востоку от Полоцка.

Река Вилия входит в район на протяжении 230 верст. От границы в 15—20 верстах от истоков (южнее м. Шклянцы) направляется на юго-запад (70 верст) до устья р. Уши (близ ст. Заскевичи), поворачивает на северо-запад (60 верст)—до м. Михалишек, оттуда на запад (35 верст)—до устья р. Жемяны, пересекает железную дорогу Двинск-Вильно, поворачивает на юго-запад (40 верст), а ниже Вильно—вновь на северо-запад (20 верст) до границы южнее м. Дукшты и течет по границе (10 верст) до выхода из участка южнее м. Керново. Ширина реки до г. Вильна от 3 до 40 саж.; ниже—45—70 саж. Глубина реки в зависимости от погоды и времени года колеблется значительно и достигает весною двух саж. Быстрота течения непостоянна, в среднем 3—4 фута, на стремнинах 9—11 фут. в секунду. Дно песчаное или каменистое; камни, наружные и подводные, сильно препятствуют судоходству. На реке встречаются острова. Берега—возвышенные; в местах, где возвышенности подходят к реке, берега достигают высоты 10—12 саж; круты и обрывисты.

Долина реки—узкая и глубокая, с крутыми берегами, местами широкая до 2—3 верст; долина—сухая, болотистые места встречаются лишь ниже г. Вилейки. На всем протяжении реки тянутся леса и перелески, отходя иногда до 1—2 верст. В изгибах реки командует тот берег, в сторону которого река делает изгиб.

Мосты на реке имеются в 16 пунктах, в том числе железнодорожные на 2 колеи—ниже г. Вилейки, у дер. Сантоки (22 саж. длины, 4 саж. ширины); в г. Вильне—2 моста, из них 1 железный („Зеленый", 41 саж. дл., 6 саж. шир.). Паромы разной подъемной силы находятся во многих местах. Броды—значительной глубины и непостоянные. Возможность устройства переправ представляется на всем протяжении во многих местах.

За исключением левого берега до устья р. Уши пути вдоль реки имеются в достаточном количестве,

В зависимости от свойств течения и от времени года долина реки может явиться некоторым препятствием—до устья р. Жемяны на путях с севера на юг или с севера-востока на юго запад. На участке от ж. д. линии Гродно-Вильно и ниже, вместе со своим притоком р. Вакой—затрудняет движение с востока на запад.

Из правых притоков—р. Сервечь, р. Нарочь с оз. Нарочь пересекают пути от верховьев Березины на запад (на Вильно) причем, за исключением южной полосы, прилегающей к р. Вилии шириною 10—15 верст, северная полоса, через которую протекают эти реки, является почти совершенно непроходимой.

Из левых притоков—р. Илия, р. Рыбченка и р. Уша, протекающие в меридиональном направлении и отличающиеся лисисто-болотистым характером долин, являются вместе с окружающей полосой препятствием на путях с востока на запад.

Полоса эта на юге связана с лесисто-болотистым пространством р. Березины (Неманской) и ее притоков и в направлении Борисов-Вилейка стесняет свободу оперирования большими силами. Правые притоки р. Ошмяна, Вилейка и Вака, первая в среднем течении, две другие в верхнем течении, составляют препятствие для движения войск с востока на запад.

Неман пересекает района от дер. Лунина близ м. Николаевщизны в верхнем течении до устья р. Свислочи (юго-восточнее г. Гродна), образует часть западной границы района от р. Свислочи и до м. Друскеник, составляя часть границы с Литвой на небольшом участке—до м. Друскеники.

Обогнув м. Николаевщизну река направляется на северо-запад до дер. Морино (к югу от Ивье), оттуда—на юго-запад до устья р. Зельвянки, оттуда—вновь на северо-запад до Гродна, далее—извилистой линией на север до м. Друскеник.

Длина реки на участке от устья р. Лоши (к востоку от границы до м. Столбцы—45,5 вер. оттуда до устья р. Березины—76 вер. оттуда до р. Молчадзи—71 клм., до р. Щары—53 вер., до р. Котры—66 вер., до устья р. Черной Ганжи—55 вер., до р. Меречанки—50 вер.

Длина в пределах района 16 вер.

Ширина реки от дер. Лунина до м. Новый Свержень—10 саж, до устья р. Березина до 30 саж., в дер. Морино—30—50 саж., до м. Белицы—30—80 саж., до Дубно—25—125 саж., до Гродна 25—50 саж., до м. Друскеник 20—95 саж.

Глубина—непостоянна от 5 (у Лунина) до 25 (у Дубна) футов.

Весенний подъем воды с конца марта до начала апреля на участке от дер. Морино до. р. Щары разлив в низменной полосе по левому берегу достигает 2-х верст. После разлива, продолжающагося 10—12 дней, образуются главным образом в доль левого берега от Морино до устья р, Зельвянки длинные затоки значительной ширины до 30—40 саж., сильно затрудняющие проход через долину.

Летом, в августе и в начале сентября, река спадает от 2 до 4 футов ниже ординара. После дождей уровень повышается на 1 фут.

Быстрота течения среняя около 2-х футов; в зависимости от глубины: от 2 до 7 футов во время половодья.

Дно—песчаное; много песчаных мелей, часто передвигающихся и исчезающих.

Большая часть островов, которых насчитывается 15 на участке от дер. Морино до дер. Пильницы, ниже г. Гродна имеют характер высоких отмелей, покрывающихся водой при разливах. Некоторые из них, как у м. Мосты и др., покрыты травой и растительностью.

Берега на протяжении до р. Котры—невысокие (1—$1^1/_2$ саж.) местами крутые. До устья р. Щары командует правый берег; ниже р. Щара—переменно. От р. Котры до Августовского канала—берега высокие, крутые, местами обрывистые. Командование на участке Гродно-Гожа—принадлежит правому берегу, выше переменное, ниже—командует левый берег.

Долина на отдельных участках имеет различный характер: 1) до устья р. Березины, широкая, местами до 8 верст, покрыта заливами, болотистыми лугами и лесами, 2) до устья р. Щары, ширина 2—4 версты, низменная; правый берег—более возвышенный, 3) до устья р. Свислочи съуживается (2—3 вер., с более высокими берегами, с озерами и болотами, 4) ниже р. Свислочи—узкая ($^1/_2$—1 вер.), с обоих сторон ограниченная крутыми отлогами возвышенностей, с сухим дном.

Мосты имеются в 14 пунктах, в том числе жел. дор. мосты: временный мост у м. Столбцы (старый мост—50 саж. дл., 6 саж. ширины), у ст. Неман ж. д. линии Лида-Барановичи, одноколейный, у ст. Мосты линии Седльце-Бологое, у Гродна, железный, возстановленный только в 1923 году.

Паромы в числе 34 большей частью однотипные, из одной или двух широких плоскодонных лодок с платформой.

Броды в верхнем течении до м. Столбцы имеются повсюду, проходимы во всякое время, ниже м. Столбцы их меньше (всего 34), причем в половодье—они непроходимы.

Пункты удобные для переправы имеются на участке до р. Березины на левом берегу в числе 5, на участке до м. Мосты на правом берегу—9, на участке до г. Гродна на обоих берегах—5, на участке ниже г. Гродна—7. Наиболее важные—у м. Столбцы—Н Свержень, м. Николаева, дер. Огородники—ст. Неман, м. Мосты, дер. Зельвяны, м. Лунно, г. Гродна.

Пути вдоль реки: на участке от дер. Лунино до р. Березины, вдоль правого берега—дорога отходит на 5—7 верст. От м. Николаевщизны до м. Николаева идет дорога, пригодная для движения артиллерии и обозов только на участках м. Николаевщизна—Жуков, Борок и Синявка—Колезино. Вдоль левого берега доступностью для артиллерии и обозов отличаются только участки м. Николаевщизна—Еремичи и м. Любча—м. Делятичи.

На участке от устья р. Березины—Гродно—м. Друскеники правая сторона долины, в общем, на всем протяжении открыта и удобна для движения. Левый берег до устья р. Роси представляет неудобства для маневрирования больших сил; дорога отходит в некоторых пунктах на 1—4 версты от реки.

Значение р. Немана, как препятствия, на путях наступления с востока на запад или с северо-востока на юго-запад выражается в следующем:

1) На участке от границы до устья р. Березины—он является крупным препятствием. Вместе с тем, соединяясь с трудно проходимой долиной р. Березины, он разобщает войска дей-

ствующие от Минска на юго-запад (на Барановичи-Слоним) и севернее реки.

2) На участке от устья р. Березины до м. Мосты—река Неман не является значительным препятствием. Однако, после перехода реки между устьем р. Березины и м. Белицы войска вступают в местность с неудобными дорогами и лесными дефиле, где действия обороняющагося облегчаются местными условиями. При действиях же по обе стороны река будет разобщать обе армии, в виду трудности переправ. Войска, находящиеся на правом берегу, пользуются всеми преимуществами путей, местности и командования берега.

3) На участке м. Мосты—г. Гродно—река составляет препятствие на путях на юго-запад (Лида-Белосток), но не ограничивает свободы действий крупных масс.

4) На участке г. Гродно—м. Друскеники значение реки, как препятствия усиливаются, особенно, если иметь в виду укрепленный район г. Гродна.

Из многочисленных правых притоков р. Немана, входящих в Литовско-Белорусский район следует указать на реки Усу— Неманский канал, Березину с притоками, Гавью, Дитву, Лебеду, Котру, Меречанку с притоками и Сольчей Висеньчей.

Все эти реки, протекающие через низменные болотистые долины, являются препятствиями на путях наступления на запад или юго-запад. В частности, крупной грудопреодолимой преградой на путях к югу от железной дороги Молодечно—Лида является р. Березина на участке от дер. Соковщизна (на дороге Воложин-Вишнев) вниз, с притоками Ислочь и Волка, Ольшанка и Шельвянка, где местность труднодоступна даже для мелких частей. В этой местности остановилось наступление германской армии в сентябре 1915 года.

Реки, в северной части Литовско-Белорусского района, имеющей форму корридора, по своему направлению пересекают, главным образом, кратчайшие пути наступления, ведущие с востока на запад в широтном направлении. В действительности, пути наступления с востока на всем пространстве этого корридора, в связи с общим его очертанием, принимают более выгодное направление на юго-запад при условии обезпечения операции на правом фланге со стороны Литвы и Восточной Пруссии.

Препятствия, в виде рек, встречаются при движении на юго-запад, а именно р. Вилия, особенно, на участке от ее истоков до Вильна, где часто командует левый берег и где доступ к берегу более удобный. Наиболее удобный пункт для переправы больших сил—Вильно.

На р. Немане препятствие составляет участок от м. Новый Свержень до м. Николаева, где большей частью командует левый берег и где дорожные условия более благоприятны на левом берегу. На участке от устья р. Щары до Литовской границы Неман не ограничивает свободы действий крупных масс, но составляет препятствие; наиболее удобныи для переправы участок: м. Мосты—устье р. Свислочь; более трудным участком является укрепленный район г. Гродна и течение внизу.

Южная часть Литовско Белорусского района—к югу от р. Неман—пересекается левыми притоками р. Немана и верховьями притоков р. Зап. Буга и Припяти.

Из левых притоков р. Немана обращают на себя внимание р. Сервечь, вдоль которой проходила линия германских окопов в 1915—1918 году, р. Щара с притоками р. Гривдой и р. Свислочью. Р. Щара принадлежит району, за исключением части к югу от Московско-Брестского шоссе (участок Ляховичи-Чемелы), входящей в район Полесья. Берет начало у озера Колдычева 10 верст севернее ст. Барановичи, течет на юг до дер. Хотяж, южнее Московско-Брестского шоссе, затем поворачивает на запад, образуя излучину до дер. Чемелы, оттуда берет направление на север, описывая севернее м. Биттень излучину на восток; у дер. Великой Воли поворачивает на северо-запад и впадает в Неман к востоку от м. Мосты. Длина реки 286 вер. Ширина и глубина реки—непостоянные: по принятии р. Ведьмы - она увеличивается от 3 до 10 саж. шир. и от $^1/_2$ до 3 футов глуб. Ниже дер. Чемелы до г. Слоним—8—40 саж. и $1^1/_4$—$13^1/_4$ фут, ниже г. Слонима 14—52 саж. и 2—10 фут. Быстрота течения $^1/_2$—2 фута в секунду.

Уровень воды, вследствие низменного характера местности, колеблется в пределах до 1 саж. Самый низкий уровень бывает в конце июля и в августе. Для поддержания постоянного уровня, на протяжении 12 вер. от Огинского канала до г. Слонима, река шлюзована при помощи 10 разборчатых плотин различной ширины.

Дно реки в верхней части течения—илистое, покрытое подводной травой и водорослями; в средней и нижней части—песчаное. В расширенных частях реки часто встречаются мели; на всем протяжении реки находятся острова, не имеющие впрочем значения с военной точки зрения.

На участке от истоков до Московско-Брестского шоссе ширина долины составляет $^1/_4$—3 версты, при чем ширина долины к югу от озера Колдычево до дер. Тарчицы (на дороге Барановичи—Снов) достигает 13 верст, к югу от дер. Тарчицы

до шоссе болотиста, но серьезным препятствием не является. Участок реки Шары от истоков до Огинского канала составлял линию фронта в 1915—1918 году.

Участок р. Шары южнее шоссе Слуцк — Брест-Литовск входит в Полесье.

На участке от дер. Чемелы (шоссе) до устья река протекает в широкой долине ($1^1/_2$—3 вер.), берега которой образуются справа и слева высотами, большей частью, полого спускающимися к реке; почти везде командование принадлежит левому берегу. Дно долины покрыто заливными лугами, болотами и лесом. К правому берегу прилегает лесная полоса, отчасти болотистая. Ниже дер. Павлович, севернее г. Слонима, высоты отступают от берега: река протекает по песчаной, местами болотно-лесистой равнине.

Переправы, в общем, более удобны с левого берега на правый, чем наоборот; они имеются в следующих пунктах: Чемелы, Биттень, Шиловичи и Слоним; справа налево у дер. Великой Воли. Устройство новых переправ в виду обилия материала на месте, затруднений не встретит.

Дороги вдоль реки имеются на правом и на левом берегу. На правом берегу встречаются участки, доступные только для небольших отрядов; весной таких участков больше.

Прилегающая к реке местность на правом и в меньшей степени на левом берегу реки была еще до войны покрыта труднодоступными лесами. Во время войны значительное количество этих лесов было вырублено.

По своему положению участок реки Щары от Брестского шоссе до устья перехватывает все пути, проходящие с северо-востока от Западной Двины и верхнего Днепра на юго-восток—между р. Неманом и Полесьем. Особенное значение имеет участок дер. Чемелы—г. Слоним, через который проходят пути от г. Минска и г. Слуцка.

Река Шара может рассматриваться, как важная часть большой оборонительной линии от верховьев реки Нарева и Бобра, по Неману от г. Гродна, по р. Шаре—Огинскому каналу до Полесья.

Оборона р. Шары на левом берегу пользуется преимуществом командования правым берегом и трудностью маневрирования на правом берегу. Наступающий с северо-востока пользуется только выгодой скрытности сосредоточения сил на правом берегу, ввиду лесистой местности.

Озера. В пределах района озера расположены:

1) К юго-западу от Вильна—на границе с Литвой—Трокское озеро.

2) В районе Свенцяны — Вилейка: оз. Нарочь, одно из крупнейших в пределах Польши (82 кв. клм.), оз. Мядзиол, оз. Свирь, оз. Вишневское к западу от первых двух; между ними проходила линия фронта в 1915—18 гг. (см. выше).

3) Вблизи от границы с Россией—оз. Сшо и цепь озер к северу от него до ст. Зябки—одна из оборонительных линий польского фронта в 1919—20 г.г.

4) К востоку от г. Гродна—группа озер, принадлежащих течению р. Котры от 2 до 11 кв. верст, из которых самое большое—оз. Белое. Озера эти, расположенные в три линии с севера на юг, составляют серьезное препятствие и сужают полосу наступления с востока в участке между жел. дорогами Гродно—Марциканцы и Гродно—Мосты.

К югу от р. Неман встречаются только небольшие озера площадью не более 1 кв. вер.

Климат. Весь район в отношении климата можно разделить на две части:

1) К северу от р. Немана и восточнее меридиана г. Вильна с континентальным климатом, характеризующимся резкими колебаниями температуры: в июле—17,5°, в феврале—10,9°; разница 28,4°; колебания дневной и ночной температуры достигают иногда 25°. С середины марта начинается таяние снега и разливы рек. Теплая погода устанавливается с конца мая. Лето короткое, жаркое, с частыми грозами. Осень, особенно октябрь, дождливая. Зима—суровая, с морозами до 30°. Господствующие ветры—северный и северо-западный, восточные ветры веют преимущественно весной. Число дней с осадками в течение года—146,5 распределяется приблизительно равномерно по временам года.

2) Пространство к югу от р. Немана, а также к западу от меридиана г. Вильна отличается более морским климатом, приближающимся к климату Зап. Полесья.

Климат в общем здоровый, но в низменных болотистых местностях, а также ранней весной—неудовлетворительный в санитарном отношении.

Пути сообщения.

Железные дороги. Сеть железных дорог можно разбить на несколько групп линий, по направлениям:

I. С северо-востока на юго-запад:

1) Часть двухколейного пути Полоцк—Седльце, а именно, участки: ст. Загатье—Молодечно (163 клм.), Молодечно—Лида

(129 клм.), Лида—Волковыск (109 клм.), Волковыск—Гайновка (77 клм.), всего—478 клм.

2) Часть двухколейного пути Москва—Брест, а именно, участки, Столбцы—Барановичи (67 клм,) и Барановичи—Брест-Литовск (202 клм.), всего—269 клм.

Обе дороги пересекают р. Неман: первая у ст. Мосты, вторая у ст. Столбцы. Последняя у ст. Ивацевичи соприкасается с Брестским шоссе и следует далее к северу от шоссе, которое ее сопровождает. Обе линии соответствуют главным операционным направлениям с линии Полоцк—Орша к линии Белосток—Брест-Литовск.

3) Часть двухколейного пути Петроград—Варшава, а именно, участки Турмонт—Вильно (199 клм.), Вильно—Рудзишки (39 клм.) и Ораны—Гродно (79 клм.) с перерывом между ст. Рудзишки—Ораны и у Гродна. С весны 1923 года после занятия поляками литовской нейтральной зоны и восстановления моста у г. Гродна на линии Гродно—Вильно имеется прямое сообщение.

Эта линия, как проходящая вблизи литовской границы, в случае войны с Литвой может легко подвергнуться перерыву.

II. С востока на запад:

1) Одноколейная ветка Друя—Дукшты (100 клм.), вблизи литовской и латвийской границ.

2) Одноколейная ветка Крулевщизна—Подбродзье (162 клм.), соединяющая линии Полоцк—Молодечно и Турмонт—Вильно.

3) Одноколейная ветка Кобыльники (близ оз. Нарочь—Лынтуны—Ново Свенцяны (69 клм.).

4) Двухколейный путь Вильно—Молодечно—Олехновичи (146 клм.) (см. 2).

5) Часть одноколейного пути Барановичи—Волковыск—Белосток, а именно, участок Барановичи — Берестовица (154 клм.).

6) Мосты—Гродно (60 клм.).

III. С севера на юг:

1) Часть линии Вильно—Лунинец, а именно, участок Вильно—Лида—Барановичи—Ляховичи (232 клм.).

Группа дорог II и III имеет значение для переброски войск из одного операционного направления на другое. Путь Барановичи—Белосток, помимо этого, может служить одним из главных операционных направлений.

Новые железные дороги в пределах района пока не проектируются; существующие приводятся в порядок, восстано-

вляются жел. дор.-мосты, станционные постройки и сооружения.

Водные пути района в настоящее время почти не используются. В будущем, после углубления и канализации могла бы использована в качестве поперечного водного пути в зависимости от удаления фронта линию р. Шара—р. Неман—Августовский канал.

Шоссейные дороги. За исключением Брестского шоссе и шоссе Гродно—Волковыск—Барановичи и Гродно—Лида вдоль среднего течения Немана и нижнего течения р. Шары, все остальные дороги, за исключением небольших шосс. участков (напр., Вильно—Неменчин типа грунтовых почтовых или проселочных дорог, находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть этих дорог передана в настоящее время в ведение государства, которое должно провести необходимые работы по починке или шоссированию.

К числу государственных дорог в пределах района отнесены:

Гродна—Чижовка—Видзы—Дрисвята (157 клм.).
Брест-Литовск—Филиповичи (см. выше).
Гродно—Пружаны.
Вильно—Лида—Слоним—Доманово.
Дисна—Глубокое—Молодечно—Н.-Свержень—Синявка.
Высоко-Литовск—Пружаны—Слоним.

Военно-инженерная подготовка района.

В пределах Литовско-Белорусского района находится крепость Гродно, значение которой состояло раньше в усилении оборонительной линии на путях наступления со стороны Восточной Пруссии и средней Вислы и обеспечения переправ через Неман. В настоящее время задачей Гродненского укрепленного района является усиление той же линии со стороны Восточной Пруссии и Ковенской Литвы, а также со стороны востока.

Важное значение при новом начертании северо-восточной границы Польши и при выдвинутом положении северной части района приобретает район г. Вильна, который приводят в оборонительное состояние, равно как и ряд других важных пунктов района (Лида, Молодечно, Барановичи и др.).

Работы по укреплению местности производятся также и на некоторых участках приграничной полосы.

Линия старых германских окопов не имеет сама по себе значения оборонительной линии, а лишь вследствие характера прилегающей местности.

Население.

Литовско-Белорусский район обнимает т. н. Виленскую землю, Новогрудское, часть Белостокского воев. (уезды Беловежский, Гродненский и Волковыский), а также части Пружанского и Коссовского уездов Полесского воеводства.

Нижеследующая таблица показывает данные о численности, плотности, размещении населения по городам и деревням, а также о числе строений района.

ВОЕВОДСТВА и УЕЗДЫ.	Пространство (тыс. килом).	Насел. 1921 г. (тысяч).	Плотность на 1 кв. килом.	Города.		Волостей.	Строения.	
				Число.	Город. насел. %		Число тысяч.	На 1 стр. жител.
Виленская земля (1919 г.) . . .	13.490	489	36	—	—	—	—	—
Гор. Вильно . .	—	129	68	—	—	—	—	—
Виленский уезд .	3.705	120		—	—	—	—	—
Трокский „ .	1.436	31	22	—	—	—	—	—
Свенцянск. „ .	5.703	130	23	—	—	—	—	—
Ошмянский „ .	2.649	79	30	—	—	—	—	—
Новогрудское воеводство (1921 г.)	37.195	1.300	35	20	9	155	230	6
Барановичский у.	2.198	105	48	2	29	10	15	7
Браславский „	1.795	63	35	1	3	9	11	6
Дуниловичский „	3.447	113	33	2	4	14	20	6
Дрисненский „	5.156	172	33	3	7	21	31	6
Лидский „	6.616	192	34	2	8	23	33	6
Несвижский „	2.044	115	56	3	14	10	19	6
Новогрудский „	2.532	102	40	1	6	12	17	6
Слонимский „	4.714	119	25	2	14	18	23	5
Столбецкий „	1.653	74	45	2	8	8	12	6
Вилейский „	3.804	128	34	2	5	16	22	6
Воложинский „	4.236	119	28	—	—	14	21	6
Белостокское воеводство (часть)	9.706	282	29	7	18	42	49	6
Беловежский у. .	1.602	17	11	—	—	3	3	6
Гродненский „ .	4.291	150	35	5	31	21	25	6
Волковыский „ .	3.813	115	37	2	12	18	21	5
Всего .	70.007	2.353	34	—	—	—	—	—

На территории пространством около 70.000 кв. клм. живет около 2,3 милл. жителей, что дает плотность населения 34 жителя на 1 кв. клм. при средней для всей Польши 69 на

1 кв. клм. Процент городского населения составляет 11%, средний для всей Польши—25%. В сравнении с довоенным временем численность населения Новогрудского воев. сократилась почти на 500.000 (в 1921 г. вернулось на родину 81.500 беженцев); плотность населения до войны составляла 48 жителей на 1 кв. клм.

Национальный и вероисповедный состав Литовско-Белорусского района отмечается значительной пестротой, как это показывает следующая таблица:

ВОЕВОДСТВА и УЕЗДЫ.	Вероисповед. (на 1.000).					Национальности (на 1.000).				
	Католики.	Православн.	Старообряд.	Евреи.	Прочие.	Поляки.	Белорус.	Литов.	Евреи.	Прочие.
Виленская Литва . . .	790	61	11	132	5	675	48	96	122	59
Гор. Вильно	561	43	4	378	14	561	46	23	361	9
Ошмянский уезд . . .	779	161	2	57	1	811	43	—	55	101
Виленск.-Трокск. (часть)	941	10	5	42	2	865	4	87	30	14
Свенцянский (часть) . .	828	83	37	49	3	465	144	238	47	106
Новогрудск. воевод. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Северная часть	421	484	34	59	2	456	480	14	39	1
Браславский уезд . . .	809	42	88	59	2	696	—	86	42	1
Дуниловичск. „ . . .	461	493	7	36	3	439	532	2	25	2
Дисненский „ . . .	381	497	56	65	1	435	520	6	38	1
Вилейский „ . . .	251	677	1	70	1	421	—	—	—	—
Южная часть	393	513	—	90	3	540	379	12	68	1
Барановичский уезд . .	267	617	—	109	7	426	478	—	94	2
Лидский „ . .	699	214	—	86	1	770	132	5	48	—
Несвижский „ . .	164	728	—	104	4	390	517	—	93	—
Новогрудский „ . .	123	802	—	70	5	354	589	—	55	2
Слонимский „ . .	205	661	—	132	2	314	578	—	106	2
Столбецкий „ . .	486	436	—	78	—	698	249	—	53	—
Воложинский „ . .	589	354	—	54	3	692	267	1	40	—

Принимая, что вышеуказанные цифры далеко неточно соответствуют действительности (см. I часть), следует отметить, что относительно наиболее польскими являются уезды Виленский, Ошмянский, Трокский и Лидский, оспариваемые в числе других Литвой,—где по данным польской статистики насчитывается незначительный процент литовцев; кроме них, к числу уездов с большим количеством польского населения принадлежат на севере Браславский, на юге Столбецкий и Воложинский уезды (более половины населения). Белорусское население наиболее численно (более половины) в Новгорудском, Слонимском, Несвижском, Дуниловичском и Дисненском уездах.

Литовцы, спор с которыми ведут поляки из-за Виленской области, составляют значительный процент населения только в Свенцянском уезде (около $^1/_4$); как в самом Вильне (2,3%), так и в некоторых других уездах они не составляют более десятой части населения.

Еврейское население, кроме Вильна, где оно составляет более трети населения, расселено по всем уездам в количестве от $^1/_{40}$ до $^1/_{10}$ населения, большей частью в городах.

В вышеуказанных трех уездах Гродненской губ., по данным той же переписи, насчитывается поляков: в Беловежском уезде 43,4%, в Гродненском уезд. 54,1%, в Волковыском уезд. 68,7%. Уезды эти в действительности являются белорусскими.

Для сравнения с довоенными данными о национальном составе Литовско-Белорусского района привецем цифры для соответствующих уездов б. Виленской, Гродненской и Минской губ.

ГУБЕРНИИ и УЕЗДЫ.	Поляки.	Белоруссы русские.	Евреи.	Литовцы [1].	Примечание.
Виленская губ.					
Дисненский уезд	2	83	9	—	
Лидский „	5	80	11	9	
Ошмянский „	2	80	13	4	
Свенцянский „	3	52	6	34	
Трокский „	22	14	11	58	
Вилейский „	3	87	9	—	
Виленский „	43	25	26	21	
Гродненская губ.					
Гродненский уезд	4	77	20	—	
Слонимский „	—	85	14	—	
Волковыский „	1	86	12	—	
Минская губ.					
Новогрудск. уезд	3	89	9	—	
Пинский „	3	79	18	—	
Слуцкий „	4	83	12	—	

[1]) Данные—неоднородные с первыми тремя графами.

Столь значительное несоответствие довоенных цифр в данных польской переписи 1921 года объясняется, конечно, и первую очередь небеспристрастием той и другой статистики. Несомненно, однако, то, что непольский элемент сильно по-

страдал во время войны, и что роль польского населения и процесс полонизации особенно в отношении белоруссов-католиков должен был усилиться.

Профессиональный состав населения района точно не может быть выяснен. Довоенные цифры для 6-ти северо-западных губ. показывают около $^3/_4$ земледельческого населения, около $^1/_6$ промышленного и торгового, около $^1/_{10}$ прочих профессий.

Классовый состав населения: промышленный рабочий класс, включая железнодорожников в пунктах жел. дор. узлов немногочисленный; имеется некоторый процент ремесленников и рабочих мелких предприятий (домашней промышленности) [1]). Значительная часть земли принадлежит немногочисленным помещикам—полякам, в то время, как крестьянское белорусское население, лишенное лучших угодий и разоренное во время войны, ведет нищенское существование. С 1921 года появляется новый элемент населения, т. н. „военные осадники" (колонисты), которым правительство отпускает на льготных условиях землю в видах создания благонадежного слоя среди непользующихся доверием правительства местных крестьян. В 1921 году число „введенных" колонистов в пределах Гродненского округа было 5.031, из которых 2.587 получили участки в личное, а прочие—в коллективное пользование.

Города носят характер скорее административных и торговых, чем промышленных центров.

Вильно (129.000 жителей) на р. Вилии, быв. столица великого княжества Литовского, быв. губернский город, ныне главный город округа, включающего несколько уездов б. Виленской Литвы и северную часть Новогрудского воеводства. Торговый центр с видами на будущее развитие при условии нормальных политических условий и сношений с соседними странами. Из-за Вильно до сих пор продолжается спор с Литвой. Город имеет большинство польского населения и является польским культурным центром (отчасти университет). Вильно—узел железных дорог—Варшава—Двинск, Ковно—Минск и Вильно—Лида—Барановичи.

Гродно (35.000 жит.) на р. Немане, б. губернский, ныне уездный город, местонахождение командования III корпусного округа, б. крепость, ныне укрепленный район. Имеется несколько фабрик, между ними крупная табачная фабрика, и лесопильные заводы. Узел железных дорог: Варшава—

---

[1]) В 1921 г. в Новогрудском воеводстве насчитывалось 13.600 ремесленных мастерских с 26.700 рабочих.

Вильно и Гродно—Мосты. Гродно лежит на стыке оборонительной линии р. Неман с линией р. Нарев—Бобр, оттуда его стратегическое значение. По составу населения город белорусский.

Новогрудок—быв. уездный, ныне воеводский город (6.340 жителей), маленький город, имеющий только административное значение, соединен веткой в 25 верст с жел. дор. линией Лида—Барановичи.

Из других городов участка следует отметить: Волковыск (11.000 жителей), Барановичи (11.000 жителей), Лида (13.000), Слоним (13.000), все с населением свыше 10.000 жителей.

Густота населенных пунктов составляет к северу от р. Неман один на 1,8 кв. вер., к югу от р. Неман—в три раза менее, а именно один на 6,6 кв. вер. Наибольшей густотой отличается полоса к северу от линии м. Докшицы—оз. Нарочь—р. Нарочь—м. Воложин—м. Яшуны—г. Новые Троки, где один населенный пункт приходится на 1,4—1,7 кв. вер. Наиболее редки они в Слонимском, Пружанском и Брест-Литовском уездах: один населенный пункт на 7—9 кв. верст. На один населенный пункт приходится в среднем небольшое число (30 до 50), разбросанных вдоль дороги, дворов.

На один двор приходится в среднем 6 жителей.

В санитарном отношении условия расквартирования тяжелые: избы тесные, грязные. В полосе, наиболее пострадавшей от войны, по линии германских окопов (Двинск—Видзы—Сморгонь—р. Березина—р. Сервечь—верхнее течение р. Шары) и к западу от нее крестьянское население и поныне живет в землянках. Особенно значительные разрушения заметны в полосе—г. Лида—ус. Скидель—г. Гродно и в западной части Барановичского уезда. К востоку от линии германских окопов, где крестьянские хозяйства не пострадали от военных действий, условия расквартирования значительно лучше.

В городах и местечках, населенных беднотою, в санитарном отношении условия расквартирования еще хуже, чем в деревне.

Средства района.

Земледелие. Пахотная земля занимает около 40% всей площади земли, причем в Виленском воеводстве (округе) она составляет 1.081,5 тысяч гектаров, в Новогрудском воеводстве—976.7 тыс. гект.

Посевы занимали в 1921—22 гг. в Виленском округе 73.3% в Новогрудском воеводстве 56.8% пахотной земли. Таким образом, принимая во внимание землю под паром, приходится все же установить значительный процент недосева. Недосев, в

сравнение с 1920—21 гг., сократился на половину,—с 1919—20 гг.—до $^1/_4$,—с 1918—19 гг.—до $^1/_9$.

Посевная площадь под пшеницей, рожью, ячменем, овсом и картофелем составляла:

	Сравнительно.	
	С1920—21 гг.	1909—13 гг.
Виленское воеводство	159,0%	82,0%
Новогрудское воеводство . . .	180,7 —	64,4 —

Сравнительно с довоенным временем менее всего сократились посевы картофеля, ячменя и ржи; более всего—посевы пшеницы.

Сборы главных хлебов на 1 гектар составляли в Виленском округе около $^4/_5$ сборов пшеницы, ржи, ячменя и овса до войны и $^9/_{10}$—сборов картофеля. В Новогрудском воеводстве сбор на 1 гектар превышал довоенную норму на $^2/_5$ для пшеницы, $^1/_4$ для ржи, $^1/_5$ для ячменя и овса, более, чем в два раза—для картофеля.

Урожай хлебов и картофеля в 1921—22 гг. составлял:

ВОЕВОДСТВА и УЕЗДЫ.	В тоннах.				
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картоф.
Виленское воевод. .	8.520	210.839	42 380	86.010	856.796
Новогрудское „ .	5.732	151.345	27.865	61.232	630.609
Гродненский уезд .	2.257	41.728	6.845	16.588	190.977
Волковысский „ .	1.260	31.620	6.530	14.325	194.063
	На один гектар квинталов.				
Виленское воевод. .	7,1	6,9	6,6	7,2	107
Новогрудск. „ .	10,4	8,4	8,7	7,6	134
Гродненский уезд .	9,4	9,0	13,0	9,7	165
Волковысский „ .	11,8	8,1	9,1	7,9	173
Вся Польша	11,1	110	11,3	10,5	152

Урожайность в воеводствах района (на 1 гектар) ниже средней урожайности по всей Польше; особенно низка в Виленском округе. В Гродненском и Волковыском уездах урожайность немного выше, чем в Новогрудском воеводстве, кроме пшеницы, а урожайность картофеля превысила среднюю для всей Польши.

На 1 жителя производство продовольственных хлебов и картофеля в 1921—22 гг. за вычетом семян, составляло:

ВОЕВОДСТВА.	Килограммы.					Примечан.
	Пшеница. Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картоф.	Всего хлебов [1]).	
Виленское . .	163,4	32,0	65,9	672,5	435,4	[1]) При условии—4 кгр. картоф. = 1 кгр. прод. хлебов.
Новогрудское .	143,8	26,8	56,6	511,7	383,1	
Вся Польша .	190,0	40,2	76,5	988,2	553,8	
Норма потреб. в 1921—22 г.	163,3	39,4	68,0	—	—	

Таким образом производство продуктов земледелия не удовлетворяет полностью минимальной потребности, и продовольственных излишков в пределах района в крестьянских хозяйствах не имеется. Необходимо отметить, что на крупное землевладение приходится значительный процент производства, а именно, около половины пшеницы, около $^1/_3$ ржи ячменя, овса и картофеля. Только в крупных имениях имеются излишки продовольствия.

Животноводство.

Коневодство. Имеются сведения только о Новогрудском воеводстве и трех восточных уездах Белостокского воеводства. В 1921 году насчитывалось 248.000 лошадей—160 на 1.000 жителей (против 194 в 1910 г.); 5,6 на 1 кв. клм., и 17,4 на 100 человек сельского населения (против 8,7 и 16,0—для всей Польши). Процент взрослых лошадей меньше, чем до войны. На 1 кв. клм. приходится лошадей по уездам: меньше всего в Беловежском у.—1,7; в Слонимском—3,6; Гродненском и Волковыском—4,6 и 4,4; более всего в Несвижском уезде—10,6; в прочих от 6,0 до 6,7.

Скотоводство. В 1921 г. насчитывалось 448.000 шт. рогатого скота: 301 шт. на 1.000 жителей (против 497 в 1910 г.); 12,0 на 1 кв. клм. и 36,9 на 100 человек сельского населения (против 21,4 и 39,6 для всей Польши). На 1 кв. клм. приходится по уездам: меньше всего в Беловежском (2,3), в Слонимском (5,8), в Гродненском и Волковыском (6,3 и 6,6), в Воложинском (8,2) и Браславском (9,4); более всего в Несвижском (16,3) и Столбецком (14,6); в прочих от 10,3 до 12,2.

Свиноводство. В 1921 году насчитывалось 430.000 штук свиней: 285 свиней на 1.000 жителей (против 287 в 1910 году); 10,0 на 1 кв. клм. и 30,8 на 100 человек сельского населения (против 14 и 24,2 для всей Польши). На 1 кв. клм. приходится по уездам: меньше всего в Беловежском (2,8), Слонимском (4,2), Гродненском (6,9), Волковыском (6,5), более всего в Несвижском (15,3), Браславском (13,2), в прочих от 8 до 11,8. По некоторым данным в перепись не вошло от 20 до 40% действительного количества свиней.

Овцы. В 1921 году насчитывалось 347.000 овец: 236 на 1.000 жителей (против 463 в 1910 году); 8,3 на 1 кв. клм. (против 5,9 для всей Польши). На 1 кв. клм. приходится по уездам: меньше всего в Беловежском (1,3), Слонимском (2,9), Воложинском (3,6), Барановичском (3,4), Новогрудском (3,2), Гродненском (4,4), Волковыском (4,7); больше всего в Несвижском (18,2), Столбецком (14,6) и Дисненском (14,5); в прочих от 8,4 до 12,1.

Таким образом, мы видим, что самыми бедными в отношении количества домашних животных на 1 гектар поверхности являются уезды, расположенные к западу от нижнего течения р. Шары и Немана. К самым богатым принадлежат уезды, расположенные к востоку от линии германских окопов.

Лесное хозяйство. Вследствие лесистости района (Виленское воеводство 28,2%, Новогрудское в.—25,5%), хотя и в меньшей степени, чем до войны,—лесное хозяйство, особенно в Беловежской Пуще, принадлежит к числу важных отраслей народного хозяйства.

Горная и металлургическая промышленность отсутствуют совершенно.

Обрабатывающая промышленность. До войны самыми промышленными центрами и уездами района были по числу рабочих: Вильно (6·700), Гродненский у. (2.500), Слонимский у. (1.800), Волковыский у. (1.150), г. Ново-Вилейск (1.050). Наиболее развитые отрасли промышленности—в Виленской губ.: обработка пищевых веществ (4.000 рабо-

чих), животных продуктов (2.800), минеральных веществ (1.800), древесной массы (1,400), обработка волокнистых веществ (1.000), металлообрабатывающая (680). Во всей Гродненской губ.: шерстообрабатывающая промышленность (9.000) была сосредоточена в Белостокском районе и в район не входит; кожевенная (1.700), табачная (г. Гродно—1.100), лесопильная (385). В настоящее время лесопильная промышленность и химическая переработка леса достигла значительного развития. В м. Гайновка в Беловежской Пуще находится один из крупнейших заводов в Европе для сухой перегонки дерева, основанный немцами во время оккупации.

Заключение.

Литовско-Белорусский район расположен на путях наступления с северо-востока от верхнего течения Зап. Двины и Днепра — на юго-запад к центральному театру Польши, а именно к северо-восточной его части (полоса между р. Наревом и Бугом и южнее Седлецкий район). Вместе с тем он преграждает пути сообщения, ведущие с востока со стороны западного фронта на запад в Литву и Восточную Пруссию.

Наиболее доступными для действий крупных войсковых соединений являются возвышенности района, в частности Новогрудская возвышенность и Пружанское плато, через которое и идут наилучшие пути.

Препятствиями в пределах района являются лесисто-болотистые низменности вдоль речных долин р. Дисны, Вилейки, Немана, Шары и Мухавца, лесные пространства Беловежской пущи и Центральная группа болот севернее города Пружаны на путях к Брест-Литовску.

Сильную преграду может составить укрепленная линия среднего Немана и р. Шары.

Неблагоприятные условия расквартирования и скудные местные средства являются факторами, затрудняющими ведение операций.

Враждебное отношение местного белорусского крестьянского населения к польским помещикам может способствовать проявлению сочувствия к армии, наступающей с лозунгами освобождения его от гнета помещиков.

Занятие Вильна и Гродна выводит наступающую армию в пределы Центрального театра, где ей предстоит борьба за овладение северным и северо-восточным районами этого театра.

II. Западное Полесье.

Район Западного Полесья обнимает пространство, ограниченное на севере шоссе Брест-Литовск—Слуцк, на юге—жел. дор. линией Дорогуск-Ковель и шоссе Ковель—Луцк—Ровно—Корец; на западе течением среднего Буга, на востоке—государственной границей на участке м. Филипповичи—м. Корец.

Географическое Полесье, расширяясь, простирается дальше на восток, до р. Днепр,—до г. Рогачева на севере и до Киева на юге. На севере к Западному Полесью примыкает по характеру местности болотное пространство между р. Ясельдой и Шарой, на западе—полоса между р. Вепржем и Западный Бугом от устья р. Тысменицы до линии Влодава—Дорогуск.

В политическом отношении район обнимет южную часть б. Гродненской и Минской губ.; в составе Польши он включает Полесское воеводство (41.400 кв. клм.) и северные части Любомльского, Ковельского, Луцкого и Ровенского уездов Волынского воеводства. Ширина участка на меридиане г. Пинска составляет около 230 клм.

Особенностью Полесья являются болотно-лесистые низменности, в то время как более возвышенные и сухие полосы вдоль рек и на краях области являются исключением.

Устройство поверхности.—Полесье представляет большей частью огромную низменность р. Припяти, постепенно понижающуюся к востоку. Границы этой низменности очерчены довольно слабо на севере и западе водоразделом бассейнов Балтийского и Черного морей, на юге более резко—Волынской возвышенностью, на востоке—вне территории Польши—речной долиной реки Днепра.

Котловина р. Припяти недоступна на всем протяжении от истоков до устья р. Случи, т.-е. до границы. Почти полной непроходимостью отличается также лесисто-болотистая полоса между р. Ясельдой и Случью, как и первая представляющая сплошную низину, покрытую лесами, болотами и озерами, изрезанную речками, каналами и канавами. Из более возвышенных (20—50 метров), более сухих и более населенных местностей, отличающихся наибольшей проходимостью следует отметить:

1) Равнину между г. Кобрином на западе и Пинском на востоке, между Ясельдой и водной линией Мухавец-Днепровско-Бугский канал и Пиной, восточная часть которой ближе к Пинску отличается плотностью населения, развитым земледелием, и удовлетворительными путями сообщения. Этот полуостров использовали немцы в 1915 г., возводя на нем свои главные позиции на Полесском участке фронта.

2) Волнистую равнину от Ковеля на северо-востоке до м. Любяж между р. Турией и Стоходом.

3) Узкие полосы песчаных холмов вдоль р. Горыни и ее притоком Случью.

4) Песчаные холмы между р. Горынью, Припятью, Ствигой к востоку от г. Турова вдоль границы.

5) Пространство к югу от линии м. Опалин—м. Выжва—м. Камень-Каширский—м. Рафаловка—м. Домбровица—р. Случи.

Почва Западного Полесья—в низинах и на болотах—торфяная; на возвышенных местах—песчаная. Подпочву болот в южной части района составляет песок, в средней части—водонепроницаемая глина и песок. На возвышенностях между м. Любомлью и г. Ковелем и севернее Припяти попадаются примеси глины. Обширные песчаные пространства, затрудняющие движение, тянутся по берегам р.р. Западного Буга, Припяти, Стыри до дер. Куликовичи.

Леса. Занимают 30,8% поверхности Полесского воеводства. Крупные лесные пространства покрывают местность: а) между р. Ясельдой и Случью, б) к востоку от р. Турии, в) в котловине р. Припять. Строевые сосновые леса являются исключением, преобладая только на возвышенностях, В низких болотистых местностях преобладает низкорослый смешанный лес, перемешанный с кустарником. Леса, покрывающие болотистые низменности, усиливают непроходимость последних.

Реки Западного Полесья принадлежат к бассейнам р. Припяти и отчасти р. Западного Буга.

Два канала соединяют реку Припять с бассейнами р. Западного Буга и р. Немана: 1) Днепровско-Бугский (Королевский) между р. Припятью и Западным Бугом; 2) Огинский между Припятью и р. Шарой.

Река Припять и р. Пина протекают с запада на восток; р. Мухавец с востока на запад. Остальные реки—притоки р. Припяти имеют меридиональное направление.

Ширина рек незначительная от 4 до 100 метров. Из них самые широкие Западный Буг, Припять, Стырь, Горынь и Ясельда. Препятствием является не самая река, но ее русло—илистое или глинистое, редко—песчаное, берега топкие и долина—обыкновенно широкая, болотистая без отчетливо очерченных берегов.

Разлив рек весною затопляет местность иногда на 3—7 клм.

Переправы через реки в виде длинных гатей и плотин с плохими мостами образуют теснины недоступные для движения по сторонам. Броды не всегда бывают доступны.

Наибольшей доступностью отличаются реки и долины зимой в период замерзания, с начала декабря до половины марта.

Реки сопровождаются дорогами, проходящими по возвышенностям и песчаным холмам вдоль речных долин и водоразделов.

К числу важнейших рек района принадлежат следующие:

Река Припять на протяжении 420 верст пересекает наиболее недоступную часть Полесья. Долина ее отличается болотистостью, вследствие чего река является труднопроходимым препятствием, особенно ниже г. Пинска. На протяжении 130 клм. здесь не имеется бродов и только три переправы—паромные у г. Пинска и у м. Лахвы; жел. дор. мост южнее Лунинца. Во время весеннего разлива (3—7 недель), когда река выходит из берегов на 7—10 вер. вширь, Припять превращается в водную преграду, недоступную даже в местах некоторых переправ.

Из левых притоков Припяти, следует отметить следующее:

Река Ясельда, протекающая в болотистой долине, составляет серьезное препятствие, особенно же на участках к северу от оз. Мотольсное и в нижнем течении. Весной эти участки представляют непреодолимую преграду. Наиболее проходим участок между с. Мотоль и дорогой Пинск—Логишин.

Реки Пина, Жижгулянка Доргобужа, Бобрик, Лань, Случь с притоками, Морочь (обе пограничные) являются препятствиями на путях с востока на запад или вследствие болотистости долины или болотистых свойств прилегающей местности. Участок р. Бобрика ниже с. Парахонска и р. Лани в районе Гричинского болота совершенно недоступен.

Река Бобрик выше с. Парахонска до д. Бобрика и р. Цны, вследствие достаточного числа переправ, препятствием не является.

Из правых притоков р. Припяти обращают на себя внимание: река Выжевка, Турия, Стоход, Стырь и Горынь с притоком р. Случью (южной) и Ствигой. Нижнее течение последней выходит из пределов Польши. Все эти реки составляют препятствия на путях наступления на запад, не столько вследствие своих размеров, сколько по причине свойств своих долин или прилегающей местности. Вдоль р. Стыри и Стохода проходила линии фронта в 1915—17 гг.

Река Западный Буг составляет западную границу района на протяжении около 100 верст от Дорогуска до г. Брест-Литовска. Мостов имеется: 3 жел. дорожных: 1) ниже с. До-

рогуска на жел. дороге Ковель—Холм; 2) у с. Орхова, к юго-востоку от г. Влодавы на жел. дороге Брест—Холм; 3) у г. Брест-Литовска на жел. дороге Брест—Луков; 3 шоссейных моста: 1) у г. Влодавы, 2) у кол. Нейдорф и у Брест-Литовска; один пловучий—у г. Влодавы. По обе стороны реки имеются грунтовые дороги, проходимые для всех родов войск; ниже г. Влодавы на правом берегу проходит Влодаво-Брестское шоссе и жел. дорога; на левом берегу от г. Влодавы до м. Славатичи имеется участок шоссе.

В виду достаточного числа мостов и обилия бродов, река Западный Буг не представляет большого препятствия, но во время половодья и после продолжительных дождей, когда ее долина заливается на 1—5 верст, она доступна только в местах постоянных переправ.

Правый приток р. Западный Буг—р. Мухавец протекает отчасти вдоль северной границы Полесья и является препятствием, стесняя полосу действий к югу от Пружанского плато на соответствующем участке, а также в своем нижнем течении.

Днепровско-Бугский канал соединяет р. Мухавец с р. Пиной. Длина канала—76 вер., в том числе 27 вер. канала по левому берегу р. Пины, проведенного для исправления ее течения; ширина канала: по верху 10 саж., по дну 5 саж.; глубина до 5 футов; быстрота течения 0—5 футов.

По берегам русла устроены бечевники, на которых имеются до 30 прочных бечевых мостов. Бечевники пригодны для всех родов войск и обозов. К югу от канала лежат сплошные болота, покрытые лесами и труднодоступные даже для одиночных пешеходов, в виду чего канал, за исключением мест переправ, является серьезным препятствием.

К югу от канала примыкают к нему два канала-водопровода Белозерский и Ореховский. Оба эти канала, вследствие присутствия по их сторонам проезжих бечевников, являются путями сообщения от пунктов у оз. Орехово и Белое, служащих водохранилищами для питания водой всей системы.

Огинский канал, соединяющий р. Шару с Ясельдой имеет 44 версты длины; к этому следует добавить протяжение оз. Вулька (1 верста) и оз. Выгоновское (7 верст), через которые он проходит. Из устроенных на берегах бечевников западный может быть иепользован для движения всех родов войск. Недалеко от канала проходит большая грунтовая дорога из г. Пинска до м. Телеханы. Во время половодья канал вместе с прилегающими к нему болотами совершенно непроходим. В 1915—17 гг. линия канала входила в систему германских укрепленных позиций к северу от Припяти.

Реки Западного Полесья в общем имеют крупное значение, как препятствия. Из всех рек наибольшими препятствиями являются протекающие с запада на восток—р. Припять с р. Пиной, Днепровско-Бугский канал и р. Мухавец. Эти именно реки, главным образом, определяют труднопроходимость Полесья в меридиональном направлении. Разрушение переправ и разлив рек превращают их в непреодолимую преграду. Все прочие притоки р. Припяти составляют более или менее трудные препятствия в зависимости от времени года, от характера долин и прилегающей местности, на путях наступления с востока на запад.

Озера в Западном Полесьи довольно многочисленны; число их составляет около 100. Около трети озер сосредоточено в верховьях р. Ясельды и Припяти, между последними и р. Западным Бугом. Наиболее значительную группу составляют 24 озера между р. Западным Бугом и верховьями р. Припяти. Наиболее крупные из них расположены в две линии, а именно: озеро Лицемер, Свитезьское и Пальмицкое (6—9 вер. длины, 2—6 вер. ширины) образуют одну линию, в то время как другая линия проходит к северу в $1^1/_2$—8 вер. Озера эти отчасти заполняют промежуток в 25 верст между р. Западным Бугом и верховьями Припяти. В теснинах между ними шириною от $^1/_4$ до 3 верст проложены грунтовые дороги, ведущие с юга на север к Брест-Литовску, а также шоссе Любомль—Пища и Кобрин—Влодава.

Озера, разбросанные вдоль и по долине р. Припяти (Либязь, Нобель) и Ясельды (Белое, Черное, Споровское), вдоль болот Огинского канала (Выгоновское, Боровицкое и др.), вблизи р. Бобрика (оз. Погостское) усиливает труднопроходимость пространств вдоль указанных рек.

Болота. Около $^3/_8$ поверхности Полесья покрыто непроходимыми болотами. Полесские болота можно разделить на два типа: 1) болота на местах, заливаемых водой, сопровождающие течение рек, 2) торфяные болота, покрытые лесом или кустарником.

К числу первых принадлежат Пинские болота, болото Гричино и др. Вторая категория, занимающая большую часть всего пространства болот—бывает двух типов: а) торфяные луга, поросшие травой, лозой, березой, изредка сосной; б) моховые болота („мшарины“). Они более проходимы, чем речные болота, но все же недоступны для гужевого транспорта, а кроме того, летом на них не имеется питьевой воды.

Дороги на болотистых пространствах очень редки. Они проходят по возможности по сухим местам посреди болот.

Дороги, проходящие по самому болоту, изобилуют гатями и мостами. Через топкие болота проходят тропы под названием бродов, поскольку они проходят по обнаженной песчаной подпочве.

Почти все болота изрезаны каналами и канавами, значительно усиливающими пересеченность и труднопроходимость местности.

Наибольшей доступностью отличаются болота зимой, когда большая часть их замерзает, и в сухое лето, когда они подсыхают, и по ним прокладываются дороги. Совершенно непроходимыми становятся болота во время весенних разливов, а также после продолжительных дождей, когда они становятся топкими, или даже совершенно заливаются водой иногда до 5 футов глубины.

Болота Западного Полесья можно разделить на две больших группы, из которых каждая ограничивает отдельные участки операций.

Первую группу составляют т.-н. Пинские болота, окружающие несколько возвышенный мыс между р. Ясельдой и Пиной, почти лишенный болот, т. н. Загородье.

Пинские болота покрывают узел сливающихся к югу от Пинска р. Припяти и ряда правых и левых ее притоков—р. Стублы, Стыри, Струменя, Стохода, Гнилой Припяти, Турии, Пины, Ясельды и др. более мелких.

Вся эта местность, площадью около 1.400 кв. верст, или т.-н. Заречье, представляет собой низкую равнину, весной в течение 2—3 месяцев, осенью в течение 1—2 месяцев совершенно залитую водой; единственным средством сообщения служат тогда лодки; зимой, в январе и феврале, болота эти замерзают, и образуются на них хорошие санные дороги.

К Пинским болотам примыкают другие болота или болотистые пространства, из которых отметим:

1) Болото Дубовое, пролегающее юго-вост. Кобрина, к югу от Днепровско-Бугского канала и к югу от жел. дороги Пинск—Кобрин.

2) Горецкие болота от верховьев р. Турии до Днепр—Бугского канала и от бол. Дубового до Пинских болот.

3) Болото Морочно между р. Стырь и Горынь, доходящее на севере до р. Припяти, а на юге—до жел. дор. Сарны—Ковель.

4) Громадные болота (Молочково и др.) простираются между Ясельдой, Жижгулянкой, Бобриком и Щарой. Из них Выгоновские болота с 1915 г. пересечены дорогами и гатями, построенными по ту и другую сторону линии тогдашнего фронта.

Вторую группу составляют болотные пространства, простирающееся от р. Цны на севере и от р. Горыни на юге на восток через государственную границу. Между ними—открытое сплошное болото Гричино, между р. Цной и Ланью (40 верст длины и 15 ширины), имеющее характер непроходимой трясины, и к северу от него болото Лютень, на границе—по обоим сторонам р. Морочь.

Из всех вышеупомянутых болотистых пространств наибольшим препятствием являются Пинские болота, болота всей котловины р. Припяти, пересекающие все меридиональные пути Зап. Полесья. Болота, простирающиеся между р. Жижгулянкой—Ясельдой и р. Случью, составляют значительное препятствие (шириной в 100 верст) лишь на немногих путях, проходящих между линиями Косово—Луцк и Слуцк—Ровно. Эти препятствия определяют значение Полесья, как препятствия, разобщающего литовско-белорусский от волынско-галицийского района.

Климат Зап. Полесья более умеренный и сырой, чем климат севернее его расположенной Белоруссии. Теплая весна и лето (до $+25^0$ в тени) способствуют испарению стоячих вод и болот и гниению растительных остатков. Образование густых туманов сопровождается резким понижением температуры. Зимой температура меняется довольно часто. Больших морозов не бывает. Снега выпадает достаточно. Реки и болота замерзают с декабря по март.

Весной вскрытие рек сопровождается большими и продолжительными разливами.

Климатические условия наиболее благоприятны поздней осенью, когда выпадает меньше дождей, и зимой, когда реки и болота замерзают.

Малярия, бугорчатка и тиф — весьма распространенные болезни. Ощущается недостаток питьевой воды.

Место и время для бивакирования — весьма ограничены. Топлива достаточно.

Условия расквартирования весьма неблагоприятны, так как жилища тесны и грязны, особенно в городах.

Климатические и санитарные условия в общем оказывают благоприятное влияние на действия войск.

Пути сообщения.

Железные дороги. Район Западного Полесья беден железными дорогами. Редкая сеть железных дорог прорезывает его в меридиональном и в широтном направлениях,

связывая Литовско-белорусский, Волынский район и Центральный польский театр между собой.

С юго-востока на северо-запад его пересекает:

1) Линия Ровно—Брест-Литовск, на участке от гор. Ровна до г. Ковеля (135 клм.) и от г. Ковеля до Брест-Литовска (124 клм.), всего 259 клм. Ветка—г. Киверцы—г. Луцк (13 клм.). От г. Ровна до г. Ковеля линия двухколейная, связывает Волынский район с Центральным театром. Между ж.-д. станциями Крымно и Малорыта она пересекает самые значительные болота Зап. Полесья.

2) С севера на юг одноколейная линия Вильно—Львов на участке Ляховичи—Ровно (277 клм.). Ветка: Новоельня—Новогрудок—Любча (65 клм). Этот участок идет параллельно восточной границе, приближаясь к ней у Баранович на расстояние около 50 верст. Он связывает Литовско-белорусский район с Волынским. Линия пересекает южнее ст. Лунинца недоступные болота долины р. Припяти.

С востока на запад:

3) Одноколейная линия Киев—Сарны—Ковель—Люблин на участке Остки (граница)—Ковель (199 клм.) и Ковель—Дорогуск (67 клм.) — всего 266 клм. Ветки: Ковель — Камень Каширский (52 клм.); Антоновка—Хиночь—Кухоцка Воля (95). Она связывает южную часть Западного Полесья с Центральным театром.

4) Линия Гомель—Лунинец—Брест на участке Микашевичи—Брест (279 клм.). От г. Брест-Литовска до ст. Жабинки—трехколейная, а далее на восток—двухколейная; связывает северную часть Полесья с Центральным театром.

Между р. Стырью и Горынью до войны было проложено около 200 верст подъездных путей.

Важнейшие жел. дор. узлы: Ковель, Ровно, Сарны и Лунинец.

Водные пути. Две системы водных путей, приспособленных для судоходства, пересекают район: а) система Днепровско-Бугского канала (р. Мухавец, Днепровско-Бугский канал, р. р. Пина, Ясельда и Припять); б) система Огинского канала (р. Ясельда, Огинский канал и р. Щара). Обе системы связывают бассейны р. р. Днепра, Вислы и Немана.

Для сплавного судоходства пригодны р. р. Зап. Буг, Стырь, Горынь и Случь.

Шоссе и грунтовые дороги. В Западном Полесьи имеетса всего около 470 верст б. русских государственных шоссе: от г. Ровно до Брест-Литовска и от Слуцка до Бреста. Стратегических шоссе, более простого устройства, имеется около 200 верст.: Любомль—Пища—Кобрин, Влодава—Брест, Влодава—Кобрин.

Грунтовые дороги разделяются на три разряда:

а) почтовые, шириной 6—10 саж.; многие участки их находятся в весьма плохом состоянии (выбоины, грязь, плохие мосты);

б) проселочные, шириной 2—4 саж.; гати на них узкие и неудобные, мосты узки и редки; переходы через болота часто совершаются вброд;

г) лесные дороги, не шире 1 саж. в самом неудовлетворительном состоянии.

Как песчаные, так и болотистые участки грунтовых дорог имеют свои крупные недостатки. В начале весны во время разливов и таяния снегов пользование ими становится почти невозможным.

Проходимость Полесья для больших сил по мере движения на запад становится менее затруднительной.

Западнее реки Горынь до линии Ковель—Кобрин движение с севера на юг возможно всего по 5 сквозным грунтовым дорогам, пересекающим р. Припять по двум мостовым переправам у д. д. Невира и Любязь и по нескольким паромным переправам. Движение с востока на запад—по двум шоссе Слуцк—Кобрин и Ровно—Луцк—Ковель и по 10 грунтовым дорогам.

Западнее линии Ковель—Кобрин до р. Западный Буг участок пересекается с севера на юг 3 шоссейными дорогами: Брест—Влодава, Брест—Малорыта—Любомль и Кобрин—Ратно—Ковель и 6 грунтовым путям. С востока на запад идут два шоссе: Кобрин—Брест и Ратно—Мокраны—Влодава и 6 грунтовых дорог. На дорогах встречаются препятствия, лесные и болотистые дефиле; при движении с севера на юг—верховье Припяти и озерно-болотистая полоса между Припятью и Зап. Бугом.

Недостаток развитой сети путей сообщения затрудняет ведение в Полесьи операции большими силами, особенно на участке между р. Горынь и линией Ковель—Кобрин. В отношении же поддержания сообщений между Полесьем и соседними районами, занятие одного из важных узлов путей: Ровно, Сарны, Лунинец разрывает эти сообщения, заставляя обороняющегося перенести свои сообщения в тыл.

Инженерная подготовка. До войны 1914 г. крепость Брест-Литовск служила опорным пунктом для защиты узла путей сообщения и линии р. Зап. Буга, преграждая доступ с запада к маневренной полосе между Полесьем и Беловежской пущей. В настоящее время полуразрушенные старые укрепления и вновь возведенные полевые укрепления должны преграждать пути наступления с востока.

В последние годы приняты меры к укреплению некоторых пунктов вдоль восточной границы, а именно важных жел. дор. узлов, Сарны и Лунинца.

Население и населенные пункты.

Нижеследующая таблица показывает цифровые данные относительно численности, плотности, размещения населения и числа строений в пределах Полесного воеводства.

ВОЕВОДСТВА и УЕЗДЫ.	Простр. тыс. кв. клм.	Насел. тыс.	На 1 кв. клм.	Города.		Волостей.	Строений.	
				Число.	% гор. нас.		Тысяч.	На 1 стр. жителей
Полесское воев.	41.463	877	21	19	14	118	153	6
Брест-Литовский	4.662	115	25	3	29	22	18	6
Дрогичинский	2.419	63	26	1	2	12	12	5
Камень Кашир.	2.705	58	22	—	—	6	11	5
Кобринский	2.930	65	22	1	13	15	11	6
Косовский	3.433	48	14	2	13	6	8	6
Лунинецкий	11.616	177	15	4	14	15	30	4
Пинский	5.454	139	26	2	18	14	24	6
Пружанский	2.214	65	29	3	20	17	13	5
Сарнский	6.030	146	24	3	7	11	25	6

Плотность населения самая низкая для всей Польши. По количеству городского населения оно занимает предпоследнее место (последнее принадлежит Волынскому воев.). В течение 1921 г. вернулось на родину 97.000 беженцев, т.-е. 11,2% населения, в то время как убыло его во время войны около 280.000.

Национальный и вероисповедный состав населения Полесского воеводства смешанный. Православных имеется около $^4/_5$ (79%), евреев—$^1/_8$ (13%) и католиков—$^1/_{12}$ (8%). Католиков больше всего насчитывается в Брест-Литовском и

Пружанском уездах—более 15%, менее всего в Дрогичинском (2,6%), и Камень Каширском—(3,2%), в прочих уездах от 5 до 9%. Православных больше всего в Камень Каширском (93%), меньше всего в Брест-Литовском (63%), в прочих—от 70% до 86%. Евреев меньше всего в Камень Каширском (3,4%) и Лунинецком (9,2%), больше всего в Брест-Литовском (20%), в прочих от 10 до 15%.

Поляков перепись 1921г. показывает—1/4 (24%), белоруссов—2/5 (43%), украинцев менее 1/5 (18%) евреев 1/10 (10%). По уездам поляков больше всего в Кобринском у. (62%), где, однако, только 5% католиков и 79% православных, затем в Пружанском (44%) и Брест-Литовском (31%), в прочих—от 10% до 20%. Цифры эти, конечно, произвольны и менее показательны, чем цифры, касающиеся вероисповедного состава. Украинцев больше всего в Камень Каширском у. и Сарнском у. (71%), не имеется их вовсе в Косовском у.; в остальных от 0,2 до 6% Белоруссов больше всего в Пинском, Лунинецком и Косовском у. (65—74%), не имеется их в Камень Каширском, в Сарненском—0,4; в остальных от 26 до 47%. Евреев больше всего в Брест-Литовском (18%) и в Пинском (14%) уездах; в остальных от 3 до 10%. В Дрогичинском у. статистика показывает 40% „здешних", повидимому, белоруссов и украинцев.

По довоенным данным в уездах Полесья насчитывалось:

УЕЗДЫ.	В процентах.			
	Поляки.	Белорус.	Русские.	Евреи.
Брест-Литовский .	2	4	71	22
Кобринский . . .	1	2	83	14
Пружанский . . .	—	7	79	13
Пинский	3	—	79	18

Причины несоответствия довоенной и последней польской переписи указаны выше (см. Лит.-белорусский район).

Профессиональный и классовый состав населения района (см. Лит. - белорусский район) „Осадников" (колонистов) насчитывалось в конце 1921 года 740, из которых 334 получили землю в личное пользование.

Города Полесья немногочисленны и небольшие по числу жителей. Самый крупный город Брест-Литовск имеет 29.000 населения (до войны 53 000); временно—гл. город воеводства; второй по значению Пинск 23.000 жит.—предполагаемая столица края; далее идут Давидгрудок (9 800 ж.), Лунинец (8.000 ж.) у. гор., Кобрин (8.200 ж.) у. г.; Пружаны (6.200 ж.) уезд. город; Сарны (5.750 ж.) уезд. гор., остальные города насчитывают до 4.000 жителей каждый: Каменец-Литовск, Высоко-Литовск, Дрогичин (уезд. гор.), Косов (уезд. гор.), Ружана, Столин, Береза, Шерешов, Домбровица и др.

Города Волынского Полесья (см. Волынский район).

Населенные пункты весьма редки: один пункт приходится на 8 кв. клм. и состоит в среднем из 30—35 дворов или около 250 жителей; на 1 кв. клм.—4 двора, на каждый двор—в среднем 6 жителей. В сухих частях Полесья один населенный пункт приходится на 5 кв. клм., но состоит в среднем из 20 дворов.

Селения обычно растягиваются на большом протяжении вдоль дорог или рек.

Каменные постройки встречаются лишь в городах, местечках, б. немецких колониях и фольварках. Многие из них разрушены во время войны. Крестьянские деревянные дома в общем тесные и грязные, в санитарном отношении весьма неудовлетворительны, особенно в частых случаях, когда не имеется на месте питьевой воды.

Средства района весьма скудны. Пахотная земля занимает всего от 20 до 25% всей площади. Посевная площадь в 1921/2 г. составляла менее половины довоенной посевной площади, несмотря на то, что с 1920/21 г. она увеличилась в $1^1/_2$ раза. Общая сумма сборов в 1921/2 г. составляла на голову населения: пшеницы и ржи 120, ячменя 16 клгр., овса 35, картофеля 575 килограм. Полесское воев. занимало последнее место по сумме производства хлебов и картофеля на 1 жителя—315 клгр. при средней для всей Польши 554 клгр. (4 клгр. картофеля принимаются равными 1 клгр. хлебов) против 1.250 клгр. производства Познанского воеводства. Урожайность на 1 гектар принадлежит к самым низшим разрядам. Из общей суммы сборов приходится на помещичьи имения значительный процент: а именно, 24% ржи, 32% ячменя, 38% овса, 27% картофеля. В крупных имениях, главным образом, имеются излишки продовольственных средств.

Луга и пастбища, покрывающие громадные речные долины и болота, дают большое количество сена.

Животноводство упало в Полесьи во время войны. Лошадей приходится 2,6 штук (до войны 7) на 1 кв. клм., менее всего в Камень Каширском (1,5) и Косовском уездах (1,9); более всего в Пружанском (4,0); в прочих: от 2,4 до 3,8.

Рогатого скота приходится 8,9 (до войны 12) штук на 1 кв. клм.; менее всего в Косовском (3,2) и Брест-Литовском уездах (3,5), более всего в Сарнском (14,9), Камень Каширском (13,6) и Пинском (11,1); в остальных от 6,2 до 8,5.

Свиней на 1 кв. клм.—4,9 (до войны 8); более всего в Сарнском (8,4), менее всего в Косовском (2,5) уездах; в остальных от 3,6 до 5,4.

Овец—на 1 кв. клм. 3,3 (до войны 10); более всего в Лунинецком (5), Камень Каширском (4,5) и Сарненском (4,2) уездах; менее всего в Коссовском (0,7), Брест-Литовском (0,9); в остальных от 1,2 до 3,4.

В общем, в отношении животноводства наименее бедны восточные уезды; самые бедные—Брест-Литовский и прилегающие.

Промышленность в пределах района развита весьма слабо. До войны насчитывалось рабочих в пром. заведениях: в Брест-Литовском 463, в Пружанском 301, в Кобринском уездах 513; в г. Пинске 1 017, в Пинском уезде—955. Наиболее развиты лесопильное, спичечное, минеральное и пищевое производства.

Значение Западного Полесья в военно-географическом отношении заключается прежде всего в том, что оно, подобно нашему Восточному Полесью в отношении Приграничного театра, разделяет друг от друга Северный и Южный районы Восточного польского театра военных действий Полесье разъединяет при наступлении силы армий, действующих с востока, но розобщает также и силы польской армии, которая может поддерживать сообщение между Центральным театром, Северным и Южным районами Восточного театра лишь на пространстве к западу от линии Ковель—Кобрин, где возможно также и установление более тесной связи между северной и южной группами армии, наступающих с востока.

Западное Полесье, в силу условий местности, пересеченной или закрытой, малонаселенности, разбросанности населенных пунктов делает невозможными действия в нем значительных масс войск и открывает возможность партизанской малой войны. Оно может служить также базой для организации малой войны со стороны Польши в пределах Восточного Полесья.

III. Южный район: Волынь и Восточная Галиция.

Южный район Восточного театра обнимает пространство, расположенное к югу от Полесья между верхним течением Зап. Буга, линией Каменка-Струмилова—Львов—Миколаев на Днестре на западе и государственной границей на востоке и на юге.

Устройство поверхности. В южный район входят Волынское плато на севере и Подольское плоскогорье на юге, к которому с северо-запада примыкает котловина в верховьях р. Зап. Буга.

К югу от условной линии Рожище на р. Стыри—Дорогуск на р. Зап. Буге—Ковель Полесская низменность постепенно повышается и переходит в Волынское плато: северной границей последнего может считаться линия Устилуг на Зап. Буге—Владимир Волынский—Луцк—Клевань—Тучин на Горыни к сев. вост. от Ровна. На западе оно отделяется р. Зап. Бугом, на участке между Устилугом и Кристинополем, от Люблинской возвышенности. На участке верхней Горыни посредством Авратынских гор оно сливается с Подольским плоскогорьем.

На пространстве между р. Горынью, протекающей вблизи границы и Стырью различаются два участка. К северу от линии Дубно-Острог простирается равнина, на которой слабо выделяются болотистые долины. К югу от указанной линии расположена возвышенная всхолмленная равнина, высшие точки которой достигают 400 метров высоты.

Отдельные возвышенности имеют характер гор.

Между последними отметим Дубенские возвышенности на линии Дубно—Мизоч—Острог, Дубенские сады к западу от Дубна и Кременецкие горы (до 400 м. высоты), круто опускающиеся к долине р. Иквы. Между р. Стырь и Зап. Бугом Волынское плато имеет вид возвышенной равнины с крутыми скатами, широкими, болотистыми речными долинами. К юго-западу низменности, расположенные между возвышенностями, сливаются с котловиной верховьев р. Зап. Буга.

Подольское плоскогорье занимает пространство, границей которого на севере является линия Львов—Злочов—Старо-Константинов, на западе линия Львов—Миколаев, река Днестр до Нижнева; линия Нижнев—Коломыя; на юге—верхнее течение р. Прута; на востоке Подольское плоскогорье выходит за пределы госуд. границы.

Северная часть Подольского плоскогорья, возвышающаяся на водоразделе между рр. Горынь и Случь, Збруч и

Южным Бугом носит название Авратынских гор (в среднем 340 метров высоты), восточная часть которых выходит за пределы госуд. границы.

К западу от р. Збруча (пограничной) до р. Золотой Липы Подольское плоскогорье имеет резко выраженный характер возвышенной местности. Возвышенные ровные пространства иногда всхолмленные, достигают высоты 300—450 метров; долины врезываются в них на глубину до 50—100 метров. Долины притоков Днестра в верхнем течении имеют покатые берега и болотистое дно. Ближе к устью дно долин суше, но скаты отличаются крутизной.

Между верхним течением р. Збруча и притоком его р. Гнилой с севера на юг тянется цепь холмов под названием Медоборы, круто падающих на запад и мягко опускающихся к востоку.

Между р. Золотой Липой и ручьем Зубрже (к югу от Львова) возвышенности имеют характер лесистой горной местности. Самая высокая часть простирается к югу от котловины Зап. Буга по линии Романов—Гологуры (бл. Злочева). Южную часть всего участка составляет открытая холмистая равнина (в среднем 300 метров высоты), пересеченная широкими речными долинами с покатыми берегами, местами с болотистым дном.

К югу от р. Днестра до р. Прута плоскогорье в общем походит на северную часть. До линии Нижнев—Коломыя плоскогорье редко превышает 300 метров, далее на запад достигает 300—400 метров высоты. На первом участке долины притоков Днестра имеют характер крутых оврагов, долины притоков р. Прута менее глубоки и болотисты, так же как и долины притоков р. Днестра на втором участке.

К югу от линии Хыров—Делятин—Куты на р. Черемоше начинаются отроги Карпатских гор.

Почва. Ближе к Полесью преобладает супесок. В районе Дубно—Острог—Ровно—суглинок, в Кременецких горах местами встречаются полосы гранита. Болотистая почва покрывает низменности; большие болота сопровождают рр. Стырь, Икву, Горынь и Стубель. На плоскогорьи от р. Збруча до р. Золотой Липы преобладает чернозем, далее к западу—глинистая почва, отчасти к северу—супесок. Болотистая почва часто покрывает дно долин притоков Днестра.

Леса занимают около 22% поверхности Волыни, 17% Тарнопольского и 34% Станиславского воеводства. Меньше всего лесов вдоль линии Дорогуск—Любомль—Ковель, а также севернее линии Кременец—Изяславль. Значительные леса покрывают Дубенские сады. В Восточной Галиции

леса чаще всего покрывают возвышенности. Южнее реки Днестра больше всего покрыт лесами участок к западу от линии Нижнев—Коломыя.

Реки. Река Горынь на участке Ямполь—Острог выходит из пределов Польши и имеет значение препятствия вниз от Изяславля. Пригодна для сплава от г. Острога. Ширина от Острога 17—35 метров; глубина непостоянная от 1 до 6 метров, в некоторых пунктах до 12 м. Берега низкие, болотистые. Берега долины образует плоская возвышенность (до 50 метров) приближающаяся к реке; левый берег в общем выше правого. Дно долины болотистое. Удобные переправы имеются: справа на лево у Гощи, Александрии и Суска, где командует правый берег; слева на право у Бугрина, Тучина и Беченя.

Р. Иква, правый приток р. Стыри, является препятствием, вследствие свойств русла и долины. Берега долины высокие и крутые, за исключением участка Бережцы—Верба. Дно болотистое, покрытое заливными лугами. Непроходимый участок между Млыновым и устьем. Командозание переменное: у Дунаева и к северу от Дубно командует правый берег. Наиболее удобные места для переправы слева направо у Аршинина, севернее Дубно.

Р. Стырь является препятствием, начиная от м. Станиславчика вблизи б. австрийской границы. Дно долины большей частью болотистое, приближение к реке затруднительно. Трудно проходимые места находятся ниже устья р. Иквы, между Луцком и Рожищем.

Наиболее удобные места для переправы, справа налево, находятся у дер. Красное к юго востоку от м. Торговица и у Милуши сев. Луцка.

Р. Горынь на участке Славута—Острог, лесисто-болотистая полоса—Острог—Дубно и р. Иква от Дубна до устья и р. Стырь ниже устья Иквы образуют оборонительную линию к югу и к юго западу от Ровна. Особенное значение имеет линия Луцк—Дубно протяжением в 50 клм., значение это для обороны с юга ослабляется командованием правого берега рек над левым. Обход этой линии возможен во всякое время года только в районе Кременца.

Река Иква от истоков до Дубна и верхнее течение р. Стыри до устья р. Иквы в общем параллельно путям, направляющимся в сев. восточную часть Восточной Галиции, и поэтому являются разобщающими препятствиями.

Из рек Восточной Галиции первое место по значению занимает Днестр с притоками, далее Прут и Западный Буг.

Р. Днестр входит в район на участке от Миколаева до устья р. Збруча. Значение препятствия имеет только участок его вниз от Галича и особенно от Нижнева.

Долина на участке Миколаев—Журавно широкая (до 12 клм), левый берег ее подходит близко к реке; на участке Журавно—Нижнев широкая сухая долина; командование берегов переменное.

Ниже, от Нижнева—узкая, глубокая (130—180 метров) с крутыми берегами; река на этом участке делает множество излучин.

Удобные переправы слева направо имеются у Розвадова, Подгорце, Залесье, Журавна, Мариамполя (между Езуполем и Долгое); справа налево у Перловце, вверх от Сивка, Галича, Езуполя, Острой, Луки и Залещик. Наиболее проходимый участок между Миколаевом и Нижневом защищался в свое время тет-депонами у Миколаева, Сивка и Галича.

Пути вдоль Днестра с левой стороны хорошо развиты, однако, движение с востока на запад затрудняется множеством излучин реки.

Левые притоки Днестра: р. Коропец, Луг и Свирж, Гнила Липа, Злота Липа представляют препятствие только местами.

Р. Стрыпа в верхнем течении от Цецова до Семиковиц непроходима вследствие своей глубины, свойств дна реки и болотистости дна долины. На участке от Семиковице до г. Бучача непроходимы некоторые места. Вниз от г. Бучача река проходима, но препятствием является узкая лесистая долина. Дно долины до Висневчика—болотисто; вниз от этого пункта—сухое и проходимое. Наиболее удобный для переправы участок—между Висневчиком и Бучачем. Вниз, от г. Бучача командует правый берег.

Р. Серет является препятствием в верхнем течении от Ратища южнее г. Броды до Острова, вследствие болотистого дна долины, в нижнем течении—вследствие крутизны берегов долины. Командование берегов переменное. Пункт удобный для переправы слева направо—у Струсова, в обоих направлениях—у Тарнополя и Чорткова.

Р. Збруч почти на всем протяжении, а именно, от Подволочиска вниз составляет государственную границу. По своим размерам является некоторым препятствием только в силу свойств долины. В верхнем течении до Сатанова берега долины не превышают 50 метров, круты, скалисты и покрыты лесом. От Жарновки вверх берега долины возвышаются на 50—80 метров, скалисты и отчасти недоступны. От д. Луки дно долины покрыто пашней, сухое и проходимое. Коман-

дование берегов переменное. У Подволочиска, Гусятина, Окопов командует левый берег, у Тарноруды, Збрижа, Скалы, Залесья, Кудринец—правый (польский) берег.

Правые притоки Днестра рр. Стрый, Свица, Ломница, восточная Быстржица, в общем, не является препятствиями. Ниже у Езуполя в пределах театра не имеется сколько-нибудь значительных притоков Днестра.

Климат Волыни и Восточной Галиции—континентальный; в северной части более сырой и постоянный, к югу постепенно становится более сухим, теплым и переменным. Средняя летняя температура—от +16,5° до +20,6° по Цельсию, средняя зимняя—2,4°.

В марте начинается быстрое таяние снегов, вследствие которого почва сильно размякает, вода в реках быстро подымается, речные долины покрываются водой, которая в глубоких долинах долго не высыхает. Первые сенокосы происходят в начале июня. Лето, довольно сухое, начинается в конце июня и продолжается около трех месяцев; осень (сентябрь, октябрь) ясная, сухая, при чем ночи бывают холодные с заморозками. Растительность засыхает уже в половине октября. Зима начинается в конце октября и продолжается около 5 месяцев. Сильные морозы бывают часто, но перемежаются с оттепелями. Продолжительность санного пути не поддается никакому вычислению. В северной части реки замерзают с декабря по февраль, на юге лед образуется только в суровые зимы.

В санитарном отношении климат довольно благоприятный, но войска должны привыкнуть к холодам. Желудочные и кишечные заболевания встречаются чаще, чем в Центральной Польше, но случаи лихорадки—реже. Зимой среди бедного еврейского населения городов и местечек часто свирепствует тиф.

Лучшее время года для ведения операций—осень, наименее благоприятное—зима.

Климат Карпат характеризуется большим постоянством температуры и большим количеством осадков, чем климат прилегающего плоскогорья. Климат гор здоровый, но в высоких местностях—суровый.

Пути сообщения.

Железные дороги Волыни принадлежат к б. русской сети;—Восточной Галиции—к б. австрийской сети.

Восточную границу Волынско-Галицийского района от

м. Могиляны на севере до устья реки Збруча пересекают или подходят к ней семь железнодорожных линий, из коих главными являются:

(Ковель)—Ровно—Могиляны (граница),

Львов — Броды — Здолбуново — Могиляны — (Казатин — Киев),

Львов—Тарнополь—Волочиск—(Жмеринка—Киев),

Стрый—Тарнополь,

Кроме того, 4 ответвления, доходящие до границы в пунктах: Лановцы (Ямполь), Гусятин, Скала, Иване Пусте.

В качестве поперечных путей для переброски войск с одного направления на другое служат следующие линии:

Львов—Броды—Здолбуново—(Сарны—Вильно),

Львов—Ковель,

Львов—Станиславов;

Для связи с центральным театром:

Львов—Реиовец,

Львов—Перемышль—Розвадов—Люблин.

Для связи с Западным театром проектируется линия Домбровский бассейн—Грубешов—Луцк—Киверцы.

Для связи с союзной Румынией имеется линия Львов—Станиславов—Снятынь—(Черновицы—Букарешт или Черновицы—Окница—Бельцы).

К чехо-словацкой границе ведут два одноколейных пути, начинающиеся у г. Стрыя и Станиславова.

Шоссейные дороги в Волыни весьма немногочисленны. Кроме вышеупомянутого шоссе, проходящего вдоль северной границы района: Корец—Ровно—Луцк—Ковель, имеется ряд шоссейных дорог в районе Луцк—Ровно—Острог—Кременец—Броды.

Грунтовые дороги довольно многочисленны, но только при сухой погоде они достаточно удобны для движения.

К числу государственных дорог принадлежат в настоящее время дороги Стрый—Станиславов—Чертков, Устилуг—Владимир-Волынский—Луцк, Луцк—Ровно—Корец, Луцк—Дубно—Кременец—Збараж—Тарнополь.

В Восточной Галиции дорожная сеть хорошо развита в полосе между линиями Львов—Броды и Стрый—Куты,—мало развита в котловине—Западного Буга—Стыри и в Карпатских горах. До войны дороги содержались в полном порядке и были снабжены указателями с надписями на местных языках. За время войны дороги эти пострадали значительно, и в настоящее время уход за ними заставляет многого желать; некоторые из них полуразрушены.

Военно-инженерная подготовка района.

До войны 1914 года были сооружены укрепления у гг. Дубна, Луцка и Ровна, а также у Кременца и Острога.

Укрепления у г. Дубна прегражда́ли железную дорогу и шоссе в долине реки Иквы и обеспечивали левый фланг оборонительной линии рр. Иквы и Стыри.

Укрепления у г. Луцка прикрывали железную дорогу Ковель—Ровно и обезпечивали правый фланг вышеуказанной линии.

Укрепления у г. Ровна прегражда́ли железные дороги Лунинец—Ровно и Киев—Брест-Литовск, обеспечивали переправу через р. Устье, прикрывали доступ с юга в Полесье и составляли опорную линию при отступлении с линии Стырь—Иква.

Треугольник Дубно — Ровно — Луцк составлял укрепленный район, связывавший театр средней Вислы с юго-западным.

В настоящее время треугольник может сыграть роль препятствия на путях наступления на запад к верхнему Зап. Бугу и на юго-запад—на северо-восточную Галицию. Для Польши он может служить для обеспечения сосредоточения при наступлении на Украину.

В Восточной Галиции линия Днестра, пересекающая пути наступления с севера на юг, была укреплена в следующих пунктах: Миколаев—Розвадов, Сивка, Галич, Залещики. Были укреплены также блокгаузами жел.-дор. мосты на Днестре у Розвадова, Ходорова, Езуполя и Нижнева.

В 1915 году был сильно укреплен немцами (армией Линцингена) город Стрый, укрепления которого должны были прегражда́ть доступ с востока в нефтяной бассейн.

В настоящее время разрабатываются проекты укрепления линии р. Серета, а также района г. Львова.

Население и населенные пункты.

В Волынско-Галицийский район входит Волынское воеводство, исключая северные части Любомльского, Ковельского-Луцкого и Ровненского уездов,—Тарнопольское и Станиславское воеводства, а также восточные уезды Львовского, т.-е. Сокаль, Жулкев, Львов и Бубрка.

Данные о пространстве территории, численности, плотности и размещении населения, а также о численности строений приводит нижеследующая таблица:

ВОЕВОДСТВА.	Простр. тыс. кв. клм.	Население.		Городов.		Волостей.	Строен. тыс.	Жителей на 1 строение.
		Всего тыс.	На 1 кв. клм.	Число.	% гор. нас.			
Волынское . .	29.943	1.433	48	22	12	95	250	6
Тарнопольское.	16.240	1.430	88	35	14	1.532	270	5
Станиславовск .	18.368	1 348	73	29	18	1.250	255	5
Львовское воевод. (4 уезда).	4.752	551	117	10	47	584	71	6

На территории в 69.300 кв. клм. имеется население в 4.762.000 человек или на 1 кв. клм. приходится 69 жителей, т.-е. точно—средняя для всей Польши.

Убыль населения с 1910 по 1921 г. составляла: в Волынском воеводстве 600.000 (30%), в Станиславовском—160.000, в Тарнопольском—175.000.

Вернулось на родину в Волынское воеводство в 1921 году 46.344 человека.

Национальный и вероисповедный состав населения района—неоднородные. Преобладает украинское население; поляки составляют меньшинство населения даже по данным последней польской переписи, как это показывает следующая таблица:

ВОЕВОДСТВА.	Вероисповед. (на 1000).				Национальн. (на 1000).			
	Катол.	Правосл.	Еврейск.	Прочие	Поляки.	Укр.	Евреи.	Прочие.
Волынское . .	115	742	115	28	168	691	106	35
Тарнопольское.	313	591	92	4	450	497	49	4
Станиславовск.	145	738	108	9	222	697	68	13

По профессиональному составу в 1910 году около $^4/_5$ населения Восточной Галиции составляли земледельцы, около $^1/_{15}$ (7%)—лица, занятые в промышленности.

В отношении классового состава следует отметить, что в Станиславовском и Тарнопольском воеводствах процент малоземельных хозяйств (ниже 2-х гектаров на одно хозяйство) превышает такой же процент—в других воеводствах Галиции (48,6% и 42 3% против 40,6% и 40,7%). Процент помещичьих имений свыше 500 гектаров также превышает соответствующие цифры для двух других воеводств (33,2% и 39,2% против 11,6% и 29,2%).

Классовые противоречия в деревне осложняются национальной борьбой украинской бедноты против польских помещиков.

Польских „осадников" поселилось в Волыни в 1921 г. 2.527 человек.

Населенные пункты более редко расположены, чем в Белоруссии: одна деревня приходится на 10 кв. клм. число дворов гораздо больше, чем в Северной части театра—150—300 на один касел. пункт, дворов. Условия расквартирования похожи на те, кои встречаются в Белоруссии, имея в виду тесноту построек, грязь и скученность населения. Так же неблагоприятны и условия расквартирования в городах и местечках. Положение ухудшилось во время войны в связи с разрушением значительного числа построек, из которых многие не были восстановлены совершенно или заменены временными.

Города с населением свыше 25.000: Львов (219.200) главный город воеводства, крупный адм-ный, торговый, отчасти пром-ный, центр; имеется польский университет; важный жел. дор. узел; город, польский по составу населения, оказал сопротивление украинцам в 1919 году, и Красной армии в 1920 году: Коломыя (41.400), Тарнополь (30.900), Станиславов (28.200), Стрый (27.300); в Волыни—Ровно (30.400).

Средства района.

Пахотная земля занимает около $^1/_3$ всей поверхности Волынского и Станиславовского воеводств; почти $^2/_3$ —Тарнопольского воеводства. В Волынском воеводстве она занимает 1.163.000, в Станиславовском 578 000, Тарнопольском 1.029.000 гектаров.

В сравнении с площадью всей пахотной земли (а), а также по евной площади 1920—21 гг. (б) и 1909—13 гг. (в); посевы в 1921—22 г.г. выражались в следующих процентных числах:

ВОЕВОДСТВА.	(а)	(б)	(в)
Волынское	75	244	86
Станиславовское	86	117	88
Тарнопольское	82	117	84

Таким образом, несмотря на увеличение посевной площади с 1920—21 гг., все же наблюдается большой недосев по сравнению с довоенным временем. Более всего сократилась посевная площадь под пшеницей и картофелем; посевы ячменя немного увеличились.

Сбор ржи, овса и картофеля на 1 гектар в 1921—22 г.г. повсюду был выше, чем в 1909—13 гг.; сбор пшеницы и ячменя в Волынском воеводстве выше, в двух других—ниже, превышая средний для всей Польши.

Урожай хлебов и картофеля в 1921—22 гг. составлял:

ВОЕВОДСТВА.	В тоннах.				
	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картофель.
Волынское	98.900	342.000	65.700	146.500	926.000
Станиславовское . .	66.394	89.425	48.845	125.400	1.098.800
Тарнопольское . . .	134.636	175.150	112.350	160.700	1.560.000

На одного жителя производство хлебов и картофеля в 1921—22 гг., за вычетом семян, составляло:

ВОЕВОДСТВА.	Килограммов.					Примеч.
	Пшениц. Рожь.	Ячмень.	Овес.	Картоф.	Всего хлеб. [1]).	
Волынское	260,4	37,6	82,9	515,1	509,7	1) При услов. 4 кгр. картофеля = 1 кгр. проч. хлебов.
Станиславовское . . .	96,8	30,4	78,8	570,6	348,7	
Тарнопольское	182,3	63,6	95,1	735,2	525,7	
Среднее для всей Польши.	190,1	40,2	76,5	988,2	553,8	
Норма потребления в 1920—21 гг.	168,3	39,4	68,0	300,0	350,7	

Наиболее обеспечено пшеницей и рожью население Волынского и Тарнопольского воеводств, менее всего—Станиславовского воеводства, особенно гористой части последнего.

Помещичьи хозяйства производят значительный процент продовольственных хлебов, а именно:

ВОЕВОДСТВА.	Пшеница %	Рожь %
Волынское	43	25
Станиславовское .	28	14
Тарнопольское . .	30	20

Таким образом, кроме Станиславовского воеводства, район, вообще, богат продовольственными средствами, значительная часть которых сосредоточена в помещичьих имениях.

Животноводство. По данным переписи 1921 года, ниже приводятся следующие цифры домашних животных в пределах района:

ВОЕВОДСТВА.	Лошадей.		Рог. скота.		Овец.		Свиней.	
	Тыс.	На 1 кв. клм.	Тыс.	На 1 кв. клм.	Тыс.	На 1 кв. клм.	Тыс.	На 1 кв. клм.
Волынское . . .	302	10	497	17	99	3	391	13
Станиславовск. .	127	7	414	23	117	7	129	7
Тарнопольское .	222	14	364	22	38	2	216	13
Вся Польша . .	—	9	—	21	—	7	—	14

Наиболее бедны в отношении животноводства, (кроме овец), северные части Волынского и южные—Станиславовского воеводств. Юго-восточные уезды Станиславовского воеводства, входящие в область Карпат, весьма богаты овцами (Городенка—18, Снятынь—22, Коссов—18, Печенижин—11, Коломыя—10 овец на 1 кв. клм.).

Промышленность. В пределах района имеется несколько нефтяных участков, производительность которых в первом полугодии 1923 года выразилась в следующих цифрах:

УЕЗДЫ.	Нефть тонн.	Земной газ куб. метр.
Стрый, Долина	4.831	1.271
Калуш, Богородчаны, Надворна, Печенижин, Коссов .	13.205	11.963
	18.037	13.234
Западная и центр. Галиция .	341.044	178.766
Всего	359.081	192.000

Главный центр нефтяной промышленности находится вне пределов района, но в непосредственной близости—в Дрогобычском уезде.

В Калуше и Коссове имеются соляные копи; кроме того, в разных местах производится вываривание соли. В Калуше имеются копи калийных солей.

Промышленность в общем слабо развита и, сводится главным образом, к обработке сельскохозяйственных продуктов (винокуренная, мукомольная, пивоваренная, сахарная), кроме того лесопильная, кирпичная. Мелкие заведения механического производства имеются в Бучаче, Коломые, Львове, Оттыни, Пасечной, Глинике Мариампольском и Стрые. Вагонные жел.-дор. мастерские до войны находились в Львове, Станиславове и Стрые.

Заключение.

Волынско-Галицийский район расположен на путях наступления со стороны среднего Днепра, т.-е. со стороны правобережной Украины в направлении на Восточную Галицию и далее на Западную Галицию, или—в обход Львова с севера в направлении через Люблинский район Центрального театра Польши к столице Польши—Варшаве.

Главное, наиболее удобное, направление операций—линия Киев—Казатин—Ровно, два второстепенные: Киев—Коростень—Сарны и Киев—Жмеринка-Тарнополь, из которых первое упирается в преграды Полесья (Припять с притоками Случь, Горынь, Стырь и Стоход), второе—в ряд оборонительных позиций на линиях левых притоков р. Днестра (рр. Збруч, Серет, Стрыпа, Липа).

Условия расквартирования в пределах района, подвергшегося значительным разрушениям во время последних войн, следует считать неблагоприятными.

Местные средства, как в отношении продуктов земледелия, так и животноводства, более богаты, чем в прочих районах восточного театра.

Население этого района отличается большей плотностью, что облегчало бы Польше его оборону, если бы не разноплеменность этого населения, и, в частности, перевес непольского украинского крестьянства и пролетариата, враждебно относящегося к польской власти.

Для Польши упорная оборона Волынско-Галицийского района имеет большое значение, так как район этот представляет собой область населенную и богатую, и прикрывает он доступ к исключительно богатому нефтяному району центральной Галиции.

С другой стороны, владение районом дает возможность подготовки на нем операций крупного масштаба, имеющих целью захват под тем или иным политическим флагом с тем или иным союзником правобережной Украины, составляющей лакомый кусок для буржуазной Польши. По этому-то военные круги Польши уделяют много внимания вопросам надлежащего оборудования данного района и развития путей сообщения в целях наступательных действий против Сов. Украины в случае войны.

Общее заключение о Восточном театре Польши.

Восточный театр Польши представляет собой простирающуюся с севера на юг от среднего течения реки Западной Двины до лесистых Карпат полосу, длиной около 900 клм , шириной от 160 клм. на севере и юге, до 250 верст в середине.

Болотисто лесистое Полесье, ширина которого по р. Западному Бугу 120 клм., по восточной же границе достигает 320 клм., расположенное посередине театра, разобщает два района: на севере Литовско-Белорусский, на юге Волынско-Галицийский, имеющих каждый самостоятельное значение.

Северный и Южный районы по устройству поверхности, по родам почвы, по развитию сети путей сообщения и сравнительно небольшому протяжению препятствий доступны для действий крупных войсковых соединений.

Из препятствий, ограничивающих свободу действий, следует отметить лесисто болотистые низменности рр. Дисны, Березины (Неманской) и Шары в северной части, район Ровно—Дубно—Кременец и течение притоков Днестра—Збруча, Серета, Стрыпы и Золотой Липы.

Средняя часть или Западное Полесье по проходимости разделяется на две части: 1) восточную, труднодоступную, по размерам большую, к востоку от линии Кобрин—Ковель, часть которой к востоку от линии р. Ясельда—г. Пинск—р. Стоход, пересеченная рр. Стырью, Горынью и Случью, наиболее труднодоступна; 2) западную, меньшую по размерам, к западу от линии Кобрин—Ковель, более доступную.

При продвижении на запад, войска, действующие в Северном районе, соприкасаясь вначале на правом фланге с Латвией, встречают далее территорию Литвы, чем ограничивается, в зависимости от международного положения, их свобода действий.

Войска, действующие в Южном районе, отделяются от румынской территории участком среднего течения р. Днестра, который здесь является серьезным препятствием. При дальнейшем продвижении к югу от Днестра они встречают труднодоступные горы и предгорья лесистых Карпат, отделяющие их от Чехо Словакии.

Если исходить из наиболее обороноспособных рубежей, то получим следующую восточную стратегическую границу Польши, начиная с севера: линия Друскеники—Скидель—р. Неман на участке от м. Лунно вверх до устья р. Шары—р. Шара—Огинский канал—р. Ясельда—Припять—р. Горынь—р. Серет. В тылу этой линии наиболее пригодными для сосредоточения войск польской армии являются районы: к северу от Полесья—треугольник Гродно—Брест Литовск—Слоним на р. Шаре; к югу от Полесья: треугольник Ковель—Львов—Ровно.

В полосе между государственной границей и северным районом сосредоточения войск, на направлении Минск—Волковыск расположена Новогрудская возвышенность, прикрывающая с востока район сосредоточения и пути, соединяющие его с Виленским участком, а также Виленский укрепленный район.

Южный район сосредоточения войск расположен значительно ближе к государственной границе, при чем он при-

крывается на севере оборонительными линиями рр. Случи, Горыни, Стыри и Стохода, а на юге—рр. Збруча, Серета, Стрыпы, Золотой Липы. Наименее защищенным природными условиями является здесь участок Ровно—Тарнополь.

Наступательных действий со стороны Польши в зависимости от обстановки можно ожидать на севере и на юге. Севернее Полесья возможно наступление на Минском и Слуцком направлениях с целью занять все пространство Белоруссии до Березины и тем лишить нас свободы действий до нашего перехода в наступление. Южнее Полесья, в виду отсутствия на нашей территории серьезных препятствий, а также в виду того интереса, который представляет для польских помещиков и капиталистов, богатая продуктами земледелия, ископаемыми и промышленным производством, Украина, целью наступления может быть вся эта область до Днепра.

В целях лучшей подготовки к наступательным действиям на востоке, Польша ставит себе задачей подготовку Восточного театра в военно инженерном отношении, а также дополнить сеть путей сообщения необходимыми жел.-дор. линиями для более тесной связи Восточного с Центральным театром, где расположены главные базы военной мощи Польши.

В нестоящее время препятствием к более напряженной работе по оборудованию театра военных действий является развал государственных финансов Польши. Не подлежит сомнению, однако, что военное строительство современной буржуазной Польши при помощи капиталистической Антанты будет продолжаться, не только для усиления обороноспособности Восточного театра, но, главным образом, для обеспечения наиболее благоприятных условий наступления против С.С.С.Р.

Восточный театр является слабым местом современной Польши в политическом отношении. Области, входящие в него, включены в состав Польши, вопреки воле их населения, непольского по национальному происхождению, вопреки даже первоначальному мнению руководителей Антанты. Белорусское и украинское крестьянство, составляющее громадное большинство этого населения, никогда не примирится с властью польских помещиков. Таким образом, независимо от его военно-географических свойств, при изучении данного театра военных действий необходимо всегда учитывать возможность широкого народно-революционного движения, направленного против существующего государства и оказывающего сильное влияние на ход военных операций.

ГЛАВА II.

Центральный театр.

Центральный театр обнимает области, расположенные в бассейне верхней и средней Вислы до устья р. Дрвенцы, т.-е. б. Царство Польское, за исключением западной части б. Калишской губернии, принадлежащей к Познанскому району, и Западную Галицию: Висла от устья Сана со своими притоками занимает на нем центральное положение, особенно же низменность, где сходятся течения рр. Зап. Буга, Нарева, Вепржа, Пилицы и Бзуры.

Центральный театр можно разбить на следующие районы: 1) Северный (Северное Мазовше) между р. Вислой, Наревом и Бобром, границей с Восточной Пруссией и р. Дрвенцей; 2) Северо-восточный (Подлясье) между р. Вислой, Западным Бугом, Наревом и Бобром на севере и Вепржем и Кржной (приток Зап. Буга) на юге; 3) Люблинский—к югу от рек Вепржа и Кржны и к востоку от Вислы; 4) Завислинский (левобережное Мазовше, Лодзинская и Малопольская возвышенности); 5) Южный—Галиция к югу от верхней Вислы, западнее меридиана г. Львова.

Границы Центрального театра составляют: на западе—река Дрвенца, условная линия г. Торн—г. Коло на р. Варте, верхняя Варта, левый приток Вислы—р. Пржемша и правый—р. Бяла; на севере граница с Восточной Пруссией; на востоке—линия от крайнего северного пункта границы с Восточной Пруссией по литовской границе, по р. Неману, его притоку, р. Свислочи, по западной окраине Беловежской пущи и по условной линии к югу до г. Брест-Литовска, отсюда по Западному Бугу вверх и по условной линии от Кристинополя на Западном Буге через Львов и Стрый до Карпат; на юге—государственная граница с Чехо Словакией.

Река Висла разделяет Центральный театр на две части—левобережную и правобережную, из которых первая имеет особенно важное значение в виду размещения в ней важнейших центров промышленности, каменноугольных и др. копей и наличия среди населения, отличающегося значительной плотностью, большого процента промышленного и сельского пролетариата и малоземельного крестьянства.

По устройству поверхности театр на севере занимает часть громадной низменности, простирающейся от Одера до Днепра; среднюю часть театра занимают возвышенности (Малопольская и Люблинская); южная часть

носит разнообразный характер, представляя все виды поверхности, а именно низменность, возвышенность и горы.

Климат театра умеренный. Весна отличается оттепелями и обилием влаги, вследствие чего в зависимости от размера рек, свойств почвы, особенно в долинах, некоторые участки, особенно на севере и на востоке, весною почти совершенно непроходимы. В начале мая устанавливается теплая погода. Уборка урожая происходит в течение августа. Летом бывают проливные дожди, вызывающие разливы рек; лето в общем умеренное.

Лучшее время года для военных действий сухая осень и особенно сентябрь месяц. Зима в общем умеренная; снега выпадает немного. Самая низкая температура отмечена в феврале 1912 г.—24°. Морозы продолжаются с декабря до марта с перерывами, вследствие чего невсегда можно рассчитывать на проходимость дорог.

Время осенних (октябрь и первая половина ноября) и весенних (с половины февраля до половины апреля) дождей—наиболее тяжелый период для передвижений армии.

Население театра, если считать все пять воеводств Царства Польского (137.900 кв. клм.) и два западных воеводства Галиции (34.400 кв. клм.) достигает 15.900.000 жителей, т.-е. более половины населения всей Польши. В сравнении с 1914 г. следует отметить значительную убыль населения на правом берегу Вислы в связи с эвакуацией 1915 года. Убыль эта лишь отчасти восполнилась „репатриацией" (возвращением на родину) так-наз. „беженцев". Особенно пострадало население б. Ломжинской, Люблинской и Холмской губ.

Общая численность населения все же очень значительна, в виду чего, несмотря на значительный процент женщин (110 на 100 мужчин) театр является крупным источником пополнения армии. Плотность населения составляет 88 человек на 1 кв. клм. (против 100 до войны), что является очень высокой цифрой, особенно, если учесть значительный процент (70%) сельского населения. Последнего на 1 кв. клм. приходится 56 человек, при чем в некоторых уездах, главным образом в южной части, вдоль верхней Вислы и в гористой полосе, имеется его до 96 человек на 1 кв. клм. Среди крестьянского населения насчитывается значительный процент безземельных и малоземельных. Земельного голода не может устранить т.-н парцеляция, т.-е. продажа мелких участков земли, выделенных из состава крупных имений. Запас земли для парцеляции сокращается и вполне естественно, что для направления избытка населения в целях

уменьшения опасности, грозящей крупным имениям на месте, правящие классы и партии развивают планы колонизации реже населенных восточных окраин.

Городское население в б. Царстве Польском составляло в 1913 г.—31,5% всего населения, в 1921 г.—30%; в Западной Галиции—22%. Более 25.000 жителей насчитывают 27 городов, в тем числе: Варшава (936 тысяча), Лодзь (452), Краков (182), Люблин (95), Сосновец (87), Ченстохова (81), Белосток (77), Радом (62)—свыше 50.000. Более всего городского населения насчитывает Варшавское (42%) и Лодзинское (36%), ниже средней: Белостокское (24%), Келецкое (22%) и Люблинское (17%); Краковское (22%), Львовское (23%).

Размещение населенных пунктов находится в зависимости от водной сети. Наибольшие расстояния между ними встречаются в юго-восточной части Люблинской возвышенности вдоль рр. Танева и Буга, где одна деревня встречается на 11,8 кв. клм.; на р. Нареве от устья Бобра до г. Остроленки (1 на 7 кв. клм.).

Чем больше расстояния между населенными пунктами, тем больше величина их. Быв. Люблинская губерния имела в среднем 47,7 дворов на 1 деревню; уезд Грубешовский—до 100 дворов.

На северо-востоке и севере, где почва малоплодородна, 1 деревня встречается на 3—4 кв. клм. и имеет от 9 до 20 дворов.

Условия расквартирования войск, благодаря величине населенных пунктов, в южной части театра более благоприятны, чем в северной.

Постройки в деревнях (халупы) преимущественно (80%) деревянные. Постройки, уничтоженные во время войны, восстановляются большей частью из дерева. Дворы переполнены (8—10 душ), иногда люди живут вместе с скотом. Расквартировать в одном дворе можно 6—10 солдат и 2—3 лошади. Исключая Ловицкий уезд Варшав. воеводства, дворы запущены и грязны. Гораздо более удобны в этом отношении „фольварки" (помещичьи имения), где можно расквартировать 100—150 лошадей и 2—4 роты пехоты.

В городах, крупных и малых, половина построек—деревянные, половина—каменные. Среднее число душ в них—20; можно разместить в них 20—30 солдат.

Национальный состав населения. Поляки составляют (в 1921 г.) в пределах б. Царства Польского—85% населения или 9.500.000 душ; до войны—72%; относительно других национальностей имеются только довоенные цифры:

евреи—14,6%, русские (белоруссы и украинцы)—4,8%, немцы—5,6%, литовцы—2,6%; количество поляков, повидимому, увеличилось за счет украинцев б. „униатов". Евреи живут, главным образом, в городах и местечках, где до войны процент их достигал в среднем 40%, при чем в городах Сувалкской губ. 60%, Седлецкой—64%, в Радомской—56%, в Варшавской—41%, в городе Варшаве—37%. В некоторых городах свыше ¾: в Калушине—85%, в Влодаве—81%, в Мендзиржеце—75%; в крупных городах: в Лодзи—22%, в Люблине—51%, в Сосновце—16%, в Ченстохове—32%. В Галиции поляки составляют 93% населения в Краковском и 44%—в Львовском воеводстве.

Немцев (колонисты и горожане) самый большой процент насчитывался в Петроковской (13%), Калишской (9%) и Плоцкой губ. (7%).

Украинцы заселяют восточную часть б. Люблинской, Седлецкой и Холмской губ., а также часть Львовского воев. к востоку от р. Сана.

Литовцы населяли северную часть Сувалкской губ., в настоящее время, принадлежащую Литве.

Средства театра, поскольку имеются в виду продукты земледелия, гораздо менее обильны, чем в прусской Польше, особенно после войны 1914—1920 гг., сильно отозвавшейся на сельском хозяйстве. Производство хлебов (принимая 4 клгр. картофеля=1 клгр. прочих хлебов) на душу населения в 1922 г. составляло в Люблинском воев. 755, в Белостокском—645, в Лодзинском—598, в Варшавском—530, в Келецком—497, в Краковском—и в Львовском—402 клгр.

Залежи ископаемых составляют одно из богатств края, особенно уголь. Каменноугольные бассейны (Домбровский и Краковский) находятся в юго-западном углу театра. Добыча каменного угля в Домбровском бассейне в 1922 г. составляла около 7 миллионов тонн (в 1913 году—6.834.000 тонн) или около ⅓ всей добычи, включая Верхнюю Силезию; в Краковском бассейне—2 мил. тонн. Снабжение страны углем, особенно северной и восточной ее части, затрудняется недостатком железных дорог и их малой провозоспособностью.

Залежи железной руды имеются в двух районах: в Радомском—к северу и западу от Лысых гор и в Ченстоховском—к югу и юго-западу от г. Ченстоховы. Руды не очень богаты, но потребление и добыча их увеличилась, в виду прекращения ввоза криворожской руды.

Медные и цинковые руды встречаются в окрестностях Кельц и Хенцин, однако, в небольшом количестве. Медь

ввозится из Англии, цинк доставляется из Верхней Силезии. Никеля и антимония Польша не имеет. В местностях, прилегающих к р. Ниде (Чаркова), встречается сера и гипс. Район между Кельцами, Хенцинами, Ченстоховой и Пилицей богат строительным камнем; известняк, мрамор встречается в районе Кельц и Хенцин. Соль в небольшом количестве получается из соляных источников в районе Цехоцинка в большом количестве—в Западной Галиции близ Кракова.

Промышленность сосредоточена на левом берегу Вислы в Варшавском, Лодзинском, Ченстохово—Сосновецком и Радомском районах.

Железоделательные заводы находятся в Ченстохово—Сосновецком и Радомском районах. В последнем, как более отдаленным от границы предполагается сосредоточить военную промышленность, связанную с металлургией. Производство железа увеличивается, начиная с 1919 г., но даже в 1922 г. далеко не достигало довоенной цифры:

	Производство в 1913 г.	Тыс. тонн в 1922 г.
Доменные печи	418,4	79,1
Сталелит. заводы	599,8	179,3
Железопрокатные	465,6	149,6

Металлообрабатывающая промышленность сосредоточена в Ченстохово-Сосновецком и в Варшавском районах. Сильно пострадав во время войны, она медленно восстанавливается. Работают, главным образом, заводы, обслуживающие железные дороги, армию и сельское хозяйство.

Главным центром текстильной промышленности является Лодзинский район с фабриками в Лодзи, Пабияницах, Згерже, Озоркове, Томашеве; второе место занимает Ченстохово—Сосновецкий район; третье—Варшавский, к которому относятся между прочим известные Жирардовские фабрики. Хлопчатобумажное производство достигает довоенной нормы; шерстяное восстановлено немного более, чем на половину. Текстильная промышленность нуждается для своего развития в заграничном сырье и в заграничных рынках сбыта.

Сильно и довольно равномерно во всех частях театра

развиты отрасли промышленности, связанные с сельским хозяйством: сахароварение, винокурение и производство крахмала.

До войны промышленность Царства Польского занимала 400.000 рабочих; число их сократилось в настоящее время значительно, до 345.000: однако, в каменноугольной промышленности количество рабочих увеличилось в сравнении с довоенным временем.

Пути сообщения представляют собой сеть мало развитую. Еще до войны 1914 г., по длине железных дорог и шоссе, б. Царство Польское занимало последнее место среди прочих областей, составляющих нынешнюю Польшу. Сеть путей сообщения на правом берегу Вислы более развита, нежели на левом берегу. Водные пути почти совершенно не использованы.

Главным узлом железных дорог театра является Варшава, откуда расходятся важнейшие линии по всем направлениям.

К числу линий, соединяющих Варшаву с западом принадлежат:

1. Варшава—Данциг, участки: Млава — Эйлау (139 клм.); Эйлау—Мариенбург—в пределах Вост. Пруссии (69 клм.) и Мариенбург—Данциг (49 клм.), всего 257 клм., с обходом Дзялдово (Сольдау) — Грудзиондз, — Тчев (Диршау) — всего 390 клм.

1а. Варшава—Данциг через Скерневице—Торн—Быдгощ, Тчев, более длинная—456 клм.

2. Варшава—Домбровский бассейн (Сосновец)—311 клм.

2а. Варшава—Домбровский бассейн через Демблин (Ивангород)—Кельце—425 клм.

3. Варшава — Познань через Скерневице — Кутно—Стжалков,—312 клм.

3а. Варшава—Познань через Калиш—387 клм.

Для связи между линиями 2 и 2а имеется линия Лодзь—Скаржиско—Сандомеж, участок которой Островец—Сандомеж с плохим мостом в Сандомеже сооружен только во время мировой войны для связи с Галицией и дорогами правого берега Вислы.

На правом берегу Вислы от Варшавы идут магистрали соединяющие ее с главными русскими центрами:

1. Варшава—Петроград через Белосток.
2. Варшава—Петроград через Седльце—Бологое.
3. Варшава—Москва через Брест-Литовск.
4. Варшава—Гомель через Брест-Литовск.
5. Варшава—Киев через Люблин—Ковель.

Поперечные линии имеются в количестве трех, а именно:
1. Демблин—Ивангород—Остроленка.
2. Остроленка—Седльце—Люблин.
3. Белосток—Брест-Литовск—Холм.

Во время войны построен австрийцами ряд новых линий для связи с Галицией (см. Южный район).

Жел. дор. узлы на левом берегу Вислы: Колюшки, Лович, Скерневицы, Скаржиско, Ченстохова; на правом берегу: Остроленка, Белосток, Луков, Седльце, Демблин, Люблин, Холм.

Все железные дороги имеют в настоящее время нормальную колею (1,43 м.). Недостаток развития сети железных дорог на территории б. Царства Польского послужил основанием плана постройки новых дорог в числе 11, служащих главным образом, для связи с западными областями. Строятся дороги: 1. Лодзь — Кутно—Плоцк (103,5 клм.). 2) Насельск—Серпец (88) и Серпец-Бродница (Страсбург) и несколько небольших обходных линий в Верхней Силезии; открытие движения на них предполагается в конце 1923 года. Подлежат постройке путем предоставления концессии в первую очередь: 1) Домбровский бассейн—Ченстохов – Здунска-Воля (165 клм.). 2) Гербы—Велюнь—Верушов (Подзамче) (100 клм.). 3) Домбровский бассейн—Варшава (290 клм.) и 4) Домбровский бассейн—Мехов—Сандомеж - Розвадов—Щебжешин—Замостье—Грубешов (376 клм.) и далее на Луцк—Киверцы—Ровно—Здолбуново.

Во время германской оккупации значительно увеличилось количество узкоколейных (подъездных) железных дорог, особенно в треугольнике между Вислой, Наревом и границей Восточной Пруссии. Сети узкоколейных железных дорог имеются в промышленных районах Варшавы, Лодзи и Домбровского бассейна.

Развитие сети обыкновенных дорог столь же недостаточно, как и железных дорог. На правом берегу Вислы дорог больше и качество их лучше; идут они параллельно железным дорогам. На левом берегу Вислы особенным бездорожьем отличается б. Плоцкая губ., и в частности район между Наревом и б. прусской границей.

В среднем, шоссейных дорог в Царстве Польском на 100 клм. поверхности приходится 6,9 клм.; более всего в б. Варшавской губ. (9,3), менее всего в б. Люблинской (4,1).

Сеть обыкновенных и шоссейных дорог в б. Царстве Польском развита мало, особенно на левом берегу Вислы. Обыкновенные грунтовые, а также лесные и полевые дороги в общем содержатся весьма неудовлетворительно. Даже

малые мосты не ремонтируются часто в продолжение многих месяцев. Состояние этих дорог после дождей самое плохое. Использование их для автомобильного движения почти невозможно. Значительно лучше развита дорожная сеть Галиции.

Водные пути театра—это средняя Висла с притоками р.р. Бугом и Наревом, а также р. Вепржем с правой стороны, р. Пилицей и Бзурой—с левой.

Средняя Висла имеет дно, главным образом, песчаное, берега низкие, легко размываемые водой. Вследствие непрочности ложа, ширина и глубина реки весьма непостоянны; броды в течение одного года исчезают и вместо них появляются новые. Перекатывающиеся мели—весьма частое явление. Кроме правого берега на участке б. австро-русской границы до г. Завихоста, а также окрестностей Варшавы (11 клм.), никаких работ по регуляции реки не велось.

Судоходство на Висле производится при помощи пароходов и берлинок (160–250 тонн). Для судоходства наиболее удобное время года:—период после ледохода и в июне во время подъема воды в реке. Только в течение 20 дней в год в среднем возможно движение по прямому направлению, не считаясь с извилинами русла, которые удлиняют путь иногда вдвойне. Скорость движения пароходов, в лучшем случае: 10 клм. в час; при этом условии переезд Варшава—Влоцлавек требует 12 часов, Варшава—Сандомир—36 часов; Варшава—Плоцк—на самом скором пароходе—5 (вниз) и 9 (вверх по реке) часов. Речной парк в 1920 г. имел тоннаж всего 50.000 тонн. Массовые грузы (уголь и нефть) в настоящее время почти не перевозятся.

Р. Нарев и Зап. Буг используются, главным образом, для сплава леса до устья и вниз по Висле. Паровое судоходство происходит только по нижнему Нареву от г. Пултуска и по Бугу от Брест-Литовска. Грузоподъемность судов 60—100 тонн; скорость движения—30 клм. в день вниз, и 13—16 клм. вверх по реке; период судоходства: март—октябрь.

Река Пилица может быть в значительной мере использована для сплава по проведении канала между ее истоком и истоками рек Черной Пржемши и Варты; тогда будет осуществлено кратчайшее сообщение между Варшаво и Домбровским бассейном (342 клм.).

В общем, водные пути в бассейне средней Вислы в настоящее время почти не использованы. Пройдет еще ряд лет, пока будут созданы условия для более интенсивного судоходства.

Перейдем к рассмотрению отдельных районов центрального театра.

1. Северный район.

Северный район обнимает т.-н. Северное Мазовше, т.-е. область, расположенную к северу от реки Вислы ниже крепости Модлина (Новогеоргиевска) дор. Дрвенцы, между р. Наревом и р. Бобром, участком границы с Восточной Пруссией, протяжением около 150 клм. и р. Дрвенцей.

В отношении формы поверхности район представляет собой плоскую равнину, постепенно понижающуюся к югу. Притоки Вислы и Нарева в его пределах имеют общее направление с севера на юг.

Участок между р. Вислой и р. Оржицем, притоком Нарева, пересекают р. Вкра и Дзялдовка, составляющие, благодаря своей глубине (до 3-х метров) весною и осенью препятствие для армии, движущейся с востока на запад или наоборот; ширина ее небольшая: 50—70 метров, при устье 120—150 метров; дно реки песчаное. Притоки р. Вкры—Сона, Лыдыня и Млавка—препятствием значительным не являются.

Северная часть участка изобилует болотными пространствами, встречаются также и озера. Почва песчаная и глинистая, редко пригодная для посева пшеницы и свекловицы, например, в Цехановском уезде. Леса занимают в среднем менее 10% поверхности; в приграничной полосе немного более 12—13%; только Липновский уезд имеет 16% лесной площади.

Участок между Вислой и Ожицем почти не имеет шоссейных дорог; грунтовые дороги в общем очень плохие. Одна только железная дорога нормальной колеи—через Млаву - пересекает эту область; имеется также узкоколейная линия Насельск—Серпец—Любич (164 клм.) параллельно р. Висле.

Более важные населенные пункты: Плоцк, б. губ. город (25.800 жителей), Млава (17.000), Пултуск на р. Нареве (13.000), Цеханов (12 000), Плонск (9.200), Липно (8.500).

Участок вдоль восточно-прусской границы между реками Ожицем и Бобром, или так-называемое Понарвье, пересекает ряд притоков Нарева—реки Омулев, Розога, Шква, Писса и ее приток Скрода. Долины этих рек болотисты и поэтому труднопроходимы, несмотря на сравнительно незначительную глубину (0,6—3,0 метров) и ширину (10 - 30 метров). Более сухие—долины—Писсы и Ожица.

Непроходимые болота простираются вдоль границы, особенно же между реками Шквой и Писсой на всем их протяжении (30 клм.), а также между верховьями Омулева и Ожица. Наоборот, полоса между Писсой и Виссой (притоком Бобра)—более сухая.

Более сухие места на водоразделах рек покрыты хвойным лесом, более мокрые—хвойным лесом с примесью ольхи и березы. На месте древних пущ (Мышинецкой и Остроленской), остались только песчаные и неудобные для пахоты пространства, которые в этом крае достигают $^1/_5$ всей поверхности. Местное население „курпи", когда-то занимавшееся охотой, эмигрировали до войны на сезонные работы в Восточную Пруссию и Германию. Населенные пункты немногочисленны; более значительные города—Кольно (4.500 жителей), Щучин (7.400) и Граево (4.500).

Одна только шоссейная дорога Ломжа—Щучин пересекает этот край, а именно: полосу между Писсой и Виссой (см. выше).

Восточная часть Понарвья отличается исключительной непроходимостью. Р. Бобр (Бебжа), составляющая его восточную границу имеет незначительную ширину (20—70 метров), но протекают посреди болот и поэтому составляет серьезное препятствие. Переправы имеются только у г. Визны и Осовц (крепость).

Продолжением болот р. Бобра являются болота у верховьев р. Черной Ганжи; с ними соединяются знаменитые Августовские леса.

Труднопроходимый участок Понарвья может играть значительную роль в обороне северного района Центрального театра; он преграждает путь наступления к Бобру и Нареву, и более на восток—к Неману и к магистрали Варшава—Вильна, между тем находящиеся на нем войска могут угрожать левому флангу армии, наступающей с севера.

Этот участок составляет также преграду для армии, наступающей с севера-востока (операции Красной армии в 1920 году).

В административном отношении район состоит из частей Варшавского и Белостокского всеводства.

К северу от линии г. Райгрод—исток р. Бобра примыкает к Понарвью небольшой Сувальский участок, выдвинутый на север между Восточной Пруссий и Литвой. Участок этот составляет часть литовской озерной возвышенной области. Два притока Немана здесь берут начало: р. Шешупа и Черная Ганжа. Города участка: Сувалки, б. губернский (16.750 жителей), Августов (8.800), Сейны (2.250). Через участок проходит железная дорога Августов—Сувалки—Олита и параллельно ей почтовая дорога Августов — Сувалки Шиплишки (на Ковно), определяющие одно из направлений в операциях Польши против Литвы или наоборот.

Население района состоит, главным образом, из мелкой

шляхты, настроенной националистически; крупных имений здесь почти не имеется; в руках мелкой шляхты сосредоточено от $^1/_4$ до $^1/_3$ всей земли. Еврейское население, главным образом, беднота, насчитывает от 6% на западе (Липновский уезд) до 17% на востоке (Щучинский уезд). Величина процента еврейского населения находится в зависимости от процента немецкого населения, которое как бы вытесняет евреев, а именно на западе, где немцы составляют процент населения выше среднего.

Средства северного района приближаются к средней по всей Польше; сбор хлебов и картофеля в 1922 году составлял на 1 жителя в клгр.:

ВОЕВОДСТВА.	Пшеница и рожь.	Ячмень.	Овес.	Картоф.
Варшавское воевод. ($^1/_3$ часть)	173,3	30,2	73,3	1.013,8
Белостокское „ ($^1/_3$ „)	226,8	30,9	89,0	1.193,1
Польща в среднем	190,0	40,2	76,5	988,2
Норма потребления в 1922 г. .	185,0	38,7	74,5	300,0

Излишки хлебов имеются в незначительном количестве у крестьян; значительно больше в помещичьих имениях.

Промышленность представлена, главным образом, заводами, перерабатывающими сельскохозяйственное сырье: сахарными и винокуренными заводами. Прочих отраслей промышленности здесь почти не имеется.

Заключение. Северный район Центрального театра в первую очередь находится под угрозой неприятеля, наступающего с севера со стороны Восточной Пруссии, находящейся на разстоянии 4 переходов от столицы государства. Этот участок может быть также целью наступления с северо-востока от среднего течения р. Немана, как это было во время наступления Красной армии в 1920 году.

Наступающий с севера противник на всем пространстве до линии рек Ожица, Нарева и Вислы, исключая местность в окрестности озер верхней Скрвы, никаких препятствий не встретит; однако, с левого фланга, с востока, со стороны Понарвья ему будет угрожать удар обороняющейся польской армии.

Наступление с севера, из Восточной Пруссии, в большом масштабе возможно после занятия Поморья (Данцигского коридора), в виде же операции одной только восточно-прусской армии может рассчитывать на успех только в случае исключительной быстроты действий и захвата врасплох польской армии.

2. Северо-восточный район (Подлясье).

Северо-восточный район расположен между рр. Наревом и Бобром на северо-западе, нижним течением р. Вепжа, р. Тысменицы и Кжной, — притоком Зап. Буга — на юге; на востоке доходит до среднего течения Немана, его левого притока р. Свислочи, до западной окраины Беловежской пущи и до Полесья.

В свою очередь, он распадается на два участка: 1) между Наревом и Зап. Бугом, 2) Седлецкую возвышенность к югу от нижнего течения Буга.

Участок между Зап. Бугом и Наревом представляет собою плоскую болотистую равнину, на которой местами возвышаются сухие песчаные пространства. На востоке равнина постепенно возвышается и становится суше, появляются участки, покрытые глинистой почвой.

Седлецкая возвышенность занимает пространство, ограниченное Зап. Бугом на севере и востоке, Вислой на западе, р. Тысменицей и Кжной на юге. Водная сеть более редка, чем в полосе между Бугом и Наревом. Почва — глинистая или песчаная. Площадь, покрытая лесами, довольно значительна. Сеть шоссейных дорог более развита, чем к западу от Вислы, но, благодаря обилию лесов и болот, продвижение войск встречает затруднения.

В административном отношении район состоит из частей Варшавского, Белостокского и Люблинского воеводств.

Важнейшие города района следующие: Белосток (77.000 жителей), центр шерстяной промышленности, железнодорожный узел, главный город воеводства; б. губернские города Ломжа (22.000), Седльце (30.800); уездные города: Белостокского воев. Бельск (4.800), Остроленка (9.100), Остров (13.400), Соколка (6.100), Высоко-Мазовецкое (3 200); неуездные: Замбров (6.150); Варшавского воев.—уездные города: Маков (6.200), Минск (10.500), Радзымин (4.200); неуездные: Калушин (6.000), Воломин (6.300); Люблинского воеводства—Бяла (13.000), Гарволин (5.000), Луков (12.6000), Радзынь (4.775), Соколов (8.000), Венгров (8.500); неуездные: Желехов (7.100) и Мендзижец (12.500).

По плотности населения северо-восточный район занимает одно из последних мест. В виду слабого развития промышленности и городов, плотность сельского населения следует признать значительной. Национальный состав более пестрый, чем на других участках, так как восточные уезды имеют довольно значительный процент украинского населения; повсюду в городах и местечках процент еврейского населения весьма большой. В отношении классового состава следует отметить значительный процент сельского мало- и безземельного населения.

Северо-восточный район сильно пострадал во время последних войн, особенно в 1915 г. и в 1920 г. Часть населения подверглась в 1915 г. принудительной эвакуации и только немногие „беженцы" вернулись впоследствии.

С 1922—23 г.г. положение сельского хозяйства улучшилось в районе значительно.

Промышленность в этом районе, главным образом, имеется в Белостокском, Новоминском и Соколовском уездах. Главные производства: шерстяное (Белостокский округ), металлообрабатывающее (Ново-Минск, Влохи бл. Варшавы) винокуренное и свеклосахарное.

Северо-восточный район пересекается двумя важными участками железных дорог: 1) Варшава—Белосток, 2) Варшава—Седльце—Луков—Брест-Литовск и поперечными линиями: Остроленка—Пилява—Демблин (Ивангород), Остроленка—Малкинь—Седльце—Люблин, Брест—Холм.

Две железнодорожные линии Остроленка—Лапы и Демблин—Луков дополняют количество линий, обслуживающих перевозки с запада на восток.

Препятствия в северо-восточном районе составляют леса, реки и болота. Лесами покрыта западная часть полосы между Бугом и Наревом, приблизительно до меридиана г. Острова; в восточной части полоса лесов проходит по более возвышенным местам, через Червонный Бор, вдоль Нарева и Бобра. На Седлецкой возвышенности лесные пространства проходят вдоль Вислы, а также между ней и г. Седльцами, облегчая оборону линии р. Вислы с запада и затрудняя движение с востока.

Реки обладают значительными оборонительными свойствами, за исключением зимнего периода, когда замерзание делает возможной переправу. Пределы зимнего периода довольно трудно определить.

Реки в восточной части бассейна Вислы замерзают приблизительно в конце ноября и вскрываются в конце февраля. Бывают, однако, зимы, когда нижнее течение Буга не

покрывается льдом, или лед не отличается достаточной крепостью. Вследствие медленного течения рек, дно речных долин отличается болотистостью, местами покрыто торфом; долины часто заливаются водой.

Долина р. Нарева имеет на всем протяжении значительную ширину, до 4—5 клм. Дно ее изрезывается несколькими ложами, которыми течет река; главное русло имеет 35—100 метров ширины и между гг. Рожаном и Пултуском максимальную глубину (1—6 метров). После весенней и осенней распутицы долина высыхает в продолжение 4—6 недель.

Высокие берега долины, сопровождающиеся оврагами, поросшими кустарником и деревьями, весьма пригодны для обороны.

Левый берег Нарева, составляющий край невысокого плато между Наревом и Бугом, отличается твердостью в некоторых местах, где и имеются переправы, отстоящие иногда далеко от городов и местечек, которые соединяются с ними длинными (до 1,8 клм., у Ломжи—1 клм.) плотинами.

Оборонительное значение линий реки Нарева до войны 1914 года выражалось в возможности преграждения путей наступления противника, продвигающегося с запада и северо-запада. Оборонительные сооружения тет-де-понов у Пултуска, Рожана, Остроленки и Ломжи сыграли свою роль в 1914—15 гг. против наступающих германских армий. В 1920 году эти пункты были атакованы с противоположной стороны—с востока—наступающей Красной армией и, конечно, не могли удержаться. В настоящее время Нарев является внутренней польской рекой и может служить препятствием против наступления как с севера со стороны Восточной Пруссии, так и с востока—со стороны Сов. России. В случае одновременных действий с севера и востока препятствия Нарев не составляет.

Река Западный Буг обладает теми же свойствами, что р. Нарев. Дно долины более сухое, покрыто лугами; ширина реки: у Бреста—130 метров, близ устья р. Нурца (правый приток)—150 метров, у устья р. Ливца (левый приток)—240 метров, местами—до 400—600 при максимальной глубине 2—6 метров. Скаты долины в общем невысокие—0,5—3 метра, у м. Малкини—6—7 метров. Берега низкие, доступные для наводки мостов. Полоса, проходящая вдоль р. Кжны (левый приток Буга), нижней Тысменицы, впадающей в Вепж, и нижнего течения последнего, а также в промежутке между первыми двумя имеет, благодаря своей лесистости и болотистости, характер препятствия, при чем р. Кжна, особенно ниже г. Мендзижеца.

Расположенная на р. Буге, у устья р. Мухавца, близ устья р. Лесной (правого притока р. Буг) и р. Кжны (левого) крепость Брест-Литовск имеет исключительно большое стратегическое значение не только для северо-восточного района и для Центрального театра, но также для Восточного театра. Отсюда расходятся редкие в этой области водные и грунтовые пути; здесь находится важный жел.-дор. узел; отсюда ведут пути наступления Польши на восток. Ближайшая к Бресту местность (леса, болота, реки) значительно способствует его обороне. Ближайший район, откуда возможно вести действия на Брест с северо-востока,—это Пружанское плато после занятия его противником.

Заключение. Северо-восточный район пересекают кратчайшие пути, ведущие с северо-востока через Белоруссию к столице польского государства—Варшаве, являющейся одновременно важнейшим узлом путей сообщения и стратегически важным центром. Выбор этого района для наступления со стороны востока определяется безопасностью правого фланга, обеспеченного со стороны нейтральной или, при известной обстановке, играющей роль активного союзника Литвы и Восточной Пруссии; с другой стороны, однако, район обнимает область бедную как в отношении численности населения, так и местных средств, область, где отсутствуют жизненные центры и удаленную от них. Если же иметь в виду, что главной базой обороны Польши, с точки зрения плотности населения и наличия естественных богатств и центров промышленности, является область между Карпатами на юге и линией рр. Вепжа и Пилицы на севере, то всегда необходимо считаться при наступлении с возможностью удара с юга и в частности из раиона, расположенного к югу от нижнего Вепжа, т.-е. из Люблинской возвышенности. Этот удар, вызвавший прорыв фронта, испытала на себе Красная армия при наступлении в 1920 году. Для обеспечения левого фланга армии, наступающей на Варшаву по маршруту Брест—Седльце—Варшава, необходимо прочное закрепление за собой Люблинского района.

3. Люблинский район.

Люблинский район занимает возвышенность, ограниченную на севере широкими долинами нижнего Вепжа и нижней Тысменицы, на востоке—р. Зап. Бугом, на западе—долиной р. Вислы, правый берег которой составляет край этой возвышенности. Юго-западную границу составляют отроги хребта Росточе, идущие примерно по линии Аннополь (на

Висле)—Томашов-Белжец; линия Белжец Кристинополь (на Зап. Буге) отделяет ее от котловины верхнего Буга.

Северо восточная часть района вдоль Зап. Буга (полоса Брест—Холм) и верхнего течения рр. Тысменицы и Вепжа, особенно же треугольник Парчев—Влодава—Холм составляет как бы продолжение Северо-восточного района и вместе с тем простирающегося к востоку от нее Полесья. Этот участок изобилует болотами, озерами, лесами, лугами и пастбищами на болотистой почве.

Лесные участки расположены вдоль р. Буга и к югу от Парчева. Почва—песчаная, малоплодородная, встречается в некоторых местностях на низменности, в виде песчаных холмиков.

Северо-западная часть Люблинской возвышенности представляет собой однообразное плато, опускающееся живописно к Висле между г. Пулавы (б. Ново-Александрия) и г. Казимежем; края его действием воды изрезаны глубокими оврагами, с отвесными скатами, густо поросшими кустарником. Западную и южную части возвышенности покрывает т. н. лесс (желтозем)—почва, отличающаяся необыкновенным плодородием. Лесс легко пропускает воду, но легко размывается под действием текущей воды, при чем в нем образуются своеобразные большие овраги с отвесными стенами, переплетаясь в сложную сеть. Этот вид поверхности встречается в окрестностях г.г. Казимежа, Щебкжешина и Туробина. Мел составляет подпочву на всем протяжении возвышенности. Из выветрившегося мела образовался особый вид почвы, т.-н. боровина, отличающаяся плодородием. В юго-западной части возвышенности преобладает малоплодородная песчаная почва.

От северного края мелового хребта Росточе, от Томашева отходят отроги на северо-запад по направлению к Краснику. Вся местность здесь пересечена глубокими долинами рек и речек, впадающих в Буг и Сан, таким образом, что дороги можно было провести только вдоль восточного края возвышенности.

Юго-восточная часть возвышенности (Грубешовский уезд) представляет собой безлесный черноземный район, отличающийся необыкновенным плодородием и—в прошлом—обилием лошадей. В Янове находился крупный государственный конский завод. В настоящее время район этот, сильно пострадавший в 1914—1915 и 1920 гг., не восстановил еще своего прежнего состояния.

Сеть жел. дорог всего участка состоит из одной линии, ведущей с запада на восток: Демблин (Ивангород)—Люблин—Холм, участка линии Варшава—Киев, и из попе-

речных линий к северу от нее: 1) Луков—Парчев—Люблин, 2) Брест—Холм, и к югу от нее: 3) Люблин—Розвадов и 4) Реиовец—Белжец. Участок Люблин—Реиовец обслуживает два направления—на Ковель и на Львов; участок Люблин—Парчев—одноколейный.

Водную линию Вислы и Сана пересекают железные дороги только у Демблина и Розвадова; на всем протяжении между этими пунктами (80 клм.) нет жел.-дор. мостов.

Грунтовые дороги во всем районе весьма плохие, особенно дороги северо-восточной его части. Вследствие недостатка булыжника шоссейные дороги Замойского и Грубешовского уездов отличаются особенно скверным состоянием.

Препятствия для движения войск составляют более крупные леса а также реки Зап. Буг и Вепж.

Ширина долины верхнего течения р. Зап. Буга—небольшая (40—100 метров), у Влодавы—130 метров, глубина до 1,9 метров. Ниже г. Дубенки берега долины опускаются, дно становится болотистым. После таяния снегов подъем воды продолжается 3—6 недель, после чего начинается долгий период высыхания долины. Для переправы трудным, вследствие высоты берегов (13—20 метров), является участок между г. Дубенкой и Коденем. Ниже и выше этого участка низкие и сухие берега реки вполне удобны для устройства переправ. От г. Корытницы до Бреста долина реки становится плоской и болотистой, на подобие рек Полесья. Период замерзания продолжается 4 месяца (декабрь—март).

Левые притоки Буга—р.р. Гучва, Ухерка и Влодавка—протекают среди непроходимых болот.

В верхнем течении р. Вепж протекает в болотистой местности; проходя через возвышенность до Красностава, он течет в глубокой долине с покатыми берегами; ниже Красностава он течет посреди лугов; с поворота на запад начинается широкая долина ледникового периода. Дно реки твердое, песчаное не составляет препятствия при переправе вброд. Притоки р. Вепжа, кроме р. Тысменицы, текут в узких и глубоких, иногда болотистых долинах, и в дождливый период могут создать препятствие.

Значение.—Люблинский район расположен на путях наступления, ведущих из Украины к юго-востоку, при чем возможными направлениями являются линии, проходящие: 1) через Зап. Буг выше г. Дубенки, через Замостье на Люблин и Варшаву, 2) через Зап. Буг в обход Львова с севера на Раву-Руску и Жулкев или 3) в обход Бреста с юга. В последнем случае Брест преграждает жел.-дор. линию, ведущую из Холма.

Оборона района на самой линии р. Зап. Буга, имея в тылу железную дорогу (Люблин—Луков) на расстоянии только 60 верст от фронта—безнадежна. Для обороны района с востока необходимо владеть, по крайней мере, линией Сокаль—Владимир-Волынский—Ковель. При этом условии может быть использована обороняющимся жел. дор. линия Брест-Литовск—Холм—Реиовец—Рава-Руска. Достигнув линии реки Зап. Буга, наступающий с востока легко может переправиться через эту реку.

Таким образом, участок верхнего Буга от Сокаля до Дубенки не составляет серьезного препятствия для наступающего с востока. Наоборот, участок этот, расположенный между непроходимым Полесьем на севере и труднопроходимой Восточной Галицией, пересеченной притоками Днестра, образует проход для наступления на запад. Проход этот в дальнейшем с севера ограничен болотистыми местностями северной части района, а с юга—хребтом Росточе, его отрогами по направлению к г. Краснику и южнее—течением Танева с прилегающей лесистой низменностью. Армии, наступающей с востока, угрожает приостановление и даже полная ликвидация наступления. Для этого оборона может воспользоваться хорошо развитой сетью путей сообщения Восточной Галиции (Львовский узел) или же жел.-дор. линиями, ведущими от Бреста—Лукова. Действуя со стороны Люблина, оборона должна предусмотреть охранение своего фланга на р. Вепже и прочно закрепить за собой устье р. Вепжа, переправу через р. Вислу и узел железных дорог у Демблина.

Значение укреплений Бреста выражается в том, что из него может всегда последовать удар на армию, наступающую южнее через реку Буг. Падение Бреста дает наступающему возможность перейти через Буг выше и ниже Бреста и продолжать наступление беспрепятственно к Варшаве.

Занятие районов, расположенных на правом берегу Вислы, ставит вопрос о переправе через Вислу, об ее оборонительных свойствах, как препятствия, на протяжении всего Центрального театра.

4. Река Висла.

Начиная от г. Завихоста к северу от устья р. Сана, Висла течет в узкой долине, образовавшейся при проходе реки через полосу южных возвышенностей.

Ширина дна долины: ниже устья р. Сана у Завихоста—12 клм., ниже—до устья р. Илжанки,—3—4 клм., у устья р. Илжанки—15 клм., далее она сужается значительно и у

г. Казимежа имеет только 1,2 клм. Дно долины песчаное, каменистое. Правый берег выше левого (20 метров)—имеет 30—90 метров высоты—особенно близ г. Юзефова и г. Казимежа. Берега ее покрыты лесом. Селения расположены на краю берегов долины; на ее скатах встречаются отдельные дворы.

Ширина реки значительная—600—1.000 метров; глубина 0,5 метров; в засуху река легко проходима вброд; броды—не всегда доступны и не постоянны. Падение течения незначительное: 27 сантиметров на 1 клм.

Пунктов удобных для устройства переправ имеется много, но во время подъема воды или особенно во время ледохода мосты могут быть залиты и даже снесены водой.

Наиболее известные переправы имеются у г. Рахова (Аннополь—место переправы австрийцев в 1914 году), у г. Пулав (Н. Александрия)—временный мост и у г. Сандомежа.

Паромов в прибрежных местностях имеется немного: их вместимость—4 повозки или 2 орудия без запряжки или около 100 людей.

В начале замерзания и во время ледохода Висла является непреодолимым препятствием; войска должны считаться в этот период со всякими изменениями, могущими пройзойти в самое короткое время. Она непроходима также во время летних наводнений. В период замерзания (декабрь — февраль, 116 дней), когда лед окрепнет, Висла становится вполне проходимой. Нормальная толщина льда—28—31 сантиметр,—доходит иногда до 1—1,5 метров.

Ледоход весной сопровождается иногда сильными наводнениями в нижней части реки, где лед, благодаря более суровому климату, чем в верховье на юге, держится дольше. Ледяные заторы, образуемые массой льдин („кра") толщиной 2—3 метра, длиной 10—20 клм. иногда держатся в течение всего периода ледостава. На участке реки, прегражденной, затором, переправа невозможна.

Как водный путь для подвоза во время действий на участке южной возвышенной полосы, река не может быть использована. Как оборонительная линия, благодаря своей величине, редкому населению и высоким берегам, речная долина весьма пригодна, хотя и можно привести примеры переправ австрийцев в 1914 году у Юзефова, Сандомежа, Пулав и Демблина.

На участке от г. Пулав (Ново-Александрия) река вступает в широкую долину, местами сопровождающуюся болотистыми участками, в других—плодородными низменностями, покрытыми наносной почвой, как например Козеницкая низменность на левом берегу Вислы. Берега долины имеют не-

ясные очертания, возвышаются не более, чем на несколько метров над уровнем воды; левый берег командует правым, у г. Гуры Кальварии (30 метров), ниже устья р. Пилицы, или у Варшавы; выше Модлина (Н. Георгиевска) правый берег (30 метров) командует над левым, а именно, у Вышгорода, Червинска и Плоцка; ниже последнего пункта – вновь командует левый берег. Ширина реки на всем участке превышает 1.000 метров и только у Варшавы, благодаря регуляционным работам, доведена до 450 метров.

Пунктов, удобных для устройства переправ, имеется много: в 1915 году между г. Пулавами и Варшавой их было устроено до 17.

Во время войны были построены новые постоянные мосты, сверх имевшихся у Варшавы (500 метров) и Модлина (500 метров), а именно у Вышгорода, Плоцка (780 метров) и Влоцлавка (680 метров). Отсутствие мостов на Висле выше г. Варшавы сильно затруднило бы отступление польской армии за Вислу.

Наиболее важные узлы путей сообщения на р. Висле— это Варшава, Модлин и Демблин. Кроме них в будущем должен приобрести крупное значение Сандомеж у устья р. Сана для сообщения с Галицией, а после осуществления постройки железной дороги Каменноугольный бассейн (Домброва Горная)—Грубешов, для сообщения с восточными окраинами. Равным образом Плоцк должен стать в будущем важным узлом путей сообщения.

5. Варшава.

Варшава, главный политический центр является важнейшим узлом путей сообщения, как сухопутных, так и водных. Занятие Варшавы противником в значительной степени решает исход войны.

Поэтому вопросы обороны Варшавы в связи с военно-географическими свойствами всего Центрального театра имеют исключительное значение.

Варшава расположена по обоим берегам реки Вислы; главная часть ее—на левом возвышенном берегу; предместье Прага—на правом низком. Четыре моста соединяют оба берега реки: два железнодорожных (из них один приспособлен также для гужевого движения) и два обыкновенных, из коих один возстанавливается.

На Висле строится гавань; сооружается канал к северу до р. Зап. Буга.

Вокруг города проведена железная дорога, соединяющая

все исходящие линии; строится новый центральный вокзал; каждая железнодорожная линия имеет свой отдельный вокзал (Венский—в центре, Данцигский, Калишский, Ковельский, Брестский, Петроградский).

С Севера ближе к Висле к городу примыкает т.-н. Цитадель,—арт. полигон и кладбища Повонзки, препятствующие расширению города в этом направлении. Самая старая часть города (Старое Място) расположена на возвышенном берегу долины ниже центрального (б. Александровского моста) население ее составляют ремесленники, настроенные шовинистически, наиболее реакционная часть населения. Рабочее население сосредоточено на юго-западных окраинах (Воля, Чисте) и на юге (Повислье) ближе к Висле, а также в предместье Прага. Северо-западная часть города (Налевки) населена преимущественно евреями. Центр города, а также южная часть, кроме Повислья,—кварталы средней буржуазии, чиновничества и интеллигенции. Наиболее аристократический характер имеет широкая улица, ведущая от площади Сигизмунда к югу: улица Краковское предместье с продолжением Новый Свят; продолжение их составляют Аллея Уяздовская и Аллея Бельведерская, в конце которой находится несколько дворцов, в том числе дворец—Бельведер, занимаемый президентом республики.

Городские предприятия находятся в разных пунктах города: водопроводные фильтры в юго-западной части; водопроводная станция—над Вислой; газовый завод—в предместье Чисте; электростанция—в северо-западной части города.

Казармы разсбросаны во всех частях города, большинство из них ближе к Цитадели. Государственные учреждения помещаются в центре города вдоль главной артерии.

Улицы предместий Варшавы, в случае непосредственной защиты города, могут быть укреплены и приспособлены для уличного боя.

Для обороны предместий и окрестностей имеются удобные условия, так как глинистая и песчаная почва облегчает рытье окопов. Сыпучие пески встречаются в виде больших полос, как на правом (Рембертовский полигон, Брудно (кладбище), Воломин, Радзымин, Вавер), так и на левом берегу Вислы (Повонзки, Черный Двор, Бураков, Слодовец, Парисов).

Варшава является узлом сообщения, но вместе с тем этот пункт лежит в центре сети водных путей, соединяющихся вместе концентрически на участке средней Вислы протяжением в 130 клм. Отдельные части этой сети следующие:

Река Висла, выше и ниже г. Варшавы, с правой стороны—р. Вкра, Нарев, Буг и Вепж; с левой—Бзура и Пилица. Вся эта сеть водных линий составляет ряд значительных препятствий для противника, наступающего в любом направлении.

Оборона Варшавы основывается на обороне одного или более секторов (участков), образуемых водными линиями и расположевных во всех направлениях от нее.

Правобережная часть бассейна Вислы разделяется, как мы видели, на три сектора: 1) северный—между Вислой и Наревом, 2) полоса между Зап. Бугом и Наревом, 3) Седлецкий. Для обороны главное значение имеет 3) сектор между Буго-Наревом и Вислой и в частности треугольник Модлин (бывш. Новогеоргиевск)—Сероцк—Варшава (Прага).

На самом деле, в связи с развитием военной техники, оборонительное значение каждого из этих пунктов в настоящее время значительно уменьшилось, с другой стороны, по скольку противник приблизился уже к последним указанным пунктам, оборона их не может быть успешна, в виду небольших расстояний, отделяющих их.

Оборона Варшавы в будущем будет основываться на такой подготовке сети сообщений театра, чтобы переброска войск из одного сектора на другой была бы облегчена возможно лучше. В то время, как наступающий встречает многочисленные разнообразные препятствия на каждом секторе, в виде лесных групп на болотистой, вязкой почве, торфяных и песчаных участков, болотистых речных долин с ограниченным числом переправ, отделяющих один сектор от другого, обороняющийся, действуя из-внутри легко может наносить удары на фланги или тыл с трудом маневрирующего противника.

В настоящее время грунтовых и шоссейных дорог для ведения активной обороны имеется еще недостаточное количество. Поперечные дороги пересекают линии рек в местах переправ, а именно:

На р. Нареве: в Зегрже, Сероцке, Пултуске, Рожане, Остроленке, Ломже;

На р. Зап. Буге: в Вышкове, Броке, Малкини и Дрогичине.

На р. Вепрже: в Демблине, Коцке и Лысобыках.

На р. Пилице: в Варке, Бялобжегах, Новом Месте, Иновлодзе и Томашове.

На р. Бзуре: в Сохачеве и Ловиче.

Узлами дорог между линиями рек и на водоразделах являются:

между Вислой и Наревом: Насельск, Плонск, Цеханов, Прасныш,

между Бугом и Наревом: Остров;
в Седлецком секторе: Ново-Минск, Седльце, Луков.

Дальнейшее развитие сети путей сообщения на всем Центральном театре будет одним из важнейших факторов обороны Центрального театра и столицы Польши—Варшавы.

6. Завислинский раойн.

Завислинский район состоит из трех участков—левобережного Мазовша, Лодзинской и Малопольской (Келецкой) возвышенности.

Северная часть—левобережное Мазовше, расположенное к западу от Варшавы представляет собой однообразную равнину с песчаными дюнами близ Неборова (юго-вост. Ловича) и остатками пущи близ м. Кампиноса (к сев.-зап. от г. Блоне. Полоса к западу от Бзуры, слегка холмистая, местами покрыта озерами, напоминает озерный край. Вдоль левого берега Вислы от Плоцка до Влоцлавка тянется узкая полоса лесов. Южнее, Гостынинская возвышенность образует водораздел между рр. Вислой, Нотецью и Вартой. На северо-западном краю участка недалеко от б. русско-германской границы на правом берегу Вислы находится крепость Торунь (нем. Торн), ныне внутренняя,—исходный пункт Лодзинской операции Макензена—Гинденбурга осенью 1914 года. Долина, по которой текут нижняя Бзура, Цян и Нер, приток Варты, имеет от одного до 35 клм. ширины и составляет препятствие в период распутицы и таяния снегов; переправы имеются у Ленчицы, расположенной посреди болот и у Сохачева—более сухая.

Лодзинская возвышенность разделяет водные бассейны Вислы и Одера. По типу местности это равнина слегка волнообразная; в западной части преобладает супесок, в других частях—суглинок. Возвышенность постепенно понижается по направлению к р. Бзуре; по направлению к р. Пилице край ее составляют крутые (30 метров) берега долины. Леса встречаются вдоль течения реки Пилицы.

Главный город участка—Лодзь (452.000 жителей), в настоящее время главный город воеводства, расположен посреди мало плодородной местности над небольшой речкой, загрязненной фабричными нечистотами. Лодзь — главный центр текстильной промышленности; большая часть населения его—промышленный пролетариат, положение которого всегда было тяжелое, а со времени войны ухудшились в еще большей степени. Город насчитывает значительный процент немецкого (26%) и еврейского (22%) населения. Санитарные

условия города, вследствие отсутствия канализации—весьма плохие.

Другие города возвышенности имеют такой же промышленный характер: Пабияницы (30.000), Згеж (21.000), Озорков (12.000), Томашов (28 000). [1])

Лодзь соединена жезезными дорогами с Варшавой (2 линии: на Колюшки—Скерневице и на Лович—Сохачев), с Калишем с Сандомежем, через Колюшки—Скаржиско, и с Домбровским бассейном через Колюшки.

Плотность населения Лодзинского воеводства превышает среднюю для всей Польши (69 человек на 1 кв. клм.), достигая 118 жителей, в том числе Лодзинский уезд, не считая г. Лодзи—121 жит. До войны плотность населения достигала цыфры 136 жителей на 1 кв. клм. В промышленных уездах немцы составляют $^1/_4$ населения, евреи — в среднем 20%; в сельских местностях—около 13%.

К северо-востоку и к юго-востоку продолжение возвышенности составляют две возвышенные полосы Скерневицкая и Петроковская. Скерневице—важный жел. дор. узел, соединяющий линии Торн—Варшава и Варшава—Домбровский бассейн.

Малопольская возвышенность занимает южную часть района. На севере она граничит с Лодзинской возвышенностью, на юге она круто опускается к низменностям Силезии, Галиции и к Висле.

Возвышенность состоит из двух част., разделенных р. Нидой: западной—Краковско-Силезской и восточной—Келецко-Сандомирской возвышенности. К северу, между р. Пилицей и р. Радомкой расположена песчаная низменность с остатками так-наз. Козеницкой пущи.

К северу от г. Ченстоховы преобладает суглинистая почва и эта часть возвышенности имеет земледельческий характер. Начиная от ст. Рудник, севернее Ченстоховы, к югу вдоль жел. дороги начинается промышленный район, часть которого составляет Домбровский бассейн с его каменно-угольными копями и железоделательными заводами. На пространстве промышленного района преобладает неплодородная песчаная почва, особенно вдоль реки Белой Пржемши (так-наз. Блендовская пустыня) и в окрестностях г. Олькуша.

Западную границу возвышенности от Ченстоховы до Кракова образует горный хребет с круто опускающимися к западу склонами. Наиболее высокие пункты: Подзамче

---

[1]) В окрестностях последнего недавно построен большой завод взрывчатых веществ.

близ Огродзенца (504 м. над уровнем моря и 270 м. над уровнем реки Рудавы) и у верховьев Варты (100—150 мет. над ее уровнем). Возвышенность отличается незначительной лесистостью и недостатком воды.

Южная часть возвышенности изрезана многочисленными потоками, которые придают ей характер горной местности (окрестности Ойцова к северу от Кракова).

Главный населенный пункт на возвышенности—г. Ченстохова (80.000 жителей) важный промышленный центр, расположенный на р. Варте в месте, где река пересекает возвышенность. Стратегическое значение этого пункта выражается в том, что он защищает проход вдоль верхней реки Варты через хребет.

Река Пилица берет начало в южной части возвышенности и течет сначала на север, а восточнее ж. дороги Колюшки—Скаржиско—на северо-восток. Ширина долины до г. Пржедбожа 30—40 м., у Сулеева—60 метров; глубина реки 0,5—3 метра. Она становится препятствием только с пункта поворота на северо-восток; ширина долины составляет на этом участке 1,5—3 клм.; ширина реки у устья 230 метров; глубина—2 метра. Вдоль Пилицы тянутся леса, что усиливает значение реки, как препятствия.

Река Нида течет параллельно верхнему течению р. Пилицы, но в обратном направлении; в верхнем течении она пересекает гористые и лесистые пространства, что придает ей значение препятствия.

Река Висла, составляющая южную границу района на протяжении от Кракова до Сандомежа, отделяет лесисто-болотистую Галицийскую (Сандомирскую) низменность от Малопольской (Келецкой) возвышенности. Левый берег реки командует правым. Ширина ее составляет от 150 до 200 метров, кроме участка близ Кракова, где река сужается в проходе через возвышенность до 80 метров. Висла на данном участке составляет довольно значительное препятствие.

Юго-восточная часть района обнимает Келецко-Сандомирскую возвышенность (плоскогорье) с прилегающей к ней на севере холмистой страной и волнообразной равниной к югу. Высшую часть возвышенности составляет лесистый горный хребет Лысогоры (Свентокшиские горы) на протяжении 24 клм. от д. Маслова к северо востоку от г. Кельце до г. Новой Слупи в общем направлении с запада на восток. Хребет простирается, понижаясь далее на восток, до г. Опатова. В горах берут начало многочисленные ручьи, которые текут среди груд скал и камней.

Область к югу от Лысогор характеризуется глубокими оврагами, вырытыми водой в мягкой лессовой почве. Восточный край возвышенности, на участке между Завихостом и Сандомежем, круто опускается к Висле (60 метров высоты), образуя так-наз. Пепржовые (Перцовые) горы.

Плотность населения уездов юго-вост. части (Пинчовский, Опатовский, Сандомирский) больше, чем в центральной и северной части (Влощовский, Конецкий и Опочинский уезды). Города и местечки населены, главным образом, еврейской беднотой и мелкими торговцами (процент евреев в Водзиславе—71%, Влощове—68%, Вольброме—64%). Самые крупные города: Радом (62.000) и Кельце (41.000), имеют отчасти промышленный характер. Сандомеж (7 000), сам по себе незначительный город, может в будущем приобрести значение, как узел путей сообщения, в виду своего положения на р. Висле.

Сельское население, плотно заселяющее всю область, состоит из малоземельных крестьян и крестьянской бедноты, враждебно настроенной к помещикам.

Местные продовольственные средства в плодородной южной части равнины имеются в значительном количестве в имениях и у богатых крестьян.

Промышленность развита в Радоме (кожевенная) и Кельцах, а также вдоль р. Каменной (Островец и т. д.), где имеются металлургические заводы, копи железной руды, каменоломни и проч. Район между г. Радомом и Кельцами предназначается в будущем для устройства и развития предприятий военной промышленности (напр. Стараховицы бл. Вержбника).

Сеть путей сообщения, (жел. дороги, грунтовые и водные пути) развита весьма недостаточно. Главный жел. дор. узел в центре района—Скажиско, пункт пересечения железных дорог Лодзь—Сандомеж и Домброва-Горная—Демблин. Сообщение с Галицией происходит через Домброву (на западе) и Сандомеж (на востоке). Сплав производится только на р. Пилице, Ниде и Висле, начиная от г. Кракова и ниже. Висла недоступна еще для более крупных судов.

Значение.—Завислинский район Центрального театра является одним из тех, где сосредоточены важные жизненные центры Польши: каменноугольные копи, металлургическая и металлообрабатывающая промышленность. Потеря промышленного района было бы тяжелым ударом для Польши. В худшем случае, после потери Силезии и прорыва противника со стороны Силезии, линию обороны может образовать течение р. Ниды (фронт в 1914/15 г.г.) или Пилицы.

Лысогоры и р. Каменна значительными препятствиями не является. Удар с севера-запада со стороны р. Нотеци приближает противника к Висле, при чем он не встречает при своем наступлении более значительных препятствий. В случае наступления с юго-востока из района Львова—линию обороны составляет течение р. Вислы выше г. Сандомежа. Наконец, армия наступающая с востока встречает на пути своего продвижения Вислу ниже г. Сандомежа, оборонительные средства которой были рассмотрены выше.

Вследствие слабого развития путей сообщения оборона района может вестись в очень трудных условиях. При данных условиях естественные рубежи (реки Пилица, Бзура, Каменная и Лысогоры) столько же являются препятствиями для противника, сколько и разобщающими препятствиями для обороняющейся польской армии.

7. Южный район: Западная и Средняя Галиция.

Южный район обнимает пространство к югу от верхней Вислы (от устья р. Бялы до гор. Аннополя) и от линии г. Аннополь — Фрамполь — Юзефов — Нароль — Белжец — Кристинополь; к западу от условной линии Кристинополь на р. Западном Буге — Каменка-Струмилова — Львов — Стрый. На юге он ограничен Карпатскими горами. Западная граница начинается у горы Рачи, к югу от истока Вислы, направляется к северу до истока р. Бяла, притока Вислы, и по р. Бяла до впадения ее в р. Вислу. В Западную Галицию входит, кроме того, полоса севернее верхней Вислы на участке от устья р. Черной Пржемши до м. Неполомице.

Южную границу района составляет граница с Чехо-Словакией, западная граница по р. Бяла составляет границу с Теш. Силезией.

В отношении устройства поверхности южный район можно разделить на следующие части:

1) К западу от котловины верхнего Буга, а именно от линии Томашев—Белжец—Рава Русска—Львов простирается до линии Нароль—Сондова Вишня продолговатое плоскогорье „Росточе“ до 400 метров высоты, круто возвышающееся над котловиной Западного Буга, пересеченное глубокими долинами, и мягко опускающееся к западу;

2) холмистая область к западу от линии Львов—Николаев—Розгурче примыкает с востока на линии Ярослав—Перемышль—Хыров—Добромиль к предгорью и отрогам Карпат;

3) холмистая волнообразная равнина между верхней Вислой на северо-западе, линией Аннополь на р. Висле—Сондова

Вишня на северо-востоке и областью предгорья Карпат на юге (линия Бяла—Освенцим—Краков—Тарнов—Ржешов—Ярослав—Сондова Вишня). К востоку от р. Сана равнина постепенно переходит, повышаясь, в плоскогорье „Росточе". К западу от р. Сана в треугольнике Краков—Ярослав—устье р. Сана, в южной части его на краю предгорья проходит ряд болотистых углублений, к которым к западу от р. Дунайца примыкает на севере холмистая область до 120 метров высоты; на севере между Дунайцем и Саном вдоль Вислы простирается низменная равнина. Севернее правого притока Сана—р. Танева—равнина переходит в лесистую низменность (100 на 25 клм.), пересеченную болотистыми водными линиями, составляющую значительное препятствие, затрудняющее продвижение с севера на юг и с юга на север;

4) область предгорья Карпат к северу от линии Живец (Сайбуш)—Иорданов—Новы Сонч (Сандец)—Санок—Хыров до линии Бяла—Ярослав (как выше). Эта область разделяется на три части: а) западная, между р. Бялой и Дунайцем со средней высотой 600 метров в южной части и 300 метр. севернее; б) средняя, между р.р. Дунайцем и Вислоком не более 400 метр. высоты, наиболее проходимая; между р.р. Вислокой и Вислоком (притоком Сана) в окрестностях Кросна и Ясла она отделяется от главного хребта котловинами не выше 280 метров; в) восточная—между притоками Сана—Вислоком и Вяром, повышающаяся с севера на юг от 300 до 600 метров;

5) Карпатские горы в пределах Западной Галиции носят название Бескид, при чем последние разделяются на Западные до р. Попрада и на Восточные от р. Попрада до р. Сана. К югу от Зап. Бескид расположен горный массив Татры, центральный участок которого длиной около 35 клм., состоящий из гор высотой до 2.700 метров, имеет совершенно неприступный характер. К востоку от прохода Лупкова начинаются Лесистые Карпаты.

Почва. Глинистая почва преобладает в возвышенной области, по верхнему Днестру, в Карпатах и их предгорьи; песчаная почва—на равнине между Вислой и нижним Саном, в котловине верхнего Западного Буга и в речных долинах; супесок—по среднему течению Сана, севернее Санока и севернее Перемышля; суглинок—в бассейне Сана, исключая полосу к югу от реки Вислока и по р. Вяру.

Болотистые пространства встречаются по всем водным линиям Галицийской (Сандомирской) низменности и в верховьях Западного Буга. К западу от устья р. Тысменицы и

Верешицы по верхнему Днестру простирается значительной величины болотистая полоса „Большое болото".

Леса. Лесистые Карпаты и предгорье их в общем покрыты сплошным лесом. Бескиды покрыты лесом только на крутых склонах; значительное остальное пространство возделывается. Большие леса простираются к востоку от Неполомиц, и к западу от Тарнова, южнее устья р. Сана и севернее р. Танева.

Реки. В восточной части района следует отметить верхнее течение р. Западного Буга: до Кристинополя он протекает посреди лесисто-болотистой котловины; берега долины — крутые и большей частью близко подходят к реке; дно долины проходимо летом.

Правый приток Сана р. Танев является значительным препятствием вследствие свойств прилегающей к нему низменности (см. выше).

Река Сан является препятствием только ниже г. Перемышля; переправа выше Перемышля затрудняется вследствие крутизны берегов, высоких местами до 5—6 метров, скалистых, закрытых. На участке ниже Перемышля легче всего проходим участок долины между Перемышлем и Ярославлем на правой стороне; переправы здесь удобнее с левого берега на правый; этот участок благоприятствует обороне фронтом на восток. Участок от г. Ярославля до устья имеет пункты, удобные для переправы справа налево, близ Сенявы, у Кжешова, Рудника, Уланова, близ Ниско и у Радомысля; правый берег командует над левым; много бродов при низком уровне воды; этот участок мало пригоден для обороны с запада.

Река Висла имеет значение препятствия при движении с юга на север на участке ниже Кракова до Аннополя, где левый нагорный берег командует над правым низменным. Особенно высок левый берег на участке от Вавженчице (севернее Неполомиц) до Н. Корчина, у Поланца и Сандомежа (20—50 метров). На правом низком берегу только к югу от Тарнобржега подходят к Висле группы лесистых холмов (до 50 метров).

Дно долины в некоторых местах болотисто, особенно на левом берегу между Корчином и Завихостом, на правом — к востоку от Кракова, у устья Дунайца и севернее Тарнобжега.

Проходимость вдоль реки затруднительна; на участке от устья р. Дунайца до устья р. Сана имеется хорошая дорога, б. ч. шоссированная.

Наиболее удобные условия для переправы имеются на

участке Неполомице—Н. Корчин слева на-право повсеместно от Н. Корчина до Поланца в обоих направлениях; от Поланца до устья Сана главным образом слева на-право. Пункты для переправы слева на право — Шуцин-Нагнаев, Тарнобжег.

Участок Вислы Освенцим-Неполомице, на котором расположена крепость Краков, имеет особенное значение для обороны в случае наступления с севера. Участок Неполомице—устье Сана составляет препятствие и может быть использован для обороны в направлении как на север, так и на юг. При обороне фронтом на север неудобства заключаются в значительном протяжении линии обороны (150 клм.), командовании правого берега, трудно проходимости прилегающей с юга области. При обороне фронтом на юг затруднения состоят в недостатке путей сообщения, значительном удалении берега и в угрозе, представляемой крепостью Краковом, поскольку последняя обороняет южный берег.

Как водный путь, Висла может быть использована в небольшой степени, вследствие непостоянного уровня воды.

Пути сообщения. Сеть шоссейных дорог Галиции отличается значительно большим развитием, чем сеть расположенного к северу б. Царства Польского. Более всего богата шоссейными дорогами средняя полоса Галиции между линией шоссе Сайбуш—Суха—Новы Сонч (Сандец)—Санок—Хыров—Станиславов—Гура Гумора на юге и линией жел. дороги Краков—Ярослав—Львов—Броды на севере.

Галиция имеет хорошие жел. дорожные сообщения с остальными областями быв. Австро-Венгрии к западу и югу: две линии (три колеи) от Кракова, по одной линии (одной колеи) от г. Сухы и Ново Сонча, одна линия (две колеи) от Санока (Загурже), и по одной линии (одной колее) от Стрыя и Станиславова; всего 9 колей.

Две поперечные магистральные жел. дор. линии пересекают область предгорья Карпат: 1) Суха—Новый Сонч—Санок — Хыров — (Станиславов — Черновице) одноколейная (кроме двухколейных участков Новый—Сонч—Струже и Загурж—Хыров); 2) Краков—Тарнов—Перемышль—Львов—(Красное—Тарнополь).

Девять линий продольных соединяют обе вышеуказанные: 1) Суха—Тжебиня, 2) Струже—Тарнов, 3) Ясло—Ржешев, 4) Хыров - Перемышль (двухколейная), 5) Самбор—Львов; остальные четыре принадлежат Восточно - Галицийскому району, 8) Стрый—Львов, 7) Станиславов—Львов, 8) Стрый—Галич—Подвысокое—Тарнополь, 9) Станиславов—Чертков—Тарнополь.

На север к Царству Польскому направляется пять ответвлений: 1) Краков—Щакова, 2) Дембица—Нодбжезе, 3) Пжеворск—Розвадов, 4) Ярослав—Сокаль, 5) Львов—Белжец. Из них только линия Краков—Щакова до войны была соединена с б. русским жел. дорогами. Во время войны построены после оккупации Царства Польского следующие соединительные участки: 1) Надбжезе—Островец (52 клм.), 2) Розвадов—Люблин (107 клм.), 3) Сокаль—Владимир-Волынский (51 клм.), 4) Белжец—Реиовец (122 клм.) с веткой Завада—Замостье—(Владимир-Волынский).

Таким образом сеть железных дорог быв. Царства Польского соединена на всех направлениях с сетью железных дорог Галиции и в случае угрозы Западной Галиции с востока, а равно в случае необходимости оказания помощи из Галиции районам, прилегающим к средней Висле, переброска войск в том и в другом направлении обеспечена.

Военно-инженерная подготовка района до войны выражалась в постройке первоклассных крепостей Кракова на Висле и Перемышля на Сане, из которых последняя во время осады русскими войсками в 1915 году подверглась значительному разрушению. Укреплены были также тет-де-поны у гор. Ярослава на Сане, у Миколаева на Днестре полевые укрепления возведены были у гор. Львова. В настоящее время, кроме крепости Кракова, все эти укрепления находятся в полуразрушенном состоянии.

Население. В административном отношении район обнимает воеводства Краковское и Львовское, исключая несколько уездов к востоку от меридиана Львова.

Нижеследующая таблица показывает данные о территории и населении района:

ВОЕВОДСТВА.	Пространство тыс. кв. клм.	Население.		Города.		Волостей.	Жил. строен.
		Тыс.	На 1 кв. клм.	Числ.	Гор. нас. %		Тысяч.
Краковское . .	17.448	1.990	114	52	23	1.917	318
Львовское . .	27.024	2.719	101	59	22	2.203	442
Всего . .	44.472	4.709	107	111	23	4.754	760

Участки района с наиболее плотным населением: между ж. д. Краков—Львов и шоссе Сайбуш—Самбор с максимальной плотностью в уездах Ржешов (146), Перемышль (147), Пжеворск (143), Подгуже близ Кракова (181), Освенцим (154), Бяла (176), Хржанов (162), Львов (не считая главного города) (116).

Плотностью расселения отличается сельское население.

Профессиональный состав: см. выше общий очерк.

Классовый состав. Малоземельные крестьяне—одна из самых многочисленных групп населения. Города с рабочим населением: Краков, Подгурже, Освенцин, Бяла, Хржанов, Санок, Дрогобыч и др.

Национальный состав в Краковском воеводстве довольно однородный – 89% поляки; максимум неполяков, главным образом украинцев имеется в уездах Горлице (31%), Грыбов (22%), Новый Сонч (16%), Краков—город (22%—главным образом евреи), Ясло (15%), Бяла (17%—немцы), Тарнов (15%—евреи).

В Львовском воеводстве поляков насчитывается 56%; остальную массу населения составляют украинцы. К наиболее польским уездам принадлежат: Бржозов (84%), Ярослав (66%), Кольбушова (97%), Кросно (82%), гор. Львов (62%), Львов—уезд (60%), Ланцут (91%), Ниско (96%), Пжеворск (95%), Ржешов (93%), Санок (54%), Стжижов (92%), Тарнобжег (95%). По статистике вероисповеданий украинцев должно быть больше, чем указано в статистике национальностей. Большинство украинцев—крестьяне, имеется также довольно многочисленная интеллигенция; поляки помещики, зажиточные колонисты среди украинского населения, чиновники, интеллигенция и армия. Отношения между поляками и украинцами характеризуются непримиримой враждой, которую питают последние к господствующим классам польской национальности.

Средства. Пахотная земля занимает в Краковском воеводстве 883.000 гектаров или 52,5%, в Львовском—1.306.000 или 48,4% всей поверхности. Посевная площадь составляла в 1921—22 гг. в Краковском воеводстве 92%, в Львовском воеводстве 90% пахотной земли. Таким образом относительное количество пахотной земли приближается к среднему для всей Польши (48,5%), а посевной площади превышает среднюю (84%).

Сбор хлебов на 1 гектар в 1921—22 гг. не достигал средней для всей Польши. Сбор хлебов на одну голову населения составлял (в килограммах):

ВОЕВОДСТВА.	Пшеница и рожь.	Ячмень.	Овес.	Картоф.[1])	Всего.
Краковское . . .	113,0	36,8	74,7	709,9	402,0
Львовское	138,0	39,7	79,5	579,3	402,0
Вся Польша . . .	190,0	40,2	76,5	988,2	553,8

Таким образом продовольственные средства района нельзя считать значительными тем более, что около 85% производства ржи и 80% пшеницы падает на долю мелких хозяйств, имеющих большое число едоков.

Животноводство.

Коневодство. На 1 кв. клм. приходится 8 лошадей в Краковском воеводстве и 13 лошадей в Львовском воеводстве. Обращает на себя внимание бедность лошадьми Краковского воеводства в сравнении с Львовским воеводством. Наиболее бедны лошадьми уезды горной и предгорной полосы; более всего богаты—уезды, расположенные вдоль Вислы и вдоль левого берега Сана.

Скотоводство. На 1 кв. клм. приходится в Краковском воеводстве 38 штук рогатого скота, цифра наивысшая во всей Польше; в Львовском также довольно большое количество—31 штука. В отношении на 1.000 жителей оба воеводства показывают среднюю—около 320 штук—для всей Польши.

Свиноводство. Количество свиней приближается к средней для всей Польши (14 на 1 кв. клм.); в отношении на 1.000 жителей—значительно ниже, а именно 127 против 204 для всей Польши.

Овцеводство. Количестве овец на 1 кв. клм. значительно ниже средней для всей Польши, особенно в Львовском воеводстве. На 1.000 жителей в Польше вообще приходится 86, в Львовском—19, в Краковском—36 штук.

Промышленность.

Галиция имеет большие естественные богатства. В пределах района имеются залежи различных ископаемых. Каменный уголь добывается в Краковском округе: в 1922 году—

[1]) 4 клгр. картофеля=1 клгр. хлебов.

в количестве 1.985.500 тонн из общей добычи во всей Польше 34.800.000 тонн. Бурый уголь, тамже,—в количестве 11.200 тонн (менее 5% всей добычи). Нефть добывается в Дрогобычском (630.000 в 1921 г.) и Ясельском (50.600) округах. Земной газ, помимо Станиславовского округа (25.000 куб. метров), добывается еще в Дрогобычском (275.000) и Ясельском округе (100.000). Земной воск: добывается кроме Станиславовского (в 1921 г.—69 тонн), в Дрогобычском уезде (191 тонн). Западная и Центральная Галиция весьма богата солью: добыча ее составляла в 1921 г.—231.600 тонн из 301.600 тонн, добытых во всей Польше.

Добыча железной и цинковой руды после войны почти прекратилась. В Западной Галиции (Тжебиня) имеются цинковые заводы, которые произвели в 1921 г. 2.600 тонн цинка. (из 5.000 во всей Польше) и 1.000 тонн свинца (из 1.010 тонн).

О характере промышленности можно судить на основании данных о числе рабочих разных отраслей промышленности. В Краковском воев. на первом месте стоит горная и горнозаводская, металлообрабатывающая, химическая, минеральная, нефтяная, пищевая, деревообделочная. В Львовском: нефтяная, металлообрабатывающая, деревообделочная, минеральная, пищевая.

Главные промышленные центры: Краков, Бяла, Величка, Бохня, Санок, Ясло, Кросно, Дрогобыч, Борислав, Пжеворск.

Промышленное значение района в общем довольно большое. Промышленность Галиции за время войны пострадала довольно сильно, но в последние годы намечается некоторое улучшение, которое тормозится общими экономическими условиями, о которых говорилось в общем очерке.

Значение района в стратегическом отношении определяется в зависимости от того противника, который будет действовать в пределах района. Ближе всего расположен район к западной границе Польши и отделен только узкой полосой Силезии от Германии. С Чехо-Словакией на юге и на западе, со времени боев с Чехами в январе 1919 года из за Теш. Силезии, новой вооруженной борьбы ожидать не приходится, несмотря на то, что не разрешен еще вопрос о некоторых участках границ (Явожина).

В случае войны с Германией, западная часть района может послужить базой для наступления на Верхнюю Силезию: из него были посланы войска для оккупации польской части Верхней Силезии в июле 1922 г. Со стороны Германии вторжение не встречает серьезных препятствий и зависит только от занятия противником польской части Верхней Силезии.

Наступление с севера встречает препятствие в виде верхней Вислы, наиболее удобным участком которой является линия Бжеско — Корчин. Наступление в пределы Галиции из Люблинского района встречает препятствия: нижнее и среднее течении Сана с укреплениями на левом фланге, на правом фланге р. Вислу и низину р. Танева, при дальнейшем продвижение—правые притоки верхней Вислы, которые не являются серьезным препятствием. При движении из Восточной Галиции, наступающий должен считаться с возможностью удара со стороны Люблинского района; в своем движении на запад он встречает текущие с юга на север притоки Вислы, из которых Сан является главным препятствием.

В случае предварительного занятия армией, наступающей с востока, всей правобережной части Центрального театра и занятия Варшавы, операции в Западной Галиции будут иметь целью окончательное подавление сопротивления остатков армии буржуазной Польши.

ГЛАВА III.

Западный театр.

Западный Польский театр обнимает три пограничные области Польши: Поморский, Познанский и Силезский районы.

1. Поморский район.

Географическая область Поморье (Померания) простирается между нижним течением Одера и Вислы вдоль Балтийского побережья, на юге доходя до среднего течения р. Нотеци (по нем. Нетце [1]) и р. Брды (Браге).

Область эта представляет собой озерную местность покрытую рядами холмов, поросших травою и вереском, между которыми размещаются многочисленные озера и торфяники. Вдоль побережья тянутся продольные песчаные дюны. Участки пахотной земли расположены в ровных долинах или в складках местности. К северо-западу и западу от Данцига простирается так-наз. Кашубская Швейцария — участок Картузы (Картгауз)—Вейхерово (Берент)—с „Шимбарскими горами"; высота их над уровнем моря—200 метров, относительная 40—50 метров, высший пункт — Вержица (по нем. Турмберг)—331 м.

[1]) На наших картах, см. немецкие названия.

Небольшая пограничная река Пясница изливается в море р. Реда—в Пуцигский залив; р. Радуня (Радауна), Вержица (Ферзе), Черная Вода (Шварцвассер), Брда (Браге)—в Вислу. Речки использовываются, как источник движущей силы, для промышленных целей.

В речных долинах встречаются торфяники „смогоржевиска", доставляющие главный вид топлива в этой местности—торф. Весной и осенью торфяники совершенно непроходимы.

Морское побережье тянется более или менее ровной линией. Длинный (34 клм.) и узкий полуостров Гель (Гела), покрытый песком и лесом, отделяет от моря Пуцигский залив. Море у берегов—недостаточно глубоко для больших судов и только на расстоянии 1—2 клм. от берега глубина его доходит до 10 метров.

В южной части района песчаные участки между холмами, покрытые лесом, занимают большие пространства. Самые большие из них—это так.-наз. Тухольские боры, между р. р. Вислой и Брдой. Озера встречаются реже, за исключением пограничной полосы к северу от Хойнице (Кониц).

Климат по сравнению с климатом центральной низменности более холодный; осень теплее весны. Наибольшее количество осадков выпадает летом—в июле и августе.

В Поморский район входит почти все нижнее течение Вислы, начиная от б. русско-германской границы близ гор. Торна. Благодаря проведенной регуляции, Висла отличается постоянным, довольно высоким уровнем воды, необходимым для судоходства.

Начиная от г. Фордона—Висла течет к северо-востоку. Речная долина имеет 4,5—8 клм. и редко до 12 клм. ширины. Осушенное дно долины покрыто пастбищами и лугами, а на более высоких участках—пашней. Крутые скаты долины высотой 50—70 метров покрыты лесом или садами.

Дельта Висла принадлежит „Вольному городу Данцигу".

В целях обеспечения доступа к морю по Версальскому договору, кроме области, расположенной к западу от нижней Вислы, Польше была передана еще так-наз. Хелминская земля („Кульмерлянд"), а также часть Нейденбургского уезда с гор. Сольдау (польск. Дзялдово). Вся указанная территория составляет так.-наз. Данцигский корридор („Польский корридор к Балтийскому морю".

Данцигский корридор отделяет Восточную Пруссию от остальной Германии и находится на путях сообщения между Россией, Литвой и Германией. Вместе с тем, сам он подвергается угрозе со стороны разобщенных германских областей Померании и Восточной Пруссии.

В административном отношении территория занимает Поморское воеводство и крайние северные уезды Познанского. В военно-административном—корпусной округ VIII (Торн).

Поверхность района—19.770 клм.; численность населения—1,225.000; в том числе Поморское воеводство 16.386 клм. с 939.000 населения; 57 жителей на 1 кв. клм.; плотность в среднем—62 жителя на 1 кв. клм.; от 30—над рекой Брдой до 100—в долине Вислы. Около $^1/_4$ населения живет в городах.

Более значительные города расположены по реке Висле: Торунь (Торн, 39.300 жителей), Грудзиондз (Грауденц,33.800), Быдгощ (Бромберг, 87.800), Хелмно (Кульм, 11.000), Тчев (Диршау, 16.800); другие города (с населением более 10.000)—расположены далее до Вислы: Хойнице (Кониц, 12.000), Старогард (10.400), Хелмжа (нем. Кульмзее) 10.000), приморский город Пуцк (Путциг, 10.000).

Населенные пункты в сельских местностях бывают двух типов: деревни и колонии. Колонии населены главным образом немцами, деревни более свойственны польскому населению, в общем, небольшие. Деревянные постройки (7—8 жителей) преобладают в польских деревнях особенно в Тухольском районе; каменные ($^1/_5$ всех построек)—в немецких колониях. В деревянной хате можно разместить 3—4, в каменных домах 6—8 солдат.

Поляки составляли в быв. провинции Западной Пруссии в 1910 году 53,4% населения; по данным польской переписи 1921 года в Поморском воеводстве (часть б. Зап. Пруссии)—80,4% (наиболее немецкие части Зап. Пруссии остались в Германии). Наибольший процент немецкого населения насчитывается в полосе вдоль р. Нотеци и Вислы, в долине Вислы, в районе г. Хоиниц, который был передан Польше по стратегическим соображениям, как жел. дор. узел, и—в городах. Немецкое население настроено к польскому государству крайне враждебно и мечтает о воссоединении с Германией. Поляки проводят в последнее время усиленную колонизаторскую деятельность и принимают репрессивные меры по отношению к германским националистам.

Крупная земельная собственность находится главным образом в руках немцев, которым в настоящее время угрожает экспроприация в связи с земельной „реформой", направленной главным образом против неполяков. Среди крестьнского землевладения сильную группу составляют так-наз. „гбуры" (кулаки) владельцы хозяйств в несколько сот гектаров, поляки.

Пути сообщения Поморского района составляют отлично развитую сеть. Главная железнодорожная линия (2-х колейная) Торн—Данциг проходит на левом берегу Вислы; на правом берегу имеется линия Торн—Грудзиондз. Жел. дор. соединения между ними имеются в г.г. Торне (мост 994 метра), Фордоне (мост 1.225 метров), Грудзиондзе. Мост в Тчеве соединяет сеть Поморья с сетью жел. дорог Данцига, которые „контролируются" Польшей.

К линии Данциг — Штеттин примыкает ответвление ст. Реда—Пуцк—Крочев. От г. Пуцка к полуострову Гель осенью 1920 года была построена военным ведомством линия нормальной колеи.

От магистрали Торн—Данциг ответвляется к западной границе 7 линий (10 колей; на 30 клм. границы приходится 1 колея); кроме того, из Познанской области в Шнейдемюле (польск. Пила) проведены 3 колеи, в том числе 2 колеи линии Быдгощ—Шнейдемюле, вдоль р. Нотеци.

Важнейшие ж. д. узлы: 1) Торунь на левом берегу Вислы, для сообщений с бассейном средней Вислы; 2) Быдгощ (9 колей), для сообщений с бассейном р. Варты; 3) Тчев—для сообщений с Данцигом; 4) Хойнице (9 колей) для сообщений с Германией,

Границу с Восточной Пруссией пересекает 6 линий (8 колей, 1 колея на 19 клм.), из них 5 линий исходят из Торна, 1—из Млавы; на расстоянии 115 клм. между ними нет ни одной линии. В настоящее время строится линия Серпец—Бродница (нем. Страссбург).

Из шоссейных дорог следует отметить вдоль правого берега Вислы шоссе, от которого отходит к Восточной Пруссии 10 шоссе (1 на 15 клм.). Соединение с дорожной сетью Царства Польского имеется только на участке Дзялдово (нем. Сольдау)—Млава.

Как водный путь, может быть использована Висла при условии обеспечения правого берега Вислы (Польше принадлежит 50-ти метровая полоса, порт г. Мариенвердера — Кужебрак и несколько деревень близ Гнева, при наличии транспортных средств (буксиров и „берлинок") и хорошей организации судоходства.

В пределах района находятся б. германские крепости Грауденц, Кульм и Торн Грауденц и Кульм служат в качестве тет-де-понов с востока. Излучина Вислы около Фордона прикрыта полевой позицией Торн-Кульм; укрепленная линия Вислы должна быть продолжена на север до Дирщау.

Для заключения о стратегическом значении Поморья необходимо иметь в виду, что т. н. Данцигский или Поморский

коридор имеет незначительную ширину у побережья (25 клм.), и только у основании на р. Нотеци – около 100 клм.

Наступающий с запада неприятель легко может дойти до Данцингской бухты, отрезать таким образом сообщение Польши с морем и установить железно-дорожное сообщение с Восточной Пруссией. В противовес этой опасности польская армия при помощи удара со стороны Познанского района, должна стремится к захвату Прусской Померании до реки Одера с городом Штеттином. При поддержке наступления со стороны средней Вислы должен быть одновременно или даже в первую очередь развит удар на Восточную Пруссию в целях захвата возможно широкой линии морского побережья. На помощь морского флота Польша не может рассчитывать, в виду небольшой глубины моря у берегов.

Главным препятствием на территории Поморья является Висла, вследствие ширины русла, глубины течения и трудного доступа к берегу. Переправа вброд ни для пехоты, ни для кавалерии почти невозможна, но, благодаря низким берегам, устройство переправ не представляет больших затруднений, особенно между гг. Хелмном (Кульм) и Фордоном. Считаться следует с быстрым течением реки, кроме периода замерзания (105—110 дней).

В тактическом отношении, оборона представляет особеные удобства в лесных, озерных (район Косцежины, Хойниц) и холмистых местностях. Равным образом труднопроходимую линию представляет участок Висла от Торна до Бромберга и течение реки Брды и Нотеци (пашня, луга, сады, леса, обилие построек, канавы и колючая проволока огараживающая поля).

Кроме Вислы, составляют препятствие две реки, текущие параллельно: Брда и Вда. Способствует обороне закрытая местность (Тухольские боры), лесисто-озерный участок к югу от г. Картуз; лесная полоса в 8—15 клм. от морского побережья между Данцигской бухтой и границей.

„Вольный город Данциг“ не составляет для Польши преграды для операций, так как она владеет его железными дорогами и путями сообщения.

Местных с р е д с т в в крае имеется значительное количество. Поморье принадлежит к числу областей, с излишками хлеба (в 1922 г.—второе место по производству хлебов, 1083 кгр. на жителя) и большим количеством скота; на месте имеется достаточное количество лесных материалов; как топливо употребляется в большом количестве торф.

Промышленность обрабатывающая (металлическая, пищевая) развита.

Для расквартирования войск, штабов и учреждений имеются многочисленные постройки и здания.

Единственным, но крупным недостатком сети путей сообщения является отсутствие сообщений с б. Царством Польским, т.-е. Центральным театром.

2. Познанский район (Великопольша).

Познанская область является наиболее на запад выдвинутой частью Польши. Она занимает низменность, которая примыкает на севере к Поморью, на западе переходит в средне-германскую низменность, на юге—сливается с Силезской низменностью, на востоке по линии Торн-коло р. Варта соприкасается с низменностью средней Вислы.

Длина государственной границы (участок реки Нотеци от г. Устье (Уш) до г. Крейц, линия вдоль Збоншинских (Бентшен) озер, р. Обры параллельно р. Одеру и р. Барыч (Барч) составляет 320 клм.

Поверхность всего района 33.600 кв. клм., в том числе, Познанское воеводство—26.600 кв. клм.

Низменность пересекается несколькими реками, из коих Обра от Унрюхштадт Варта между г.г. Срем (Шрим) и Оборниками и р. Просна текут с юга на север, р.р. Барыч, Нотец и Брда—с востока на запад. Препятствия составляют широкие речные долины с крутыми скатами и болотистым дном, отчасти осушенным при помощи целой системы канав. Ширина так-наз. Торно-Эбервальдской долины, по которой протекают р.р. Брда и Нотец, составляет 2,5 до 6 клм.; близ устья Варты—она расширяется до 30 клм. Долина реки Обры (Варшаво-Берлинская) имеет ширину 10—15 клм.; высота берегов—20—50 метров. Долина р. Барычи, более узка—2—3 клм., но покрыта болотистыми лугами, заливаемыми во время подъема воды особенно между г. Одоляновом и г. Милич. Реки Варта и Просна текут в широких, но неглубоких долинах, покрытых лугами.

Река Одер, протекающая частью своего среднего течения между Глогау и Цилихау недалеко и вдоль Польской границы, составляет значительное препятствие в приграничной полосе Германии.

Озера имеют продолговатую форму и связываются часто друг с другом в виде цепей; таковы Гопло с прилегающими озерами к югу от Иноврoцлава, далее Жнинское и Шубинское озера близ г. Гнезна.

Почвы весьма разнообразны (песок, глина, ил, с примесью чернозема), более плодородны, чем в Поморьи. Наиболее плодородную часть Великопольщи составляют так.-наз. Куявы, т.-е. область между Вислой и нижней Нотецью, где пшеница и свекловица дают богатые урожаи.

Леса, главным образом, сосновые „боры" покрывают около $^1/_5$ всей поверхности. Лесное хозяйство ведется рационально и правильные ряды участков покрыты деревьями разных возрастов и, поэтому разной величины.

Главные лесные группы: между г. Торном и Быдгощем (30 клм. длины и 10 клм. ширины); между Вартой и Нотецью; в пограничной полосе к северу от г. Збоншина и между Оброй и границей Силезии.

Климат — умеренный; зимой незначительные снеговые осадки; санная дорога и сани при хороших дорогах почти вышли из употребления.

В административном отношении в район входит Познанское воеводство (кроме сев. части) и западная часть Лодзинского воеводства.

Население всего 2.750.000 жителей, в том числе Познанское воеводство—1.975.000, в среднем 82 жителя на 1 клм. (в Познанском воеводстве 74 на 1 кв. клм.) отличается особенной плотностью в уездах Лодзинского воеводства от 77 до 122 на 1 кв. клм.). В городах живет около 36% населения. Крестьяне эмигрируют в Америку и Германию; оставшееся население отличается в общем зажиточностью. Немецкие колонисты занимают местности с менее урожайной почвой (пески, осушенные болота) и по этому менее плотно населенные. Поляки в Познанском воеводстве составляют в настоящее время 82,5% населения, 94%—в городе Познани „наиболее польском". Немецкие колонисты (около 6.000 хозяйств), поселившиеся после 1908 года, выселяются из пределов Польши; прочие немцы, поселившиеся в Польше также после 1908 г., должны испросить Польское гражданство. Главные участки, населенные немцами: 1) песчаная полоса между р. Вартой и Нотецью к западу от г. Быдгощи, 2) пограничный район г. Тжцель (Тирштигель) и болота р. Обры, 3) район г. Лешно (Лисса). Оставшиеся немцы настроены менее враждебно к Польше, чем поморские. Евреи почти отсутствуют в Познанском воеводстве (1.26%), однако в б. Калишской губ. их насчитывается 15%, в г. Калише—31%.

Польское население отличается большей культурностью, чем в прочих областях Польши, но политически отстало и даже реакционно. Только в последние годы возникло коммунистическое движение среди городских и сельских рабочих,

но крестьянство, в общем зажиточное, находится под сильным влиянием духовенства и помещиков.

Около 54% населения занято земледелием, 32%—в промышленности, главным образом мелкой и средней. Среди крестьянского населения сильна группа зажиточных крестьян. В имениях работает много постоянных рабочих.

Средства.—Земледелие отличается интенсивностью. Познанская область дает излишки хлеба (в 1922 году—максимум в Польше—1.257 клгр. на жителя) при максимальной урожайности. В голодные годы 1919—1921 Познанская область снабжала своим хлебом всю Польшу.

Промышленность связана прежде всего с сельским хозяйством: сахарные, винокуренные, пивоваренные заводы и мельницы заняты переработкой продуктов земледелия; заводы сельско-хозяйственных машин и орудий (Цегельский и др.) изготовляют орудия для земледелия. С 1920 года возникли крупные паровозостроительные заводы в г. Острове в 20 клм. от границы и в Познани. Металлообрабатывающая промышленность представлена главным образом средними и мелкими предприятиями. В отношении ископаемых (кроме торфа и соли) и металлов Познанская область зависит от Верхней Силезии.

Относительно размещения населения и условий расквартирования войск в общем применимы данные, касающиеся Поморья.

Пути сообщения б. прусской части района образуют великолепную сеть железных дорог и шоссе. Почти каждый, даже маленький, город лежит на железной дороге; деревни связаны с шоссе. На 1.000 кв. клм. поверхности имеется 167 клм. жел. дор. линий; в соседней Германии—118 клм. Главным узлом является Познань, от которого отходит 9 жел. дор. линий, в том числе 5 двухколейных. Важнейшая магистраль Познань—Берлин пересекает около Збоньшина междуозерный перешеек.

Поскольку б. прусская сеть района хорошо связана с германекой сетью путей сообщения, отсутствует сообщение—с б. русской сетью, весьма редкой. Быв. Калишскую губ. пересекала одна жел. дор. линия Варшава—Калиш; на 1.000 кв. клм. имелось 7 клм. железных дорог. До русской границы доходило с запада 9 жел. дор. линий. Новая железная дорога Кутно-Стржалков, построенная в последние годы, имеет большое стратегическое значение, как магистраль, сокращающая расстояние между Варшавой и Познанью на 80 клм., при том расположенная более безопасно в отношении границы, чем первая.

Шоссированных дорог имеется в б. прусской части—248 кв. клм, в б. русской части—75 клм. на 1.000 кв. клм. Дороги вполне исправны, могут быть использованы вполне для автомобильного и для самокатного движения.

Сеть водных путей развита превосходно. Варта и Просна пригодны для сплава на всем протяжении; Варта ниже устья Просны, кроме того, судоходна; Варта – ниже Познани—урегулирована и доступна для судов от 250 до 500 т. в зависимости от уровня воды. Важнейший путь—Быдгоский канал между р. Нотецью и Брдой служит главным образом для сплава леса до г. Кюстрина на Одере и для движения судов грузоподъемностью 400 тонн. Так как р. Нотец соединяется с Вартой вне польской территории, существуют проекты сооружения канала между этими реками: один предусматривает сообщение с верхней Нотецью; другой — сообщение с нижней Вартой.

В пределах района находится крепость Познань, фортовой пояс, состоящий отчасти из современных построек. Она имеет задачей: 1) обеспечивать линию Варты от охвата с юга; 2) угрожать армии, наступающей из Силезии; 3) служить базой при наступлении на Берлин.

Стратегическое значение Познанского района для Польши выражается в географических свойствах и в положении этой области, которое может быть использовано как для наступления, так для обороны.

Благодаря выдвинутому на запад положению этой области, сокращается длина путей наступления польской армии на столицу Германии—Берлин, отстоящую всего на 150 клм. от наиболее выдвинутого к западу пункта государственной границы. Наступление может вестись и по другим кратчайшим направлениям — на Померанию в виде вспомогательных действий по отношению к Поморской армии, или на Силезию (Бреслау) в помощь Силезской армии в целях обеспечения Верхней Силезии, промышленность которой расположена у самой границы.

Что касается обороны, то главные линии обороны составляют реки, озера, пруды, болота, мокрые луга или затопленные участки местности. В пределах района эти препятствия теряют значение только во время непродолжительной зимы.

Главные участки обороны на линии государственной границы следующие: 1) участок р. Нотеци от устья р. Глды (Кюддов) до г. Велень (Филене) (63 клм.), 2) полоса между р. Нотецью и Вартой (25 клм.), 3) между р. Вартой и Обрскими болотами (70 клм.), 4) к юго-востоку до верхнесилезской границы.

Река Нотец на пограничном участке имеет русло выправленное, шириной 50—70 метров, между тем как ширина долины достигает 5 клм.; высота берегов 30—55, у Чарнкова 70 метров; дно долины отличается вязким грунтом. Прилегающая местность пересеченная, доставляет много преимуществ в смысле укрытия артиллерии и резервов.

Шоссейные и отчасти жел. дороги (Устье (Уш)—Чарнков—Крейц) следуют вдоль края долины. Четыре шоссейные дороги пересекают ее в г. Устье, Чарнков, Велень и ниже Веленя; две железные дороги, пересекающие долину, направляются на г. Крейц и Шнейдемюле (польск. Пила).

В случае прорыва неприятеля севернее р. Нотеци приобретает значение участок между устьем р. Глды—устьем р. Брды. От г. Устья вверх долина р. Нотеци суживается (до 2-х клм.) и становится суше. У Быдгощи долина расширяется до более 10 клм., но становится вполне сухой. Уничтожение или прорыв плотин может вызвать разлив воды и создать серьезное положение. Затрудняет продвижение неприятеля узость перешейка между изгибами Вислы и Нотеци южнее г. Быдгощи.

Пространство между р. Нотецью и Вартой шириною до 25 клм. и глубиною более 70 клм. представляет собою песчаную полосу, покрытую местами продолговатыми дюнами, с общим направлением по меридиану. Вдоль Варты тянется ряд озер, соединенных с ней мелкими речками. „Междуречье", помимо линии Вронки—Крейц, не имеет других железных дорог, шоссейные дороги пересекают реки. Для действий большими частями этот район не пригоден.

Оборонительная линия р. Обры и Збоншинских озер только к югу от г. Збоншина принадлежит Польше и по этому путем обхода может быть полностью с начала войны занята неприятелем. Фланги этого участка примыкают к северу к р. Варте, к югу—к Обрским болотам. В группе озер самое значительное—Збоншинское (15 клм. длины, 400—3.000 метров ширины). Болота Обры. менее всего осушенные на участке „Гнилой Обры", могут быть залиты водой открытием шлюзов. В 1915 году немцы укрепляли „на всякий случай" эту низину. Каналы р. Обры (10—15 метров ширины, 1—1,2 метра глубины) легко проходимы. В случае искусственного наводнения, затопленное пространство будет иметь 70 клм. длины (г. Косцян—р. Одер) и 5—15 клм. ширины.

Линию р. Обры пересекают три жел. дор. линии: самый уязвимый пункт—Збоншинский жел. дор. узел. Параллельная к границе линии Мендзиход (Бирнбаум)—Вольштын обезпе-

чивает сообщения вдоль оборонительной линии. Шоссейные дороги пересекают озерное пространство в среднем одна на 15 клм. Имеется одно шоссе, идущее параллельно.

Для действий с запада представляется ряд удобств, так как неприятель располагает 8 жел. дор. линиями и имеет фланги, защищенные болотистой долиной р. Одера и нижним течением р. Варты. Для действий со стороны Польши целью наступления на этом участке является переправа на р. Одере у Франкфурта, отстоящего на 80 клм. от границы и на 70 клм. от Берлина.

В случае отступления, только линия р. Варты (Оборники—Срем) становится следующей оборонительной линией; на ней находится главный центр области—г. Познань, который теряет свое значение базы, попадая в полосу непосредственных военных действий.

К югу от р. Обры государственная граница отделяется от естественных рубежей, каковыми является р. Одер и нижнее течение р. Барычи, протекающие по германской территории на расстоянии 15—40 клм. Далее к востоку и юго-востоку граница отчасти проходит вдоль долины р. Барычи или к югу от нее. Продвижение до р. Одера и занятие всего течения р. Барычи обезпечивает Польше весьма сильную оборонительную линию. Долина р. Барычи отличается множеством водных ответвлений, прудов и болот; сухие места покрыты лесом. К югу от истоков расположен ряд небольших холмов (247 метров).

Жел. дор. линии, идущие вдоль границы между р. Барычей и Збоншином через Лешно (Лисса)—Равич могут быть легко перехвачены неприятелем. Из-внутри района до этого участка границы идут 4 линии (5 колей), столько же—со стороны Германии (р. Одер). Район между Одером и государственной границей имеет вид сегмента, северная часть которого более лесиста, чем южная—ближе к Глогау. Оборона на участке границы от р. Обры до р. Барычи опирается на группу озер бл. Гурска и далее к югу на несколько лесных групп.

Из внутренних оборонительных линий было уже отмечено течение р. Варты между г. Сремом и Оборниками; к этому добавляются на севере и на юге группы озер. Долина реки Варты (50—80 метров ширины) и сама река серьезным препятствием не является. Река Просна также не является препятствием, кроме только верховьев, благодаря лесистой местности.

Проход между р. Вартой и Нотецью преграждается двумя группами озер протяжением по 70 клм. каждая, а именно—Гоплянской и Пакоской группой. В первой группе самое

значительное озеро Гопло имеет 36 кв. клм. (28 клм. длины), во второй—Повидзкое озеро—13 кв. клм.

Потеря Познанского района, отступление польской армии с запада на линию верхней Варты имело бы своим последствием отступление правофланговой Поморской армии, которая в лучшем случае могло бы отойти в предварительно занятую Восточную Пруссию. Действия же на территории б. Царства Польского с его скудной сетью путей сообщения против неприятеля, захватившего Прусскую Польшу с ее густой сетью дорог и богатыми местными средствами, представляют громадные затруднения, не говоря уже о последствиях потери нижней Вислы и морских сообщений.

Вполне естественно, что, рассматривая возможности обороны б. прусской Польши польские военные круги, учитывая последствия потери этого района, имеют в виду только активную оборону его с захватом германской территории до р. Одера и с продвижением на Берлин.

Наступление к р. Одер играет для Польши еще большую роль, когда речь идет об обороне Верхней Силезии, этого средоточия польской каменно-угольной и металлургической промышленности вместе с соседним Домбровским бассейном.

3. Силезский район.

Польша рассчитывала получить всю Верхнюю (Опольскую) Силезию по крайней мере до р. Одера и таким образом обеспечить левый фланг выдвинутого к западу Великопольского района, угрожающего Германии, но одновременно находящегося под угрозой со стороны Прусской Силезии. В случае захвата всей Верхней Силезии остальная часть Прусской Силезии, образующая срезанный полуостров, находилась бы под угрозой со стороны Чехословакии и Польши. Надежды Польши, в виду искусственного расчленения этой области и проведения границы как-раз посреди наиболее промышленной ее части, не оправдались. Но понятно, что первая мысль Польши в случае войны с Германией—это занятие остальной части Верхней Силезии до Одера.

В мае 1921 года поляки занимали фронт, проходивший с юга на север по течению р. Одер до д. Гоголин, затем по линии Гр. Штейн д. Гр. Станиш—Зембовиц—Старое Олесьно—Ландсберг—Кжижановице к северу от Прашки. Промышленный район, правда занятый войсками Антанты, был во всяком случае вне опасности. В операциях с той и с другой стороны принимали участие добровольческие части и впредь этот элемент будет играть боль-

шую роль, благодаря сильно развитому национализму обеих сторон.

Географические и военно-статистические свойства района и их значение можно определить следующим образом: на территории района разбросаны возвышенности (верхне-силезское известковое плоскогорье, гора св. Анны (Аннаберг) высотою 1.400 футов), не составляющие серьезного препятствия и имеющие только тактическое значение. Из рек обращает на себя Одер, которая только вне района на участке крепости Бреслау составляет более значительное препятствие. Климат района, условия размещения войск и санитарные условия вполне благоприятные. Местные продовольственные средства скудны.

Промышленность, гл. обр. добывающая и металлургическая развита в высшей степени; центры ее Бейтен (Бытом), Глейвиц и Катовиц, являются притягательной силой для наступающей армии той и другой стороны; потеря их грозит значительным ослаблением военно-промышленной мощи.

Сеть шоссейных и грунтовых путей развита чрезвычайно богато; перевозочных средств достаточно.

Захват Верхне-силезского района с запада создает непосредственную угрозу Домбровскому каменно-угольному бассейну и парализует деятельность одного из важнейших военно-промышленных центров Польши; при этом открываются возможности дальнейшего наступления на другие промышленные центры—Ченстоховский, Лодзинский и Краковский.

Продолжением к югу Верхней Силезии служит Тешинская Силезия, представляющая собой вост. часть б. австрийской, западная часть которой отошла к Чехо-Словакии. Это—небольшая холмистая область, постепенно повышающаяся к югу к хребту Яблонка, где берет начало р. Висла и р. Ольза приток верхнего Одера.

На территории в 1.000 кв. клм. имеется 143.000 жителей, из коих 76% поляков. Городского населения имеется 28%. Сельское население занято скотоводством, овцеводством и земледелием, производство которого не покрывает потребности местного населения в хлебе. Города, как Цешин, Бельск, Скочев, Голешов, Устронь, Дзедзице имеют промышленный характер (шерстяная промышленность, машиностроение).

Заключение. Весь Западно-польский театр военных действий [1]) обращен фронтом против Германии: западная

[1]) Кроме Тещинской Силезии—к югу от Одерберга.

(выпрямленная) граница составляет 978 клм.; граница с Восточной Пруссией—574 клм.; всего граница с Германией составляет 1.552 клм.

С точки зрения польского империализма, указанный театр должен служить исходной базой для решительных наступательных действий против „векового врага"—Германии. Западный польский театр, имея в виду его промышленные богатства, обилие местных средств и путей сообщения, имея в виду, наконец, польско-национальный характер его населения не может быть ни на минуту потерян для Польши. Наступление, имеющее целью занятие совместно с чехами линии от Судетских гор. до Балтийского моря, по р. Лужицкой Нейссе и Одеру, таков—первый фазис войны. Дальнейшие действия определяются волей Франции, имеющей решающее значение в вопросах польско-германских отношений.

Значительных препятствий (гор, рек, болот и т. д.) на путях наступления польской армии на запад не имеется.

Свойства самого театра могут быть использованы для обороны, прежде всего на самой границе или вблизи ее.

Оборона театра от противника, наступающего с востока и занявшего восточную и центральную Польшу,—без действительной помощи могущественных союзников почти невозможна. Занятие неприятелем обоих берегов Вислы обозначает решительный удар современной буржуазной Польше.

Общее заключение.

Заключение о военно-географических свойствах отдельных театров и районов было сделано нами после обзора каждого из них.

Попытаемся сделать выводы из данных военно-статистического характера в отношении Польского государства, как целого.

Польша в ее современных границах занимает северную часть центральной полосы Европы, заключенной между Балтийским и Черным морями. Через Польшу проходят главные пути сухопутных сообщений между западом и востоком Европы и пути водных сообщений между Балтийским и Черным морями.

По пространству территории и по количеству населения Польша занимает пятое место среди государств Западной Европы и является таким образом одним из более крупных государств Западной Европы.

В широтном направлении территория Польши имеет протяжение от 550 до 800 клм.; в меридиональном—450 клм., а включая северные корридоры, на западе—580 и на востоке—875 клм.

Начертание границ территории в общем довольно благоприятно, несмотря на существование двух больших исходящих районов, а именно: Данцигского (Поморского) и Дисненского (Виленского) корридоров. Соотношение между длиной государственных границ и пространством территории выражается цифрой 8, более благоприятно, чем для Германии (10) или Чехо-Словакии (9) или всей Европы (10).

Соотношение между количеством населения и поверхностью (70 жителей на 1 кв. клм.) менее благоприятно, чем в Германии (145), Чехо-Словакии (96) или во Франции (71), но более благоприятно, чем в Румынии (55) или России (22).

Длина государственной границы, как общее правило, не совпадает с длиной линии фронта, а также длиной прямой

линии, которую можно провести вдоль границы с каждым государством.

Нижеследующая таблица показывает соответствующие цифры длины польских границ (в километрах):

С КАКИМ ГОСУДАРСТВОМ.	Действит.	Выпрямленная.	Прямая линия.
С Россией	1.285	1.072	817
„ Румынией	380	316	150
„ Чехо-Словакией	810	692	520
„ Германией (на западе) . . .	1.173	978	545
„ Восточной Пруссией [1]) . . .	689	574	225
„ Литвой	472	294	—
„ Латвией	85	70	—
Морское побережье	70	70	—

Начертание границ с Россией и Чехо-Словакией представляет меньше всего ломанных линий;—с Восточной Пруссией и Германией—больше всего изгибов и кривизн. Наиболее выдвинутый вглубь Германии пункт западной границы отстоит на 160 клм. от линии соединяющей крайние северный и южный концы границы с Германией.

Длина границ по прямой линии составляет на западе (от устья р. Пясницы до горы Яблункен)—615 клм., на севере (от устья р. Пясницы до р. Западной Двины)—640 клм., на востоке (от Дриссы до устья р. Збруча)—817 клм.

Польские империалисты считают, что Польша не включила еще в свой состав всех спорных областей, к которым принадлежат: на западе—часть области до р. Одера, на севере—южная часть Восточной Пруссии, часть Литвы по р. Прегель и Неману; на востоке—Белоруссия по крайней мере до Березины, и Украина до Днепра—последняя должна войти в Польскую „федерацию".

Западная и восточная границы Польши не имеют характера стратегических границ, проходящих вдоль природных обо-

[1]) Включая Данциг в пределы Польши.

ронительных рубежей. Это заставляет крайних империалистов стремиться к дальнейшему расширению территории, а более осторожных из них — к укреплению значения польского элемента на окраинах, особенно на восточных.

Переходя к вопросу о размещении главных центров военной мощи Польши, следует отметить, что западная и южная части Польши отличаются наибольшей плотностью населения, наибольшим богатством местных продовольственных средств, естественных богатств (ископаемых), наличием промышленных центров. К югу и западу от Варшавы, расположенной в середине, находятся центры военного могущества Польши.

Области с наибольшей плотностью населения это Верхняя Силезия (306 жителей на 1 кв. клм.), Тешинская Силезия (144), Галиция (95), Лодзинское воеводство (118), Келецкое (99), Варшавское воеводство (105). Плотность населения [1]) в этих областях значительно облегчает скорость мобилизации.

Области с наибольшим производством продовольственных средств это: Познанское воеводство (1257,2 клгр. хлебов и картофеля [2]) на одного жителя), Поморское (1.083,1), Люблинское (755,3). Южные воеводства располагают меньшим количеством продовольственных средств: Западная Галиция имеет 402 клгр. хлебов и картофеля [2]) на одного жителя, Станиславское—348,7, Львовское—525,7. Средняя для всей Польши—553,8. С военной точки зрения было бы удобнее для Польши перенести базу производства хлебов в южные воеводства.

Залежи важнейших ископаемых (уголь, нефть, металлы) сосредоточены на юге-западе в Верхней Силезии, Келецком, Краковском и Львовском воеводствах.

Центры текстильной промышленности, имеющие значение с точки зрения обмундирования армии, сосредоточены в Лодзинском воеводстве, Тешинской Силезии, а также в Белостокском воеводстве.

Главные городские центры расположены в западной и южной части Польши, как Варшава, Лодзь, Львов, Краков, Познань, Люблин, Быдгощ, Сосновец, Ченстохов—все с населением свыше 80.000. Только Вильно и Белосток, из крупных городов Польши, расположены в северной части Польши.

---

[1]) Некоторые из этих областей имеют значительный процент непольского населения, напр., Верхняя Силезия (немцы), Восточная Галиция (украинцы).

[2]) 4 клгр. картофеля принимаются равными одному клгр. ржи и пшеницы.

Пути сообщения с другими государствами нейтральными (Чехо-Словакия, Венгрия, Австрия, Италия) или союзными (Франция, Румыния) ведут главным образом через южную границу.

Таким образом, южная Польша к югу от паралели Варшавы представляет собой наиболее важную, богатую, изобилующую средствами ведения войны, по очертанию наиболее компактную массу территории Польши.

В отношении начертания границ и обилия средств значительно уступает южной Польше северная часть с ее двумя выступами — „коридорами", из которых Поморский отличается богатством местных средств.

Неблагоприятное начертание границ северной Польши является следствием своеобразного размещения населения польской национальности, две группы которого в виде узких полуостровов с польским большинством простираются на север—к морю на западе и к западной Двине на востоке. Захватническая политика польского империализма способствовала удлинению этих полуостровов, особенно Виленского, к северу. В результате, в планы польского империализма входит занятие Восточной Пруссии для более удобной защиты Данцигского коридора, и оккупация Ковенской Литвы для расширения полосы операций в Виленском коридоре. Но и занятие Ковенской Литвы не удовлетворяет польских империалистов: они мечтают, в целях закрепления Вильна, о захвате всей Белоруссии до Березины или даже до Днепра.

Южная часть западной границы, а именно граница Верхней Силезии представляет большие неудобства. В сзязи с этим ненасытный империализм стремится к дальнейшим захватам территории вплоть до р. Одера.

Южная часть восточной границы не удовлетворяет тех польских кругов, которые стремятся к захвату всей Волыни.

Исходя из предпосылки, что противниками Польши являются Германия и Россия, и что основой военного могущества Польши служит ее южная половина, в случае войны с одним или двумя из указанных государств для Польши важнейшей задачей будет обеспечить в случае вторжения неприятеля оборону южной Польши, что имел в виду польский генеральный штаб, создавая линию обороны с запада на восток по реке Вепржу и отстаивая всеми силами Львов, вопреки французской миссии, советовавшей создать линию обороны вдоль Вислы и Сана. Весьма возможно, что и в будущем, по сколько удачное наступление с запада или востока приблизит наступающего к Центральному театру, польская

армия поставит себе задачей отстаивать, во что бы то ни стало, южную часть Польши.

Для обороны каждой страны имеет громадное значение развитие сети путей сообщений. Пути сообщения должны связывать: 1) базы снабжения армии с районами ее мобилизации, 2) районы мобилизации с районами сосредоточения на линии фронтов, 3) районы сосредоточения армии между собой вдоль линии фронта, 4) отдельные фронты: в Польше—западный с восточным.

Железнодорожная сеть Польши является результатом железнодорожной политики трех различных государств, руководствовавшихся различными соображениями при развитии этой сети и располагавших неодинаковыми средствами.

Найбольшим развитием отличается жел. дор. сеть быв. прусской Польши; развитие сети русской Польши составляет около $^1/_4$, а австрийской Польши—около $^2/_3$ развития жел. дор. сети Прусской Польши.

В мирное время жел. дор. сеть русской Польши при условии интенсивного экономического развития недостаточно может удовлетворить потребности вывоза каменного угля из каменно-угольного бассейна на север и на восток и даже до центров металлургической промышленности, расположенных по близости бассейна, и наконец, она не может удовлетворить потребности вывоза готовых изделий металлической, текстильной и др. отраслей промышленности.

Что касается потребностей военного времени, то жел. дор. сеть южной Польши (быв. Галиции) развита вполне удовлетворительно. Переброски войск и военных грузов с запада на восток и обратно могут производиться без особенных затруднений.

Сообщения южной Польши с северной частью в виду постройки австрийцами ряда соединений с жел. дорогами быв. Царства Польского, к западу и к востоку от Вислы обеспечены в настоящее время в большей степени, чем до войны. Хуже обстоит дело с сообщением Вер. Силезии с Познанской областью, так как кратчайшее направление на Люблинец—Крейцбург—Кемпно пересекает германскую территорию, а проектируемая дорога на Люблинец—Велюнь—Верушов еще не построена.

Жел. дор. линий, соединяющих западный фронт с восточным имеется сравнительно немного. Западную границу Польши на протяжении 700 клм. по прямой линии пересекает 58 колей, восточную же границу на таком же протяжении—10 колей, Всего восточную границу пересекает 16 колей, в том числе 6 колей на протяжении 125 клм. на участке р. Збруча.

Одна колея на западной границе приходится на 12 клм., на восточной границе—на 50 клм., при чем на участке от Двины до Восточной Галиции—одна на 70 клм.

Движение между западом и востоком в настоящее время пользуется только тремя жел. дор. мостами на Висле на участке между Торном и Сандомежом, а именно в Варшаве, Демблине (Ивангороде) и Сандомеже. В будущем должны быть построены дополнительные жел. дор. переправы, а именно на направлениях Плоцк—Цеханов и Радом—Люблин и Домбровский бассейн—Грубешов (через Аннополь).

Особенно важную задачу для Польши составляет соединение Восточного театра между Двиной и Восточной Галицией с центральными районами Польши, где находятся источники пополнений людским составом и главные базы военного снабжения, и через которые проходят с запада пополнения и продовольствие для армии.

В настоящее время количество путей, ведущих на восток, относительно небольшое в сравнении с западной границей, все же можно признать достаточным, имея в виду особенности Восточного театра, отличающегося редким населением и земледельческим характером страны.

Тем не менее, в целях улучшения сообщений с запада на восток проектируется постройка второй колеи на направлениях Белосток—Волковыск—Барановичи; Люблин—Реиовец—Замостье—Владимир Волынский—Торчин—Луцк—Киверцы; Рава Руска—Сокаль—Дубно (и Сокаль—Луцк). Имеются в виду также новые сообщения Луков—Парчев—Влодава—Ковель и Люблин—Парчев—Брест-Литовск для переброс с юга на север и обратно.

Сеть шоссейных дорог, как мы видели, должна быть отчасти дополнена, отчасти возстановлена или исправлена, при чем большое внимание уделяется восточным окраинам и в частности районам Полесья.

В проектах развития сети водных путей обращает на себя внимание программа сооружения каналов, соединяющих бассейны Одера и Вислы, но вместе с тем не забываются и восточные области, расположенные в бассейнах Немана, Припяти и Днестра.

Все планы развития путей сообщения Польши имеют в своей основе потребности мирного экономического развития, но в еще большей степени и военные соображения. Как в одном, так и в другом случае препятствием к осуществлению этих планов является отсутствие собственных средств и недостаток кредита заграницей, который испытывает совре-

менная Польша в связи с ее тяжелым политическим и экономическим положением.

Тяжелое финансовое положение Польши затрудняет также привести в исполнение полностью планы военно-инженерной подготовки территории, как на Западном, так и на Восточном театре. Тем не менее, некоторые работы по укреплению разных рубежей и пунктов производятся.

Наконец, для более длительного ведения войны приобретает значение вопрос о подготовке мобилизации и работы военной промышленности.

Мы видели, что Польша располагает достаточным количеством сырья (уголь, нефть, руды—кроме меди) и заводов, могущих быть приспособленными для производства снарядов и материальной части артиллерии, а также всякого рода инженерного и других видов военного имущества. На развитие военной промышленности отпускаются крупные средства, за счет бюджета военного ведомства и других.

Вопрос о военной промышленности находится пока в первоначальной стадии своего развития и дальнейшая его судьба зависит от укрепления государственных финансов и от помощи государств Антанты, из которых Франция, более всего заинтересованная в поддержании военного могущества Польши; в ближайшие годы должна ее снабдить оборудованием для существующих и строящихся военных заводов, за счет открываемого Польше кредита в 400 м-нов франков.

Можно с уверенностью сказать, что всякое усиление военной мощи Польши, о чем заботится современная контр-революция Франция, составляет угрозу прежде всего Союзу С. С. Р.

БИБЛИОТЕКА
ИНСТИТУТ КРАСН. ПРОФЕССУРЫ
№

СОДЕРЖАНИЕ.

Стр.

Предисловие 3

Военно-географический очерк.

Глава I. Положение. Границы. Территория 5
„ II. Устройство поверхности Польши. 11
„ III. Внутренние воды 13
„ IV. Леса 19
„ V. Почва 20
„ VI. Климат 22
„ VII. Пути сообщения 24

Военно-статитический очерк.

Часть I. *Административное устройство и военное управление.* 40
„ II. *Население* 55
„ III. *Средства:*
Глава I. Земледелие 64
„ II. Животноводство 74
„ III. Лесные промыслы, горное дело 77
„ IV. Обрабатывающая промышленность 86
„ V. Военная промышленность 94
„ VI. Транспорт 96
„ VII. Торговля 101
„ VIII. Финансы и денежное обращение 108

Обзор отдельных районов Польши.

Глава I. Восточный театр 115
1. Западное Полесье 139
2. Южный район: Волынь и Восточная Галиция . 152

Стр.

Глава II. Центральный театр 167
1. Северный район 175
2. Северо-Восточный район 178
3. Люблинский район 181
4. Река Висла 184
5. Варшава 185
6. Завислинский район 189
7. Южный район: Западная и Средняя Галиция . . 193
„ III. Западный театр 201
1. Поморский район 201
2. Познанский район 206
3. Силезский район 212
Общее заключение 215

КАРТА ПОЛЬШИ
Масштаб
Главные магистрали
Второстепенные
Государственные границы
железные дороги
БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ЛИТВА
В. ПРУССИЯ
ПЕРЕМАНИЯ
ЧЕХОСЛОВАКИЯ
АВСТРИЯ
ВЕНГРИЯ
РУМЫНИЯ
БЕССАРАБИЯ
С. С. С. Р.
Мемель
Тельши
Шавли
Поневеж
Двинск
Дрисса
Россиены
Тильзит
КЕНИГСБЕРГ
КОВНО
ВИЛЬНО
Вилейка
Борисов
Молодечно
Штольпе
ДАНЦИГ
Диршау
Браунсберг
Эльбинг
Инстербург
Сувалки
Орань
Лида
МИНСК
Кольберг
Румельсбург
Летцен
ГРОДНО
Новогрудок
Конец
Мариенвердер
Остероде
Иоганнисбург
Сокол
Несвиж
Грауденц
Волковыск
Барановичи
Шнейдемюль
Бромберг
ТОРН
Млава
Ломжа
Белосток
Слоним
Слуцк
Остроленка
Бельск
Пружаны
Плоцк
Лунинец
Житкевичи
ПОЗНАНЬ
ВАРШАВА
Седлец
Жабинка
Пинск
БРЕСТ
Скерневицы
Калиш
ЛОДЗЬ
Глогау
Иван-город
Влодава
Петроков
Радом
Кемпен
Велюнь
ЛЮБЛИН
Ковель
Сарны
БРЕСЛАУ
Лигниц
Холм
Розенберг
Ченстохов
Кельцы
Владимир-Волынск
Новоград-Волынск
Ровно
Сандомир
Луцк
Дубно
Нейсе
Белгорай
Сокол
Плятвиц
Тарновиц
Броды
Ратибор
КРАКОВ
Тарнов
ЛЬВОВ
Опава
ПРЖЕМЫШЛЬ
Староконстантинов
Ольмюц
Тарнополь
Проскуров
Иглава
Нов. Сандец
Вагурж
БРЮН
Бучач
Цнайм
Попрад
Станиславов
Гусятин
Каменец-Подольск
Нов. Зволен
Розенау
Ужгород
Коломыя
Чап
Мункач
ЧЕРНОВИЦЫ
ВЕНА
ПРЕССБУРГ
Хемниц
Випев
Мишковец
Ньюредихаза
Сантмаар-Неметти
Ботошани